

2025年度第1回横浜市地域公共交通会議運賃分科会

金沢区富岡西地区における地域交通の取組について

とみおかーと共創推進協議会
2025年6月

■議題内容

金沢区富岡西地区において、フリー乗降による路線運行を予定しています。それに伴い協議運賃についてご意見を伺います。

目次

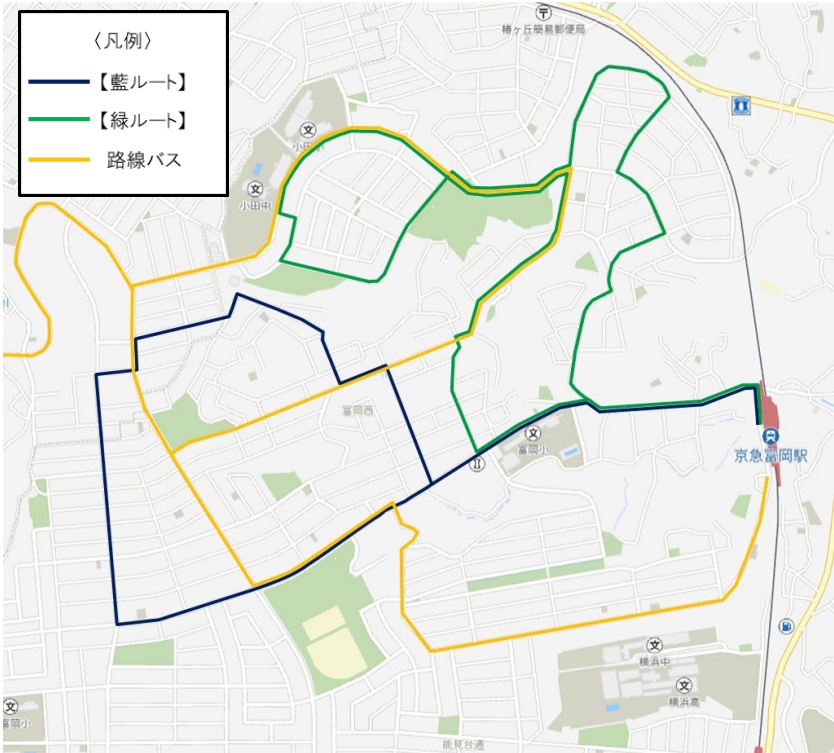
- ・ 運行概要
- ・ 運行ルート
- ・ 利用者(住民等)、その他利害関係者への説明
- ・ 運賃設定について

■ 本格運行の概要(案)

