

1.開会

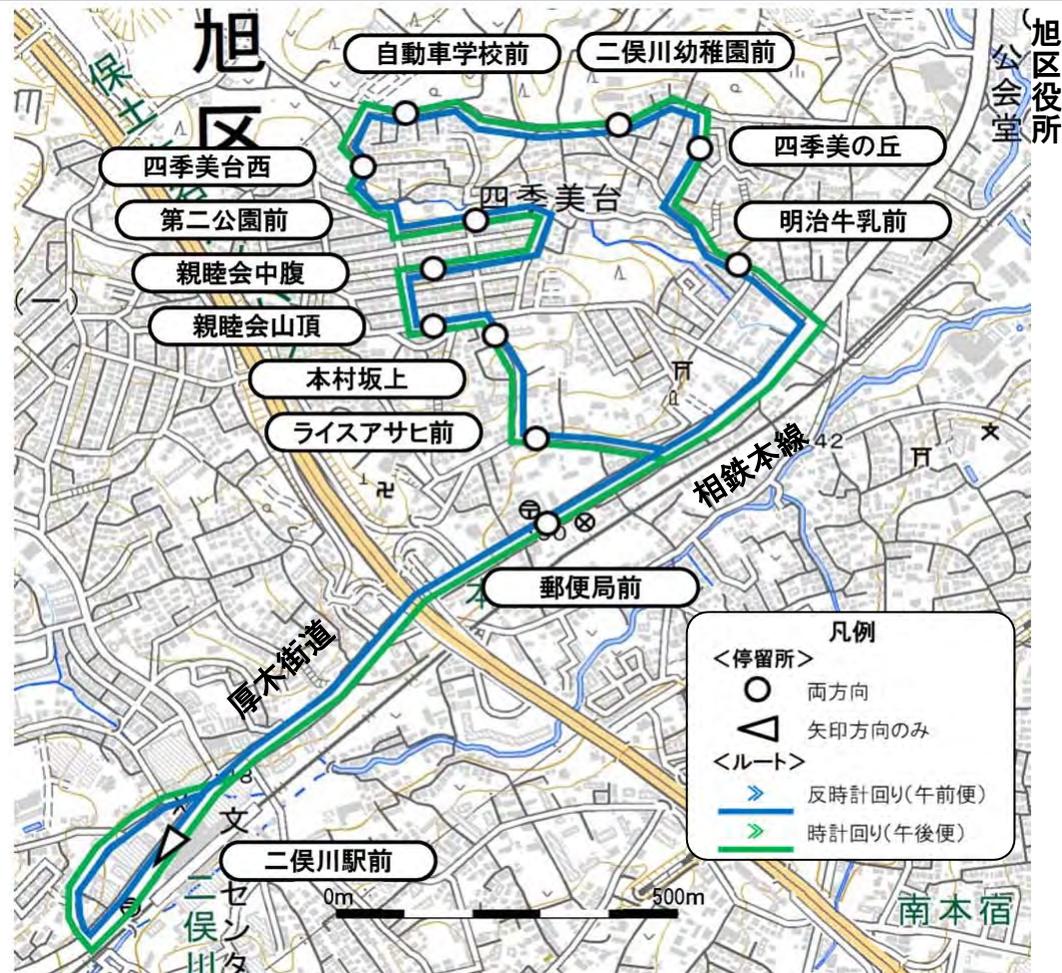
2.案件 旭中央地区「四季めぐり号」の本格運行について

3.報告事項 地域交通サポート事業取組地区の状況について

- (1) 泉区下和泉地区路線バス「Eバス」
- (2) 戸塚区小雀地区乗合バス「こすずめ号」
- (3) 金沢区東朝比奈・六浦地区路線バス新設
- (4) ボランティアバス 本格運行へ移行

4.閉会

■位置図

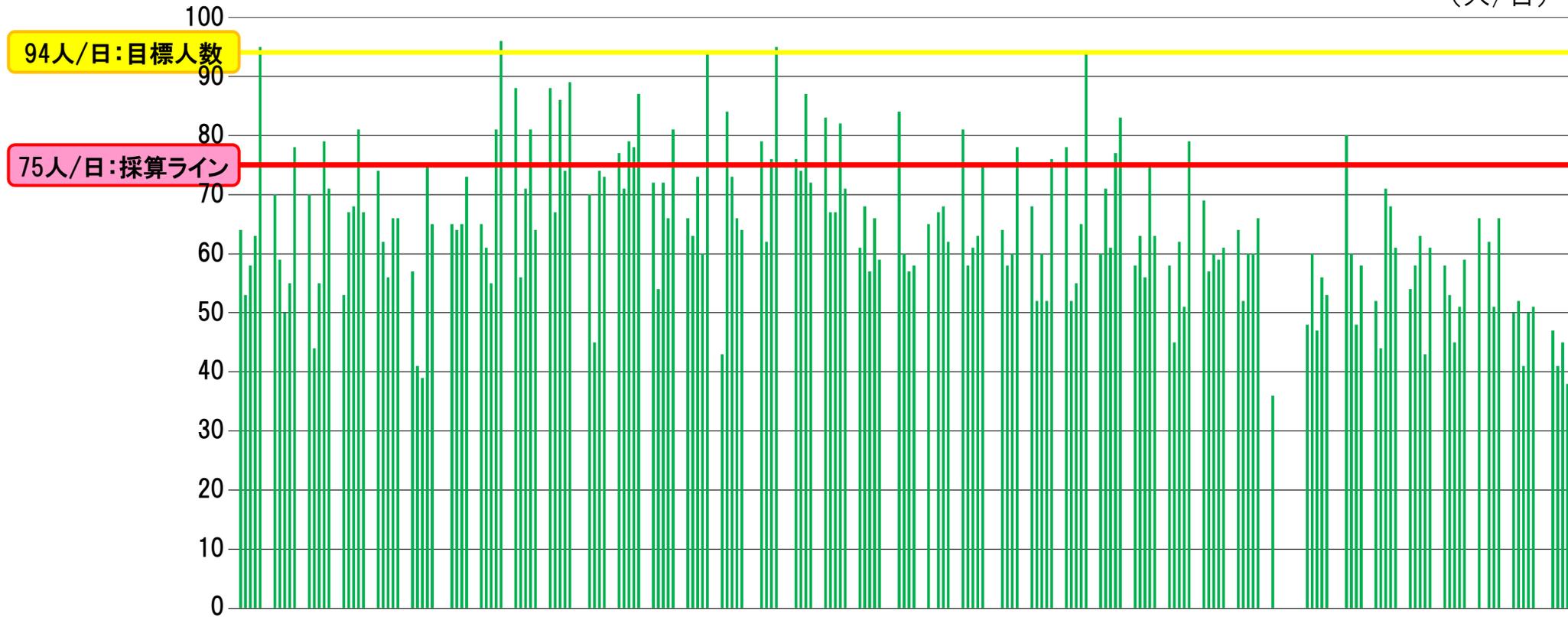


運行区間	二俣川駅前～四季美台・今川町地区～二俣川駅前 (1周:約4.7km、約23分)
運行事業者	ヒノデ第一交通株式会社(第一交通産業グループ)
運行形態	乗合バス(ワゴン型車両:乗客定員9名)
運行時間帯	平日9時台から18時台まで、12便/日 (土休日及び年末年始は運休)
運賃	一人300円(未就学児は無料)

旭区役所
公会堂

■実証運行の利用状況(一日当たり利用者数)

(人/日)



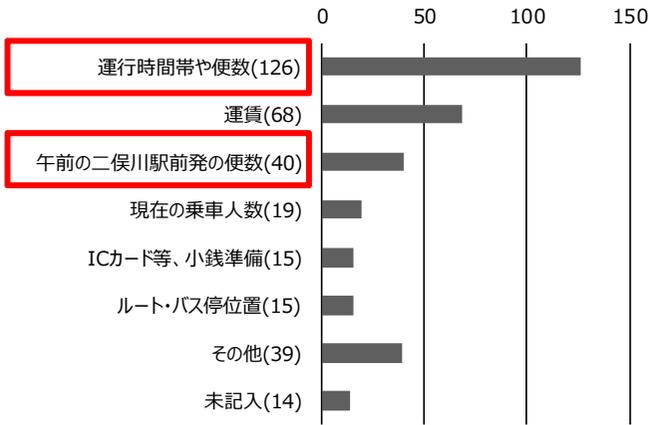
年月	令和元年6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和2年1月	2月
目標人数(94人/日)以上	1日	1日	0日	2日	0日	1日	0日	0日	0日
採算ライン(75人/日)以上※	4日	4日	9日	8日	3日	7日	2日	1日	0日
一日利用者数(月平均)	66人	68人	74人	75人	66人	67人	60人	57人	51人

