

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和5年1月30日

協議会名:横浜市地域公共交通バリア解消促進等事業タクシー部門協議会

評価対象事業名:地域公共交通バリア解消促進等事業(バリアフリー化設備等整備事業)

| ①補助対象事業者等           | ②事業概要     | ③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況  | ④事業実施の適切性             | ⑤目標・効果達成状況                                | ⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)  |
|---------------------|-----------|--|-----------------------|---|--|
| 神奈川都市交通(株)          | スロープ付車両導入 | 利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。 | C 当該事業は実施されなかった。      | B 計画の一部が導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。            | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画の一部が導入された。(特記事項) |
| (株)ケイサンタクシー         | スロープ付車両導入 | 利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。 | C 当該事業は実施されなかった。      | A 計画どおり導入され、スロープ付車両導入の向上が図れた。             | 地域公共交通確保維持改善事業費補助金においては交付がなかったため当該事業の実施はされなかったが、別事業を活用し、計画どおり導入された。(特記事項)  |
| アサヒタクシー(株)          | リフト付車両導入  | 利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。 | C 当該事業は実施されなかった。      | C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。 |  |
| 日本交通横浜(株)<br>(保土ヶ谷) | リフト付車両導入  | 利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。 | C 当該事業は実施されなかった。      | C 導入が見送られ、計画どおり実施されなかったため、導入台数の向上が図れなかった。 |  |
| 菅之屋 智秀              | リフト付車両導入  | 利用者の意見等を踏まえた導入計画を策定するとともに、利用状況の分析等を行うことで利用者のニーズが適切に反映されるよう努めた。 | A 計画どおり当該事業は適切に実施された。 | A 計画どおり導入され、リフト付車両導入の向上が図れた。              |  |
|                     |           |  |                       |   |  |
|                     |           |  |                       |   |  |