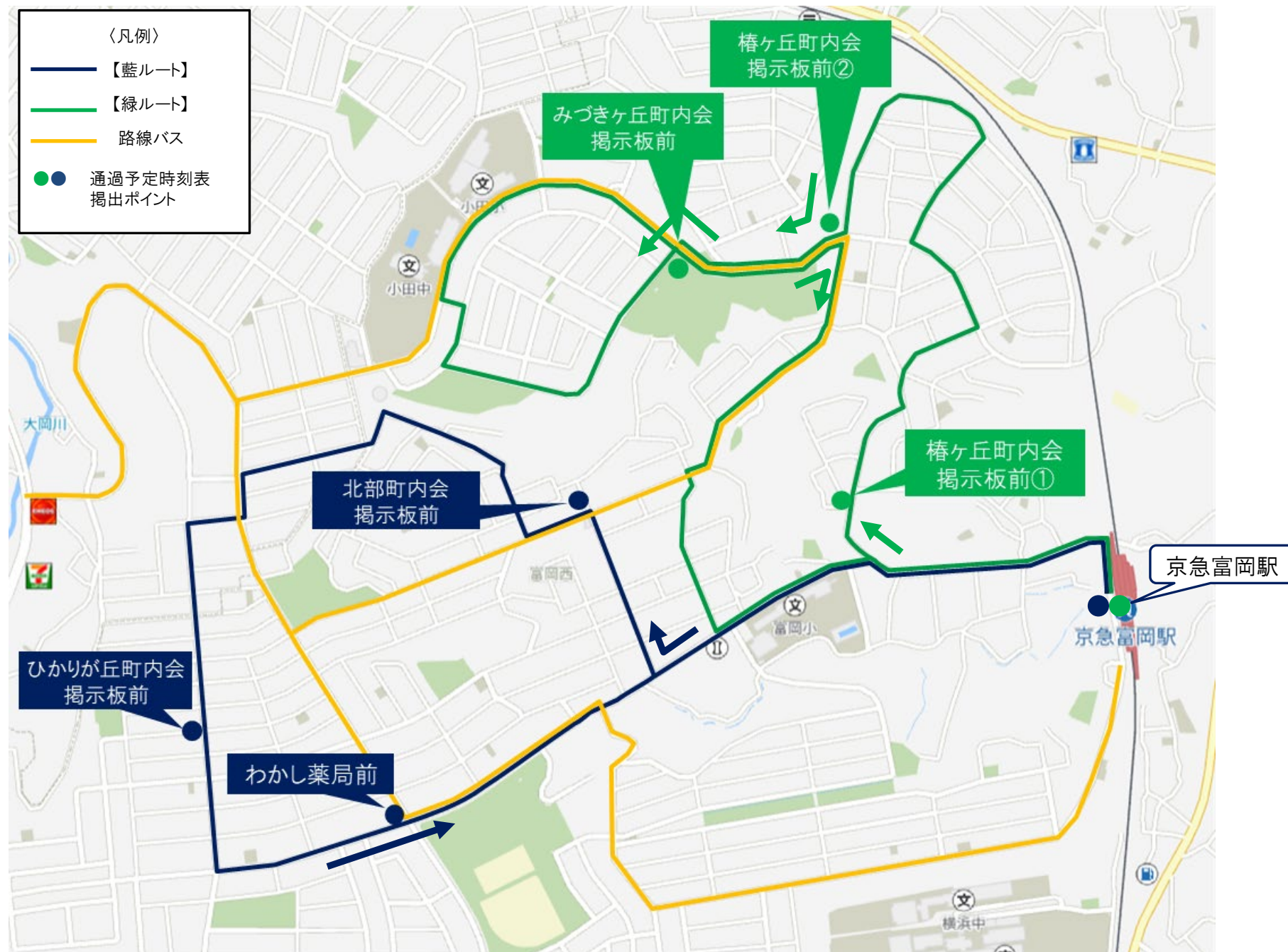
- ・企画運営者 とみおかーと共創推進協議会
- ・運行事業者 京急文庫タクシー(株)
- ・運行形態 道路運送法第4条による乗合旅客運送
- ・運行開始日 2025年10月上旬～
- ・運行方式 路線上のフリー乗降
- ・運行ルート 藍ルート 京急富岡駅～富岡西4丁目・杉田9丁目地区～京急富岡駅(1周:約3.8km)
緑ルート 京急富岡駅～富岡西1～3丁目地区～京急富岡駅(1周:約4.1km)
- ・運行時間帯 平日 13時頃～21時頃 ※土日、祝日、年末年始等運休
- ・運行間隔 約60分間隔(2ルートを1台で運行)
- ・運賃 現金 大人300円、小人150円(未就学児無料)
敬老パス利用時 大人150円(福祉パス・特別乗車券は無料)
- ・支払方法 現金、電子決済(PASMO)
- ・運行車両 一般自動車1台(10人乗、乗用車1両・予備車1両)
- ・運行通過予定時刻表(イメージ)