※「採算ライン以上」に「目標人数以上」を含む

- 特定の日では「採算ライン」を超えることはあったが、12月以降、利用者数が減少傾向となっている

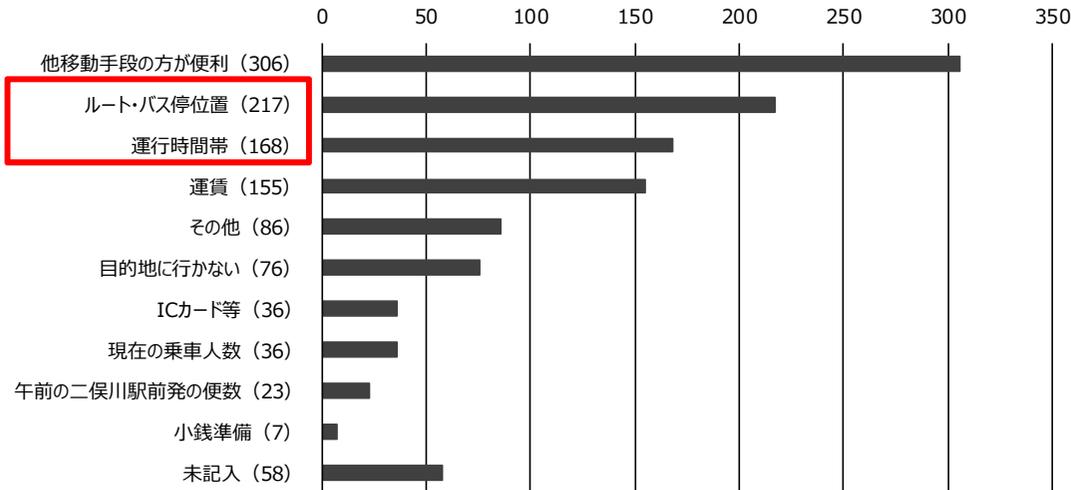
■ 実証運行利用状況アンケート

・ 「四季めぐり号」利用者が考える利用回数増につながる項目



⇒ 『運行時間帯や便数』特に『午前の二俣川駅前発の便数』を挙げる方が多い

・ 「四季めぐり号」を利用していない理由



⇒ 『他の移動手段』に次いで『ルート・バス停位置』を挙げる方が最も多い

- ・ **主な自由意見**(297件) ※件数は類似意見の累計数
- ・ 区役所やマムまでのルートがあると便利 (25件)
- ・ 現在は自転車や徒歩で移動できるので利用の予定はありません (21件)
- ・ 四季めぐり号が再開されて本当によかったです (16件)
- ・ 以前のように地区内はフリー降車できるととても助かります (12件)
- ・ 現在は最大9名ですが、乗れなかった時は大変困ります (12件)
- ・ 四季美台全体の地形や高齢者の方の足としてはバスは必要と考えます (12件)
- ・ 土日があれば嬉しいです (11件)
- ・ 朝や夕方の通勤・通学時間帯に走っていれば、雨天の時は特に利用したい方が増えるのでは (11件)
- ・ 運賃が300円では高い (11件)
- ・ 利用者が増え運行が継続されることを願っています (11件)

⇒ 種類別では『運行計画(運行時間帯や便数)』を挙げる方が最も多い(67件)

個別では『区役所(鶴ヶ峰)方面への延伸』を挙げる方が最も多く、以前との比較では『フリー降車』や『車両定員』を挙げる方が多い

■実証運行の主な課題

＜アンケート結果＞

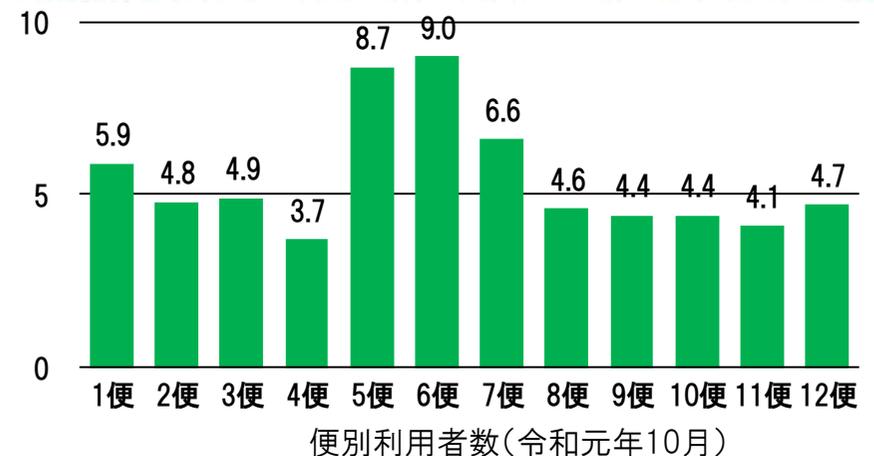
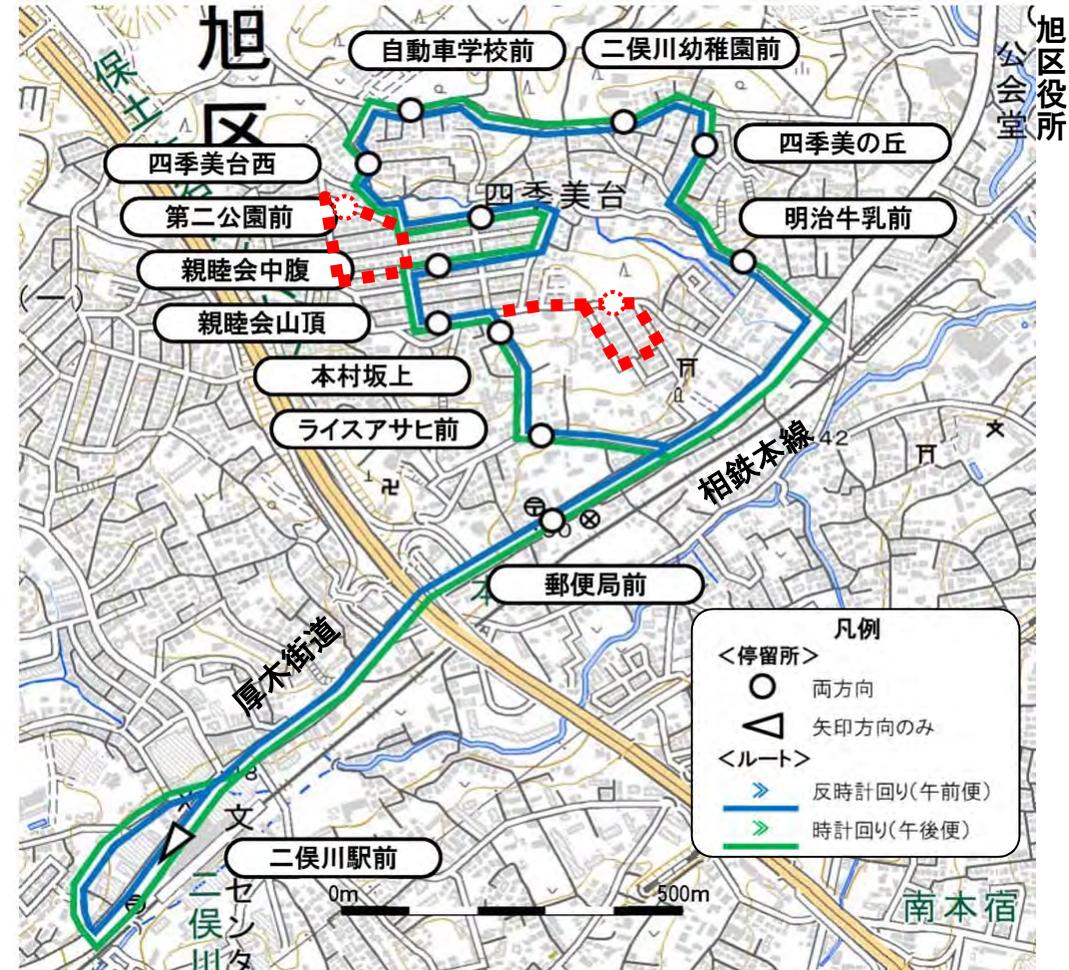
- 運行時間帯や便数、特に午前の二俣川駅前発の便数についての意見が多い
- ルートやバス停の位置に対する要望、特に地区内でのフリー降車についての意見が多い
- 満席時に対する不安の意見が多い

＜以前の運行(平成30年10月まで)との比較＞

- 午前の二俣川駅前発
旧(4便):9:28、10:18、11:08、11:58
現(2便):9:40、12:00
- 運行ルートの効率化(右図:点線区間)
- 地区内(厚木街道より北側)での降車
旧:フリー降車
現:停留所に限る
- 車両の定員(乗務員を除く)
旧:13人
現:9人

＜現在の運行＞

- 5、6便(二俣川駅前12:00発、13:40発)に利用が集中し、満席となることがある



■本格運行(案)

