

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

計画の名称	1 体系的な道路ネットワーク形成を図る道路整備																													
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）			交付対象	横浜市																									
計画の目標	市民生活と経済活動を支える「快適で便利な交通網」の実現を目指し、都市の骨格となる体系的な道路ネットワークの形成を目的とした道路整備を推進する。																													
計画の成果目標（定量的指標）	・環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所（平成19年度末）のうち、10%に相当する40箇所について、現状のサービス水準向上を図る。																													
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (平成19年度末)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (平成26年度末)</th> </tr> <tr> <td>① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。</td> <td>0箇所</td> <td>—</td> <td>40箇所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (平成19年度末)	中間目標値	最終目標値 (平成26年度末)	① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。	0箇所	—	40箇所		②					③				
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																										
	当初現況値 (平成19年度末)	中間目標値	最終目標値 (平成26年度末)																											
① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。	0箇所	—	40箇所																											
②																														
③																														
全体事業費	合計 (A+B+C)	82,591百万円	A	81,929百万円	B	0百万円	C	662百万円	効果促進事業費の割合 C/(A+B+C)	0.8%																				

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を実施しました。	平成27年度
	公表の方法
	横浜市ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
1-A1	道路	一般	横浜市	直接		国道	改築	国道1号(不動坂工区)	現道拡幅 1.1km	横浜市						3,295	
1-A2	道路	一般	横浜市	直接		国道	改築	国道1号(保土ヶ谷橋工区)	現道拡幅 0.8km	横浜市						4,000	
1-A4	道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	(一)川崎町田・恩田地区	バイパス整備 1.2km	横浜市						1,944	
1-A5	道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	(一)川崎町田・田奈地区	現道拡幅 0.7km	横浜市						1,645	
1-A6	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)五貫目第3号線	現道拡幅 0.5km	横浜市						1,387	
1-A8	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市)大黒橋通線	交差点改良	横浜市						59	
1-A13	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	保土ヶ谷二俣川線	バイパス 0.4km	横浜市						400	
1-A14	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)北八朔北部第3号線	バイパス整備	横浜市						730	
1-A17	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	環状3号線(汲沢中田地区)	バイパス 3.3km	横浜市						3,220	
1-A19	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜藤沢線	バイパス 3.0km	横浜市						3,800	
1-A20	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	羽沢池辺線	バイパス 3.2km	横浜市						8,650	
1-A21	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	山下長津田線	バイパス 2.9km	横浜市						5,209	
1-A23	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜伊勢原線(和泉上飯田地区)	現道拡幅 1.3km	横浜市						1,159	
1-A24	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜逗子線	バイパス 1.4km	横浜市						7,827	
1-A26	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	川崎町田線	現道拡幅 2.1km	横浜市						5,941	
1-A27	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	桜木東戸塚線	バイパス 1.0km	横浜市						8,435	
1-A29	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	港北ニュータウン関連街路 外1	現道拡幅 0.6km	横浜市						773	
1-A31	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	東京丸子横浜線	現道拡幅 3.1km	横浜市						2,220	
1-A32	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	上永谷線	バイパス 1.0km	横浜市						200	
1-A34	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	山下長津田線(長津田地区)	現道拡幅 0.4km	横浜市						180	
1-A39	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜上麻生線	駅前広場 0.27ha	横浜市						632	
1-A43	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	中田さちが丘線	バイパス 1.1km	横浜市						173	
1-A44	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	下永谷大船線	バイパス 1.2km	横浜市						652	
1-A45	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	大船駅北口駅前広場	駅前広場 0.1ha	横浜