運行曜日:平日		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
藍 ル ー ト	京急富岡駅 発	13:00	14:00	15:30	16:30	17:30	19:00	20:00
	北部町会 掲示	13:07	14:07	15:38	16:38	17:38	19:08	20:08
	ひかりが丘町会 掲示	13:13	14:13	15:44	16:44	17:44	19:14	20:14
	わかし薬局前	13:16	14:16	15:47	16:47	17:47	19:17	20:17
	京急富岡駅 着	13:23	14:23	15:54	16:54	17:54	19:24	20:24
緑 ル ー ト	京急富岡駅 発	13:30	14:30	16:00	17:00	18:30	19:30	20:30
	椿ヶ丘町会 掲示①	13:35	14:35	16:05	17:05	18:35	19:35	20:35
	みづきヶ丘町会 掲示	13:41	14:41	16:11	17:11	18:41	19:41	20:41
	椿ヶ丘町会 掲示②	13:47	14:47	16:17	17:17	18:47	19:47	20:47
	京急富岡駅 着	13:54	14:54	16:25	17:25	18:55	19:54	20:54

※ 京急富岡駅以外の名称箇所は通過予定時刻となります。



■ 運行ルート



○住民、利用者その他利害関係者の意見を反映するための措置について

・法令上の公聴会は例示にすぎないため、住民、利用者、利害関係者へ広く意見を求める手法であれば、以下の方法での意見聴取も可能です。

(例) ※ () 内は想定する対象者

- ①パブコメ（住民、利用者、利害関係者）
 - ②市政広報誌（住民、利用者、利害関係者）
 - ③自治会への説明会（住民、利用者）
 - ④業界団体を通じた事業者説明（利害関係者）
- ①と②はいずれかを実施、③と④は併せて実施。※①or②or③+④

【その他】

- ・ホームページへ意見募集の掲載
- ・地域住民に対するアンケート調査 等

国土交通省資料「一般乗合旅客自動車運送事業の（運賃）協議会について（抜粋）

③ 自治会への説明会（住民、利用者）

- ・富岡第一地区連合町内会(4/23、5/29)
- ・富岡第三地区連合町内会(4/23、5/29)

④ 業界団体を通じた事業者説明（利害関係者）

- ・神奈川県タクシー協会横浜支部(6/19)
- ・京浜急行バス株式会社(5/7)

● 運賃設定の考え方

・ 既存公共交通との差別化

→ とみおかーとは、路線運行のフリー乗降制を導入しており、路線バスのように決まったルートを行き止まりの乗合型交通の要素と、ルート上のみと制約はあるが、タクシーのように乗降場所が固定されない要素といった双方の特徴をあわせもった交通サービスであるため、運賃を路線バス以上、タクシー未満で設定する。

・ 持続可能な交通サービスの実現

→ 実証実験フェーズでは、大人200円、小人100円の運賃設定で実施してきたが、持続可能な収支バランスの確保する必要があるための設定である。

● 運賃(案)

均一制 大人300円 小人150円(大人運賃の半額)

→ エリアを運行する路線バス(京急富岡駅から初乗200円、京急富岡駅から富岡9期ニュータウンおよび富岡西4丁目までは220円)の運賃以上を基準とし、現金決済しやすく安価な金額かつ、タクシー(初乗500円)未満となる運賃とする。