- 変更概要

	現在	変更(案)
○実施(予定)日	令和元年6月3日から	令和2年6月1日から
①停留所の変更	12か所	13か所 (厚木街道北側でフリー降車実施)
②運行回数の変更 (二俣川駅前発)	12便 (9便)	14便 (13便)
③運行時刻の変更 二俣川駅前(始発) 二俣川駅前(終発)	09:20※1 17:50	09:05※2 18:00

※1:明治牛乳前始発

※2:本村神明社前始発

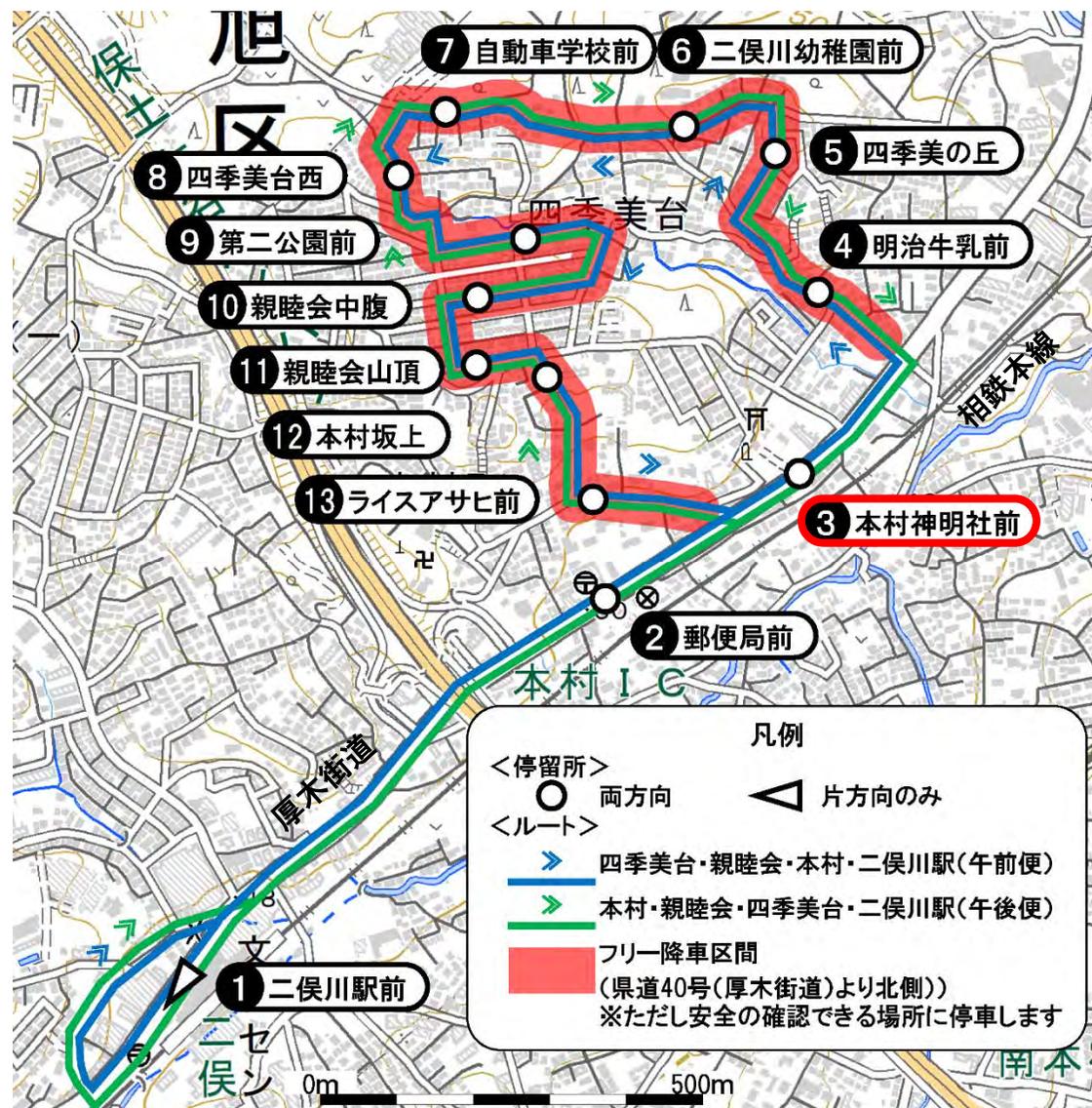
① 停留所の変更

(1) 「本村神明社前」停留所を追加

- 本村神明社周辺からの要望
- 現在のルート上に設置

(2) フリー降車区間を設定(復活)

- 停留所は、適切な間隔で設置しているが、設置位置に対する要望が多かった
- フリー降車は、以前に実施しており、多くの要望があった
- 県道40号(厚木街道)より北側の区間に設定
- 設定に当たっては、安全性確保の観点から、乗務員が安全を確認できる場所に停車



② 運行回数の変更

- 二俣川駅前発の増便
□: 二俣川駅前発は+3便
 ⇒ 午前中の二俣川駅前発は**計4便に増便**
- 要望の多かった時間帯の増便
□: 11時台に+1便、14時台に+2便
□: 利用の少ない16時台は▲1便
 ⇒ 午前1便、午後1便の2便を増便、計14便/日を運行

● 現在の時刻表

平日・午前便	1便	2便	3便	4便	平日・午後便	5便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便
二俣川駅前	-	9:40	-	-	二俣川駅前	12:00	13:40	15:20	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50
郵便局前	-	9:44	-	-	郵便局前	12:04	13:44	15:24	15:54	16:24	16:54	17:24	17:54
明治牛乳前	9:20	9:47	10:40	11:40	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
第二公園前	9:25	9:52	10:45	11:45	第二公園前	12:10	13:50	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
第二公園前	9:25	9:52	10:45	11:45	明治牛乳前	12:15	13:55	15:35	16:05	16:35	17:05	17:35	18:05
郵便局前	9:31	9:58	10:51	11:51	郵便局前	12:18	13:58	15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08
二俣川駅前	9:36	10:03	10:56	11:56	二俣川駅前	12:23	14:03	15:43	16:13	16:43	17:13	17:43	18:13

● 変更後の時刻表(案)

平日・午前便	1便	2便	3便	4便	5便	平日・午後便	6便	7便	8便	9便	10便	11便	12便	13便	14便
二俣川駅前	-	9:30	10:30	11:00	11:30	二俣川駅前	12:00	13:30	14:00	14:30	15:30	16:00	17:00	17:30	18:00
郵便局前	-	9:34	10:34	11:04	11:34	郵便局前	12:04	13:34	14:04	14:34	15:34	16:04	17:04	17:34	18:04
本村神明社前	9:05	9:35	10:35	11:05	11:35	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
明治牛乳前	9:07	9:37	10:37	11:07	11:37	第二公園前	12:10	13:40	14:10	14:40	15:40	16:10	17:10	17:40	18:10
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
第二公園前	9:12	9:42	10:42	11:12	11:42	明治牛乳前	12:15	13:45	14:15	14:45	15:45	16:15	17:15	17:45	18:15
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	本村神明社前	12:17	13:47	14:17	14:47	15:47	16:17	17:17	17:47	-
郵便局前	9:18	9:48	10:48	11:18	11:48	郵便局前	12:18	13:48	14:18	14:48	15:48	16:18	17:18	17:48	-10
二俣川駅前	9:23	9:53	10:53	11:23	11:53	二俣川駅前	12:23	13:53	14:23	14:53	15:53	16:23	17:23	17:53	-

③ 運行時刻の変更

- 二俣川駅前発の時刻を覚えやすい時間にパターン化
 ⇒ 二俣川駅前発を毎時00分または30分発に統一
- 初便の繰り上げ、最終便の繰り下げ
- 最終便は明治牛乳前止まりに短縮

(参考)支払方法の追加

- 乗車券10枚セットの発行
 - 販売価格 : 3,000円
 - 枚数 : 10枚綴り(割引なし、**現金と同額**)
- ⇒ 過去に販売していたことから復活を求める意見が多く、アンケートでは『「四季めぐり号」を利用した』と回答した方(205人)の約半数が利用意向を示している
- QRコード決済システムの導入
 - 運賃 : 一人300円(割引なし、**現金と同額**)
 - 決済方法 : 店舗提示型(ユーザースキャン方式)
- ⇒ 利用意向は低いが、導入により利用者拡大の可能性