(参考)周辺公共交通(バス・タクシー)運賃について

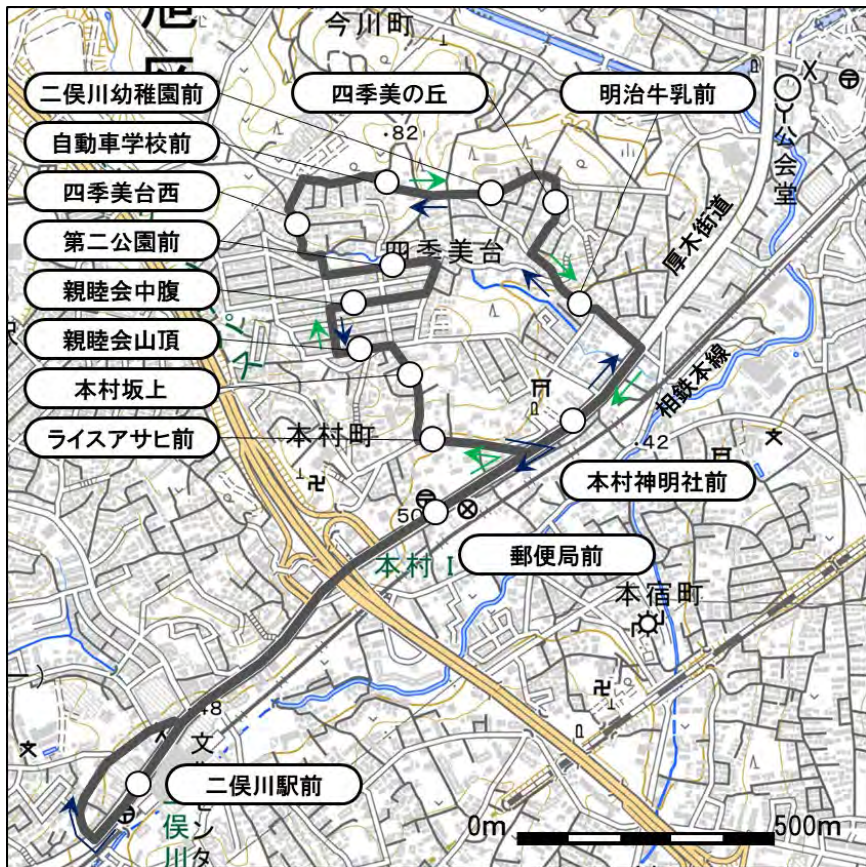
周辺公共交通(バス・タクシー)運賃			
路線バス		タクシー	
京浜急行バス	大人 200円～280円/回 小人 100円～140円/回	①初乗運賃 (1.091kmまで)	560円
		②加算料金 (214mごと)	100円
		③迎車料金	500円
		④時間指定料金	500円

※本表の路線バスは本地区の旅客運賃、タクシーは特大旅客運賃を記載

四季めぐり号における 回数券（ICカード）の実施期間について

横浜市 都市整備局 地域交通推進課

四季めぐり号の概要



運行事業者	ヒノデ第一交通株式会社 (第一交通産業グループ)
事業の許可	道路運送法第4条(路線定期運行)
運行区間	二俣川駅前～四季美台・今川町地区 ～二俣川駅前 (1周:約4.7km、約23分)
停留所	13か所 ※一部区間でフリー降車を実施
事業用自動車	常用車:1両(乗客定員9名) 予備車:9両 ※乗用事業と兼用
運賃	一乗車:300円 (現金又は2次元バー コード決済、未就学児は無料) 乗車券10枚セット:3,000円
運行回数	平日:15便/日 午前8時台から午後6時台まで ※土曜日、日曜日、祝日及び12月30 日から1月3日までは運休

現在実施中の回数券（ICカード）の概要

令和6年12月18日 令和6年度第2回横浜市地域公共交通会議 運賃分科会にて、主に次の内容を説明し、実証実験を実施。

- 狙い** 今後の地域交通施策について、運行改善や効果検証をデータに基づき、より効果的に推進を図る
- 方法** 回数券として、ICカードを導入し、データ取得の検証を実施
- 料金** ICカード利用を促すため、回数券として11回3,000円で販売
- 期間** 令和7年1月10日～令和7年3月31日
※状況により期間延長する場合あり



ICカード（イメージ）

これに基づき、実施期間を延長し、現在も回数券を販売中。

ICカード利用状況とデータ取得状況

<ICカード販売数・利用者数（令和7年1月10日～令和7年5月31日）>

- ・ ICカード販売数：398枚
- ・ ICカード利用者数：36人/日（約48%）、現金利用者数：33人/日（約44%）、乗車券利用者数：6人/日（約8%）、paypay利用者数：1人/日（約1%）
- ※四季めぐり号利用者数（全体）：76人/日