■今後の予定

- 令和2年3月
 - 地域公共交通会議の開催
 - 道路運送法21条に係る届出
- 令和2年6月
 - 本格運行の開始(6月1日)
 - 運行計画の変更実施

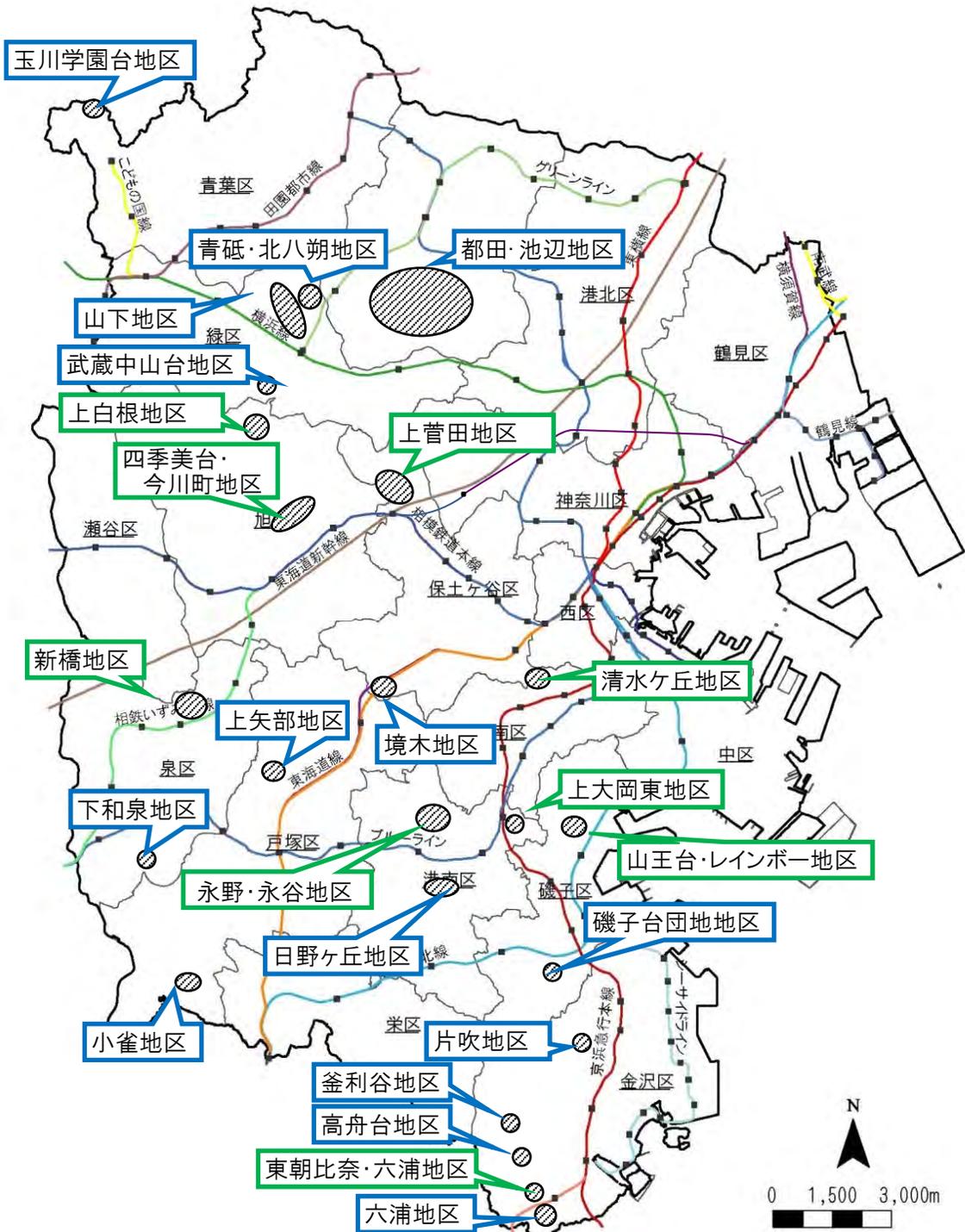
■利用促進に向けた取組

- 車両に手すり・ステップを増設 <運行事業者> ※補助対象
- 令和元年8月に設置



⇒ 当初、乗り降りに苦労しているという意見が多く出ていたが、設置により『乗り降りがしやすくなった』と好評を得ている

- 停留所パネルの更新 <運行事業者> ※補助対象
 - アンケートで『停留所が分かりにくい』という意見があった為、今回の本格運行に合わせ、デザインを変更
 - 一部停留所で、お知らせ欄を追加、地域内の周知に活用
- 「体験乗車プログラム」の実施 <地域>
 - 利用していない住民を対象に体験者を募集中
 - 実際に乗車し、利便性を体感してもらうことで、利用者の拡大につなげる狙い
- 「四季めぐり号だより」の発行 <地域> ※補助対象
 - 利用実績の周知などのため、地域発行の広報紙を作成し、利用促進につなげる



■ 主な支援内容

- ① 地域まちづくり支援制度による活動経費助成
- ② 地域の検討への技術的支援(アンケートの分析等)
- ③ 実証運行における運賃収入等と運行経費の差額補てん 等

■ これまでの取組

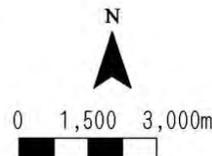
- ・ バス路線の新設(定時定路線運行)
- ・ 既存バス路線の再編・改善(増便、延伸、経路変更等)
- ・ 地域の共助による交通手段(ボランティアバス)の導入



 : 本格運行中の地区(15地区)
 : 実証運行中や検討を続けている地区(9地区)
 (令和2年3月現在)

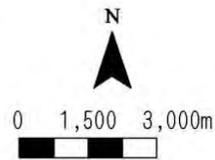
■ 最近の取組状況(平成31年4月以降)

- 本格運行中
 - ・ 戸塚区小雀地区乗合バス「こすずめ号」
(令和元年10月1日ダイヤ改正)
 - ・ 泉区下和泉地区路線バス「Eバス」
(令和元年12月1日ダイヤ改正)
 - ・ ボランティアバス 本格運行へ移行
 - ・ 緑区山下地区(平成31年4月2日)
 - ・ 都筑区都田・池辺地区(令和元年12月2日)
- 実証運行中
 - ・ 金沢区東朝比奈・六浦地区路線バス(令和2年3月1日)





■ 路線図



■取組地区概要

- 下和泉地区交通対策委員会（下和泉住宅自治会）
- 登録年度 平成24年度
- 地区概況
環状4号線沿い
下飯田駅から約1.3km、いずみ中央駅から約2.3km
人口 約2,400人（約1,000世帯）

■活動経過

- 平成14年4月 貸切バス 運行開始(運行委託)
- 平成24年5月 グループ登録
- 平成25年9月 乗合バス 実証運行開始
- 平成26年1月 地域公共交通会議
- 平成26年4月 乗合バス 本格運行開始
- 平成27年2月 停留所新設(密蔵院前、三丁目北)、
移設(三丁目西)
両方向化(下飯田駅)



■運行概要

- 区間 いずみ中央駅～下飯田駅～下和泉地区
～下飯田駅～いずみ中央駅(1周:約8.0km)
- 運行事業者 天台観光(株)
- 車両 小型バス(定員35名)
- 運賃
普通運賃 210円(大人)、100円(子供)
回数券 2,100円(11枚)、6,300円(11枚×3部)
定期券 8,950円(1か月)、25,700円(3か月)
- 利用者数
目標 240人/日 実績 約250人/日

【参考】神奈川中央交通(上飯田車庫～ドリームハイツ)

- 運賃(和泉坂上～いずみ台)
普通運賃 180円(大人)、90円(子供)



■変更概要

- 運行実態に合わせることで、乗務員休憩時間の確保を目的としたダイヤ調整
- 関係自治会と調整した上で令和元年12月1日に実施済み

- 1日あたり運行本数
 - 平日 地区発 19便 (変更なし)
 - 駅発 23便 ⇒ 21便
 - 土休日 15便 (変更なし)

(旧)

(新)

(参考:神奈川中央交通)

【下和泉住宅行き】 いずみ中央駅		
時刻	平日	土日祝日
5		
6		
7	○ 30	55
8	30	55
9	30	
10	15 45	0 50
11	15 45	50
12		
13	● 30	
14	30	35
15	● 0	● 5
16	● 5 35	● 5 35
17	● 0 30	● 5 35
18	● 15 45	● 5 35
19	● 10 40	● 35
20	● 5 50	● 3
21	● 25	
22	● 0 30	

● : 三丁目西止まり ○ : 下和泉住宅経由下飯田駅前止まり H27. 2. 16

お問い合わせ先 : 天台観光(株) 045-366-6500

【下和泉住宅行き】 いずみ中央駅		
時刻	平日	土日祝日
5		
6		
7	○ 25	55
8	25	
9	45	0
10	25	10
11	5 40	30
12		0
13	● 35	
14	50	20
15	○ 20	● 0
16	30	● 0 30
17	● 10 40	● 20 50
18	● 20 50	● 20 50
19	● 20 50	● 40
20	● 40	● 10
21	● 10 40	
22	● 0 40	

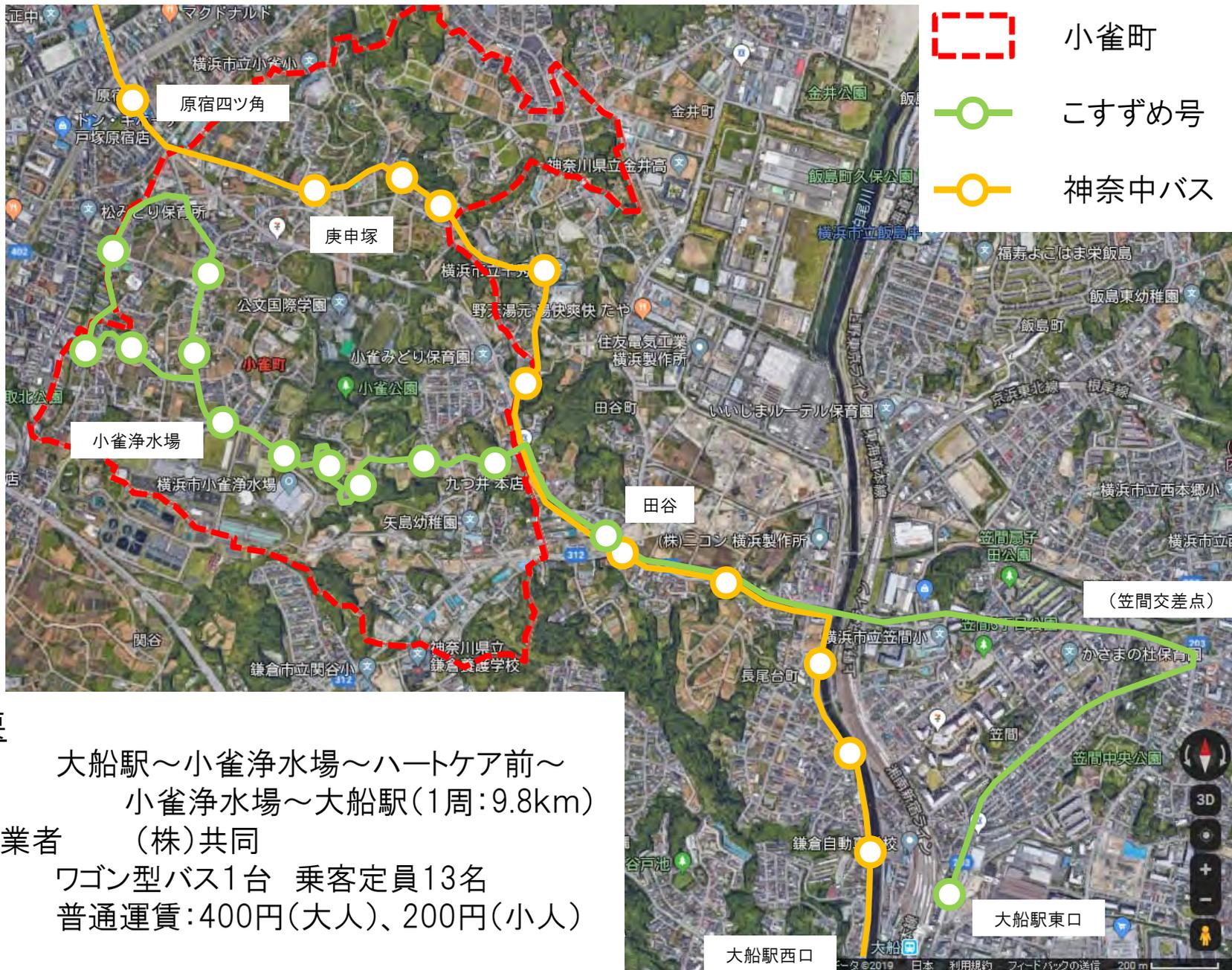
● : 三丁目西止まり ○ : 下和泉住宅経由下飯田駅前止まり R1. 12. 1

お問い合わせ先 : 天台観光(株) 045-366-6500

【ドリームハイツ行き】 和泉坂上			
時刻	平日	土曜	日曜祝日
5	49	54	54
6	14 35 44	14 44 59	9
7		39	39
8	29	34	34
9			39
10	44	4	12
11	24	2 49	
12	29	59	19
13	24	24	9
14	49	19	49
15	24	27	27
16	9	34	27
17	14	59	
18	44		4
19	49		
20			
21			
22			



■小雀町及びバス路線図



■運行概要

- 区間 大船駅～小雀浄水場～ハートケア前～
小雀浄水場～大船駅(1周:9.8km)
- 運行事業者 (株)共同
- 車両 ワゴン型バス1台 乗客定員13名
- 運賃 普通運賃:400円(大人)、200円(小人)

■時刻表

(参考:神奈川中央交通)

停留所名		小雀浄水場前															
行き先		大船駅東口行き															
曜日		平日															
時間	5時																
	6時	56															
	7時	36															
	8時	21															
	9時	41															
	10時	41															
	11時	41															
	12時																
	13時	41															
	14時	41															
	15時	41															
	16時	41															
	17時	41															
	18時																
	19時																
	20時																
21時																	
22時																	

停留所名		庚申塚															
行き先		大船駅西口行き															
曜日		平日															
時間	5時	49															
	6時	3	13	21	27	33	38	43	48	53	59						
	7時	4	8	12	16	19	22	25	28	31	35	39	44	50	58		
	8時	6	16	26	36	46	56										
	9時	6	19	26	41	52											
	10時	4	16	26	36	46	58										
	11時	10	22	34	49												
	12時	4	19	34	49												
	13時	4	19	34	49												
	14時	4	19	34	49												
	15時	4	19	34	50												
	16時	4	15	25	30	35	40	47	52								
	17時	0	5	12	18	34	50										
	18時	5	20	35	50												
	19時	5	16	28	43	57											
	20時	13	25	35													
21時	10	40															
22時	10	40															

■運行概要

- 区間 大船駅～小雀浄水場～ハートケア前～
小雀浄水場～大船駅(1周:9.8km)
- 運行事業者 (株)共同
- 車両 ワゴン型バス1台 乗客定員13名
- 運賃 普通運賃:400円(大人)、200円(小人)

■R1.10.1付 変更概要

	現行	変更後
●運転手の体制		
【平日】	2名	<u>1名</u>
【土曜】	1名	<u>(運休)</u>
●便数(小雀地区発)	16便	<u>11便</u>
●運行時間帯		
【始発(地区発)】	6:15	<u>6:50</u>
【終発(駅発)】	20:35	<u>18:00</u>
※原則 <u>パターンダイヤ化</u> (駅発毎時00分、地区発毎時35分) ⇒利用者に分かりやすいダイヤに変更		
●運賃		
【大人】	300円	<u>400円</u>
【小人】	150円	<u>200円</u>

■地域公共交通会議後の取組について

①他地区見学会(R1.8.22)

- 町内会役員及び利用者11名で見学会を実施
- 運行ルートを実走したうえで、地域の移動に関する課題や活動の取組状況等について意見交換
- その後、見学会参加者が交通対策委員会の定例会(月1回)に継続的に参加

●旭区四季美台地区(四季めぐり号)



●緑区山下地区(ささえあいバス)



■地域公共交通会議後の取組について

②新車の運行開始(R1.10.7) ※制度拡充対象

- 地域交通サポート事業の拡充制度を活用し事業者が老朽化した車両を買替え
- せり出し型のステップにより乗降が容易に



③無料体験乗車会(R1.11.20) ※制度拡充対象

- 昼間の利用者が少ない便を対象に1日限定で無料化
- チラシの裏面には大船駅周辺の魅力スポットを掲載
- 対象便利利用者数(往復利用除く): 30名
- 新規または久しぶりの利用: 14名
- 今後も利用したい(新規5名中): 5名
⇒新規利用者獲得の余地あり(第2回実施予定)

小雀バス 乗車目標一日 100人推進キャンペーン!