<取得データ>

- ・ ユニークユーザー数
- ・ 個人のOD
- ・ 個人の利用回数



引き続きデータを取得

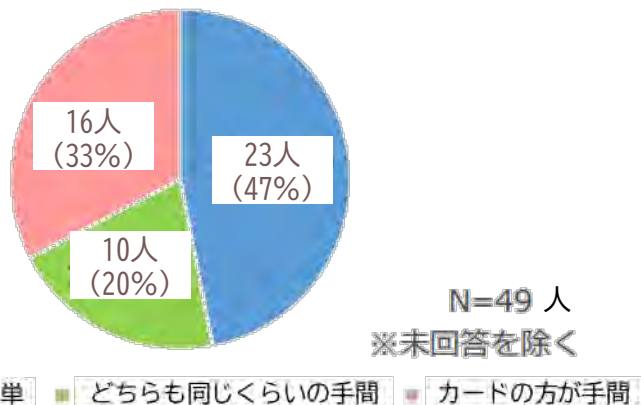
ICカードに関するアンケート調査

- ・ サービス向上のため、令和7年3月10日～14日の間、アンケート調査を実施
- ・ 四季めぐり号利用者のうち、ICカード利用者54名、非利用者40名が回答

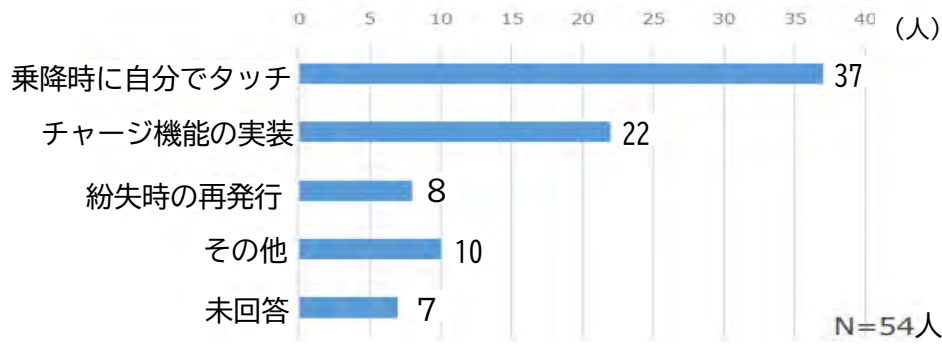
<結果>

- ・ ICカードを「継続してほしい」という回答が約6割を占め、「継続してほしくない」という回答は5%未満
- ・ 現金や紙の回数券よりも「カードの方が簡単」に利用できるとの回答が約5割を占める
- ・ ICカード利用者のうち、改善点として「乗降時に自分でタッチ」と回答した方が約7割と多く、「チャージ機能の実装」と回答した方も約4割と多い

▼現金、紙乗車券と比較（ICカード利用者）



▼改善点（ICカード利用者）



ICカード回数券の実施期間

- ・アンケートでの意見を踏まえ、ICカードにチャージ機能を追加し、利用者に自らタッチしてもらうよう運用を変更
- ・ICカードは継続して運用するが、運賃の割引については終了する
＜運賃の割引に係る運用＞

令和7年1月10日～令和7年6月30日

…割引運賃が適用される回数券としてICカードを販売（11回/3,000円）

令和7年7月1日～令和7年8月31日

…初回購入時のみ、割引運賃が適用される回数券としてICカードを販売（11回/3,000円）

※残回数切れの場合はチャージ対応（10回/3,000円）

令和7年9月1日～

…乗車券としてICカードを販売（10回/3,000円）

※残回数切れの場合はチャージ対応（10回/3,000円）

**旭中央地区 ㊦
四季めぐり号
乗車カード**

チャージ式

※本カードは実証実験(第2弾)用で、
利用回数のチャージが可能です
※この乗車カードは四季めぐり号専用
のため他のバスではご利用になれ
ません