我が町の小雀バス

無料体験乗車会

申込不要 11/20(水) 10:35-16:20

当日は下記の便で無料体験乗車ができます。ご乗車の際、本紙をご提示ください。

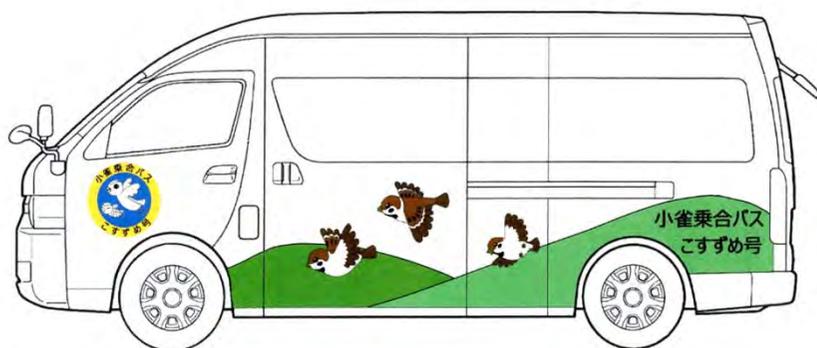
路線名	5便	6便	7便	8便	9便	10便
1 大船駅入口・青	11:00	12:00	14:00	15:00	-	16:00
2 田 登	11:10	12:10	14:10	15:10	-	16:10
3 神ノ谷下	11:11	12:11	14:11	15:11	-	16:11
4 神ノ谷上	11:12	12:12	14:12	15:12	-	16:12
5 七鳥下	11:13	12:13	14:13	15:13	-	16:13
6 小雀公園入口	11:14	12:14	14:14	15:14	-	16:14
7 小雀海外場	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35
8 中 原	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36
9 大船入口	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37
10 ハートピア前	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38
11 山 登	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39
12 山 登 下	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40
13 小雀海外場	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41
14 小雀公園入口	10:42	11:42	12:42	13:42	14:42	15:42
15 七鳥下	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43
16 七鳥上	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44
17 神ノ谷上	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45
18 神ノ谷下	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46
19 田 登	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47
20 大船駅入口・青	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58

主催 | 小雀地区交通対策委員会 (小雀町町会) 協力 | 横浜市 | 横浜市交通局

■地域公共交通会議後の取組について

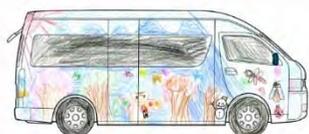
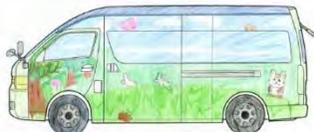
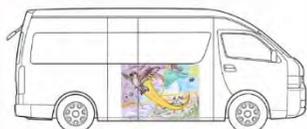
④車両ラッピングデザインの募集・投票(R1.10～11)

- 新車のラッピングデザインを地域で募集
⇒ 小雀公園スタッフと小雀小学生徒から応募
- 応募案をもとにしたデザイン3案に回覧で投票



小雀小学校の皆さんからの提案です。

小雀バスの車体デザイン募集に参加していただき誠に有り難うございました。



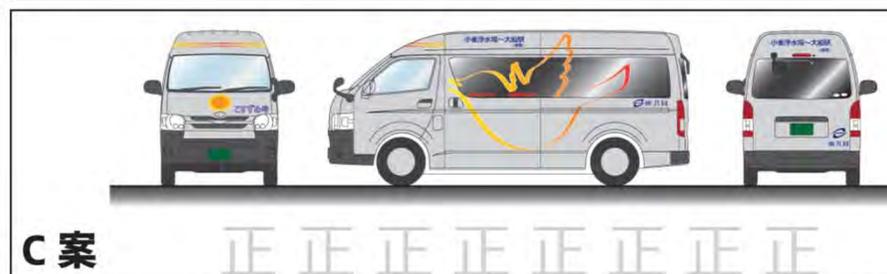
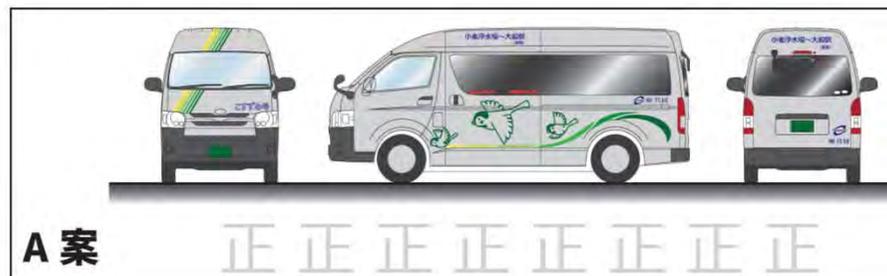
小雀バス ラッピングデザイン人気投票にあなたの1票を!

2019年11月 小雀西地区交通対策委員会(小雀町内会)

2代目の小雀バスの視認性向上を図るため、車体のラッピング(模様を入れる)を予定しています。デザインはバスに乗って気軽に外出する姿をイメージした「バタバタと飛ぶ雀」がモチーフです。下記の3案のうち、好きなデザインをご家族で相談し、一票を投じてください。デザインの最終決定は、この人気投票の結果を参考にしながら、町内会理事会で検討した上で決定いたします。

令和2年1月にラッピングした車両のお披露目を予定しています。

お好きなデザインのグレーの正文字の上を1本ずつ下さい。



※上図は完成イメージです。諸条件により、実際のラッピングとは若干異なる場合があります。

■地域公共交通会議後の取組について

⑤車両ラッピング(R2.2.3) ※制度拡充対象

- 投票で一番人気のデザインを車両にラッピング

⑥新車お披露目会(R2.2.8)

- 小雀小学校のお餅つき体験会でお披露目会を実施
- 小学校の生徒や保護者等、地域に広く周知
- 地域紙(タウンニュース)にも掲載



⑦パンフレット・ポスターの改定・配布

- ラッピングデザインに合わせてデザイン
- 利用イメージやこすずめ号の良い点をPR

こすずめ号はこんな時にも便利です！

朝の通勤に便利!!

大船駅周辺の買物に便利!!

路線図

小雀町内会以外の方も誰でも乗車できます

運賃 大人：400円 小人：200円

【お問い合わせ先】(株) 共同 (045)438-9161

こすずめ号のいいところ！

- ※誰でも乗れます！
- ※ワンステップが便利です！
- ※車内が清潔です！
- ※車内が快適です！

こすずめ号 小雀～大船駅循環バス時刻表 (月曜日～金曜日)

区間	種別	1車	2車	3車	4車	5車	6車	7車	8車
大船駅～小雀町内会	大船駅入口・着	7:15	8:00	9:30	10:00	-	11:00	12:00	14:00
	山登り	7:25	8:10	9:30	10:10	-	11:10	12:10	14:10
	仲ノ谷下	7:28	8:11	9:31	10:11	-	11:11	12:11	14:11
	仲ノ谷上	7:27	8:12	9:32	10:12	-	11:12	12:12	14:12
	七歳下	7:28	8:13	9:33	10:13	-	11:13	12:13	14:13
	小雀公園入口 始	7:29	8:14	9:34	10:14	終	11:14	終	14:14
	小雀公園入口 終	6:50	7:30	8:15	9:35	10:15	11:15	12:15	14:15
	中環	6:41	7:31	8:16	9:36	10:16	11:16	12:16	14:16
	大船水入口	6:52	7:32	8:17	9:37	10:17	11:17	12:17	14:17
	ハートアップ前	6:53	7:33	8:18	9:38	10:18	11:18	12:18	14:18
小雀町内会～大船駅	山登り	6:54	7:34	8:19	9:39	10:19	11:19	12:19	14:19
	山登り下	6:55	7:35	8:20	9:40	10:20	11:20	12:20	14:20
	小雀公園入口 始	6:56	7:36	8:21	9:41	終	11:21	終	14:21
	小雀公園入口 終	6:47	7:37	8:22	9:42	10:42	-	11:42	-
	七歳上	6:58	7:38	8:23	9:43	10:43	-	11:43	-
	七歳下	6:59	7:39	8:24	9:44	10:44	-	11:44	-
	仲ノ谷上	7:00	7:40	8:25	9:45	10:45	-	11:45	-
	仲ノ谷下	7:01	7:41	8:26	9:46	10:46	-	11:46	-
	山登り	7:02	7:42	8:27	9:47	10:47	-	11:47	-
	大船駅入口・着	7:14	7:54	8:40	9:58	10:58	-	11:58	-

廃止されると復活は困難です…
みんなが望んだみんなの乗り物です

未来のために
今残そう！
こすずめ号

小雀西部地区交通対策委員会(小雀町内会)

■地域公共交通会議後の取組について

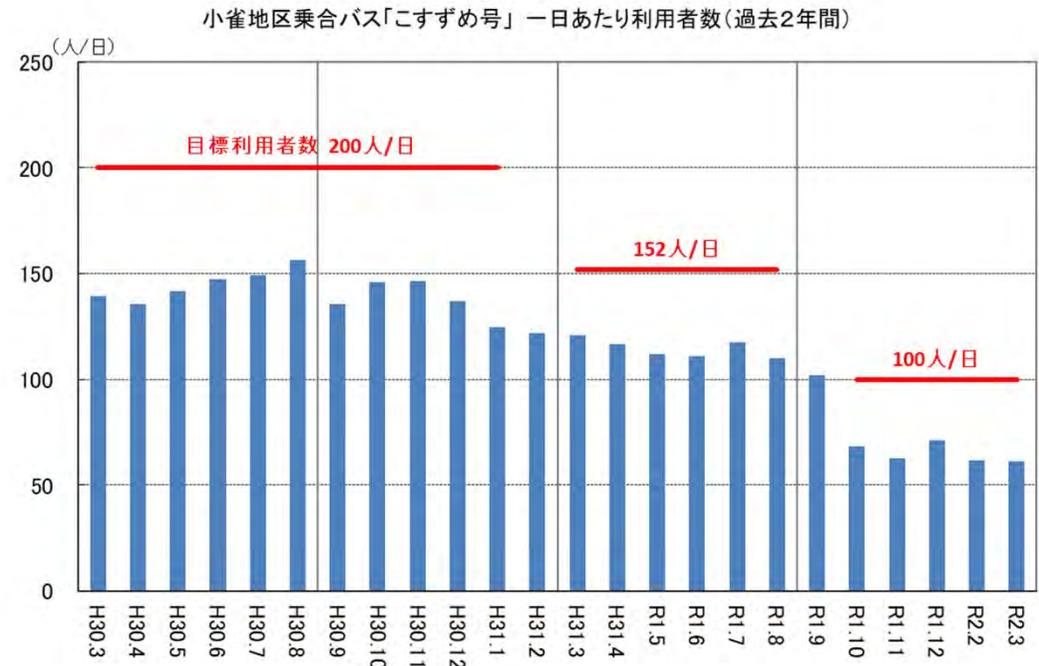
⑧事業者による利用促進ツールの作成

- パンフレットの縮小版を同封したポケットティッシュ
⇒地域へ500個提供
- こすずめ号や町内会情報、事業者紹介の回覧板台紙
⇒地域へ80冊提供(予定)



■変更後の1日当たり利用者数について

- 目標： 100人
- 実績： 65.5人（最多90人・最少50人）



■今後の予定について

- アンケート結果の分析
⇒運行計画変更の検討
 - 回数券の発行
 - 寄付協賛広告募集
 - 第2回無料体験乗車会(お年寄り向け買物ツアー)
 - ロコミキャンペーン
- ※あらゆる機会を通じて、利用促進や機運醸成等の地域の活動を支援していきます

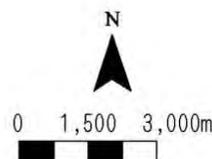


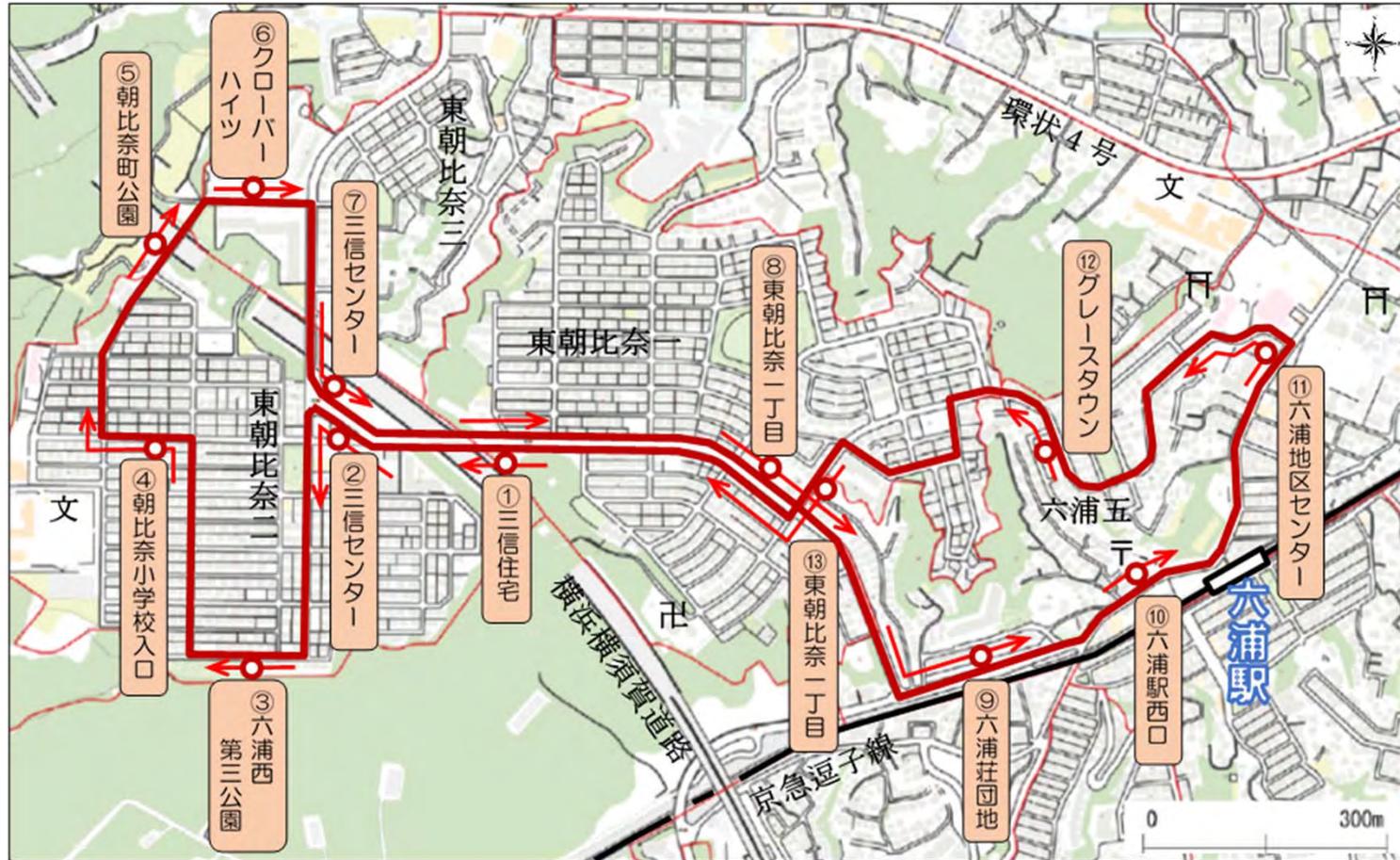
■ 地区の概要

- 約2,600世帯、約6,000人(湘南八景自治会)
- 金沢区南西部の丘陵地に立地
- 最寄りの六浦駅までは1km程度
- 地区内には、京急バス八20、八21系統(金沢八景駅～三信住宅)が大型バスで運行しているが、バス停まで遠い地区が多い。
- 住民の高齢化が進み、買物や通院等が困難になっている。

■ 取組の経緯

- 平成26年 7月 地域まちづくりグループ登録
- 平成26年 9月 移動動向アンケート調査実施
- 平成27年 1月 目的地やルートを検討を開始
- 平成30年11月 運行ルートの実車走行調査実施
- 平成31年 3月 需要予測アンケート調査実施
- 令和 2年 3月 実証運行開始(3月1日から1年間)





■実証運行概要

- 運行事業者: 京浜急行バス株式会社
- 運行期間 : 令和2年3月1日～令和3年2月28日
- 運行区間 : 六浦駅西口～東朝比奈・六浦地区(一周約4.8kmの循環路線)
- 運行時間 : [平日・土日祝]10時台～16時台(概ね30分間隔の12便/日)
- 車両 : 小型バス(乗車定員約35名)
- 運賃 : [現金]大人180円 小人90円 [IC]大人178円 小人89円
※敬老特別乗車証・福祉特別乗車券も使用可能





■最近の取組

これまで実証運行を行ってきた地区の体制が整ったため、令和元年度より本格運行(地域による自主運行)開始

- 緑区山下地区(平成31年4月2日)
- 都筑区都田・池辺地区(令和元年12月2日)



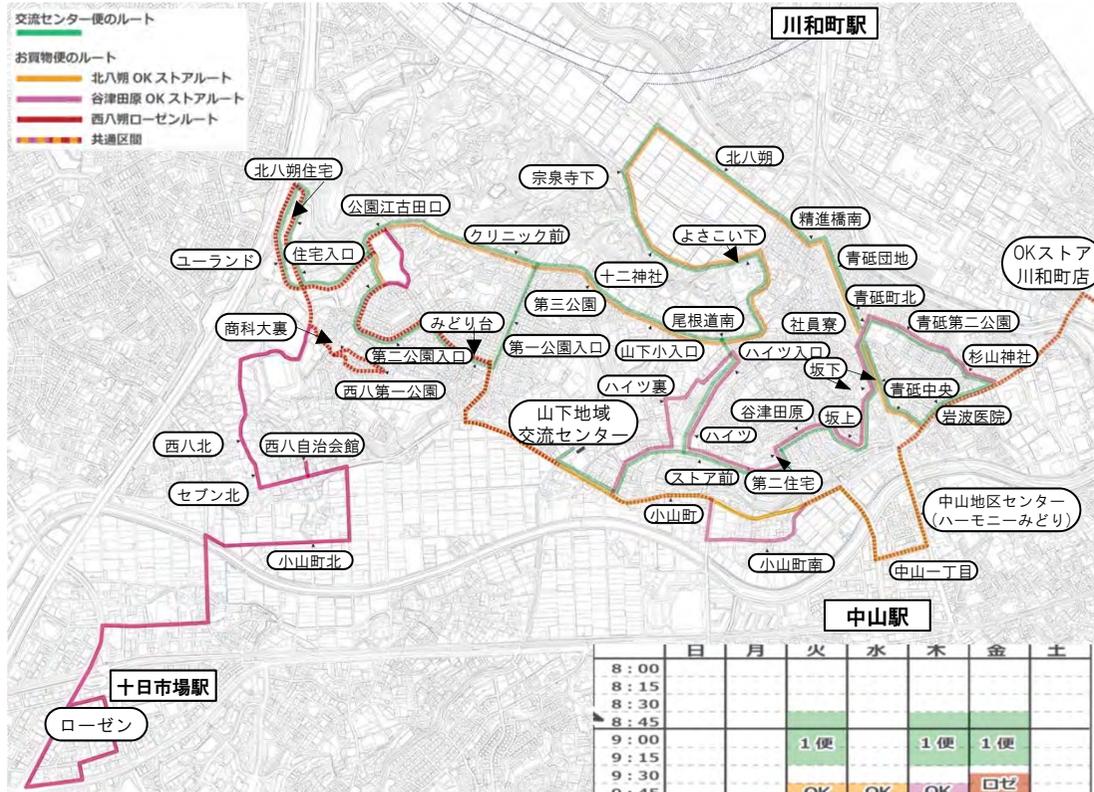
「山下地区ささえあいバス」車両写真



「都田・池辺地区ボランティアバス」車両写真

○緑区山下地区

■運行ルート 時刻表



車両写真

	日	月	火	水	木	金	土
8:00							
8:15							
8:30							
8:45							
9:00			1便		1便	1便	
9:15							
9:30							
9:45			OK	OK	OK	ロゼ	
10:00			檀行	檀行	桃行	赤行	
10:15							
10:30							
10:45							
11:00			OK		OK	ロゼ	
11:15			檀掃		桃掃	赤掃	
11:30							
11:45							
12:00							
12:15			2便		2便	2便	
12:30							
12:45							
13:00							
13:15							
13:30							
13:45							
14:00							
14:15							
14:30							
14:45							
15:00			3便		3便	3便	
15:15							
15:30							
15:45							
16:00							
16:15			4便		4便	4便	
16:30							
16:45							

■地区の概要

- 鶴見川と恩田川に囲まれた三角形の地区
(川沿いは農地、中央の丘陵部に住宅地が展開)
- 約7,500世帯(高齢化率25.6%)

■取組の経緯

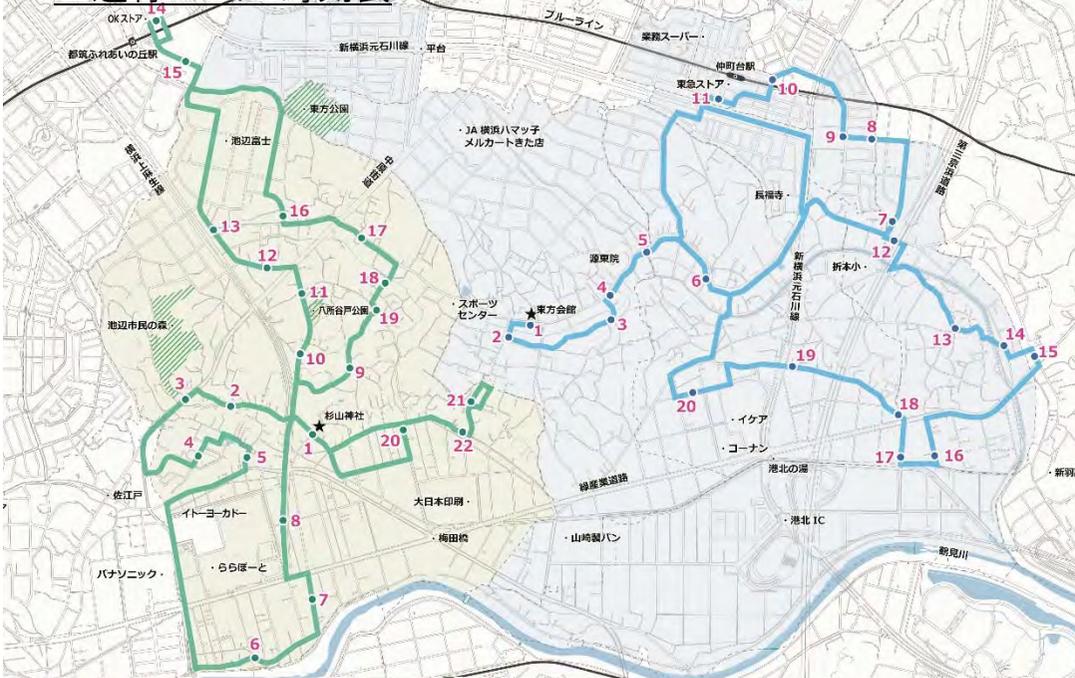
- 平成25年1月 山下地区安全・安心まちづくり協議会を設立
- 平成26年4月 山下地区安全・安心まちづくりプラン策定
(まちづくりの方針として「地区内における交通網の充実」が位置づけられている)
- 平成28年12月 実証運行開始
- 平成31年4月 本格運行(地域による自主運行)開始

■本格運行の概要

運行主体	一般社団法人 山下地区安全・安心まちづくり協議会
利用者負担	実費(燃料費相当)
運行頻度	週4日/一日5便 (地区内周回ルートと近隣商業施設へのルート)
車両	ワゴン型車両(定員10名)
対象者	緑区山下地区にお住まいの方

〇都筑区都田・池辺地区

■運行ルート 時刻表



池辺ルート時刻表 (毎週 火・金 運行)

バス停名	1便	2便	3便	4便	5便
1.杉山神社	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30
2.滝ヶ谷戸			32分		
3.サイ・クリニック前			33分		
4.不動原公園			35分		
5.観音寺			36分		
6.積居駅入口			40分		
7.ゆうほーと保育園前			41分		
8.ららぽーと			45分		
9.中里			50分		
10.八所谷戸			52分		
11.クリニック池辺前			53分		
12.原庭			55分		
13.星谷自治会館前			56分		
14.ふれあいの丘	10:00	11:00	12:00	14:00	15:00
15.都筑地区センター			01分		
16.上庭			03分		
17.下庭			04分		
18.坊方橋			05分		
19.坊方			06分		
9.中里			07分		
20.浄念寺会館前			11分		
21.小沢運客店前			13分		
22.豊寿司前			14分		
1.杉山神社	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15

都田ルート時刻表(毎週 月・木 運行)

バス停名	Aルート		バス停名	Bルート	
	1便	3便		2便	4便
1.東方会館	9:00	11:00	1.東方会館	10:00	12:00
2.八幡森	01分		2.八幡森	01分	
3.久遠四差路	02分		3.久遠四差路	02分	
4.東方中村	03分		4.東方中村	03分	
5.源東院東	04分		5.源東院東	04分	
6.折本洋蘭園	05分		6.折本洋蘭園	05分	
7.柳の木の下	10分		7.柳の木の下	10分	
8.仲町台三丁目	12分		8.仲町台三丁目	12分	
9.ヴェレーナ	13分		9.ヴェレーナ	13分	
10.仲町台地区センター	15分		10.仲町台地区センター	15分	
11.仲町台入口	9:17	11:17	11.仲町台入口	10:17	12:17
12.スポーツ会館北	21分		20.ロピア・コーナン	21分	
13.地藏尊	23分		19.茨島神社	23分	
14.下村橋	24分		18.大熊交差点	24分	
15.鎌塚医院	25分		17.ニューライフ	25分	
16.陽光ハイツ	28分		16.陽光ハイツ	28分	
17.ニューライフ	29分		15.鎌塚医院	29分	
18.大熊交差点	30分		14.下村橋	30分	
19.茨島神社	31分		13.地藏尊	31分	
20.ロピア・コーナン	33分		12.スポーツ会館北	33分	
11.仲町台入口	9:40	11:40	11.仲町台入口	10:40	12:40
(9.ヴェレーナ方面)	(必要に応じて)	(必要に応じて)	(9.ヴェレーナ方面)	(必要に応じて)	(必要に応じて)
1.東方会館	9:50	11:50	1.東方会館	10:50	12:50

■地区の概要

- 港北ニュータウン南側の丘陵部、大部分が市街化調整区域(都筑スポーツセンターやJA(メルカート)などがあるが、生活利便施設は少ない)
- 約8,000世帯(高齢化率22.3%)

■取組の経緯

- 平成28年1月 都田連合町内会及び池辺連合自治会のメンバーによる「準備会」の発足、実証運行に向け検討を開始
- 平成29年5月 実証運行開始
- 令和元年12月 本格運行(地域による自主運行)開始

■本格運行の概要

運行主体	一般社団法人 ボラバスと地域福祉の会
利用者負担	実費(燃料費相当)
運行頻度	両地区週2日ずつ/一日5便 ※都田地区は全便予約、池辺地区は一部予約制
車両	ワゴン型車両(定員8名)
対象者	都筑区都田、池辺地区にお住まいの方



車両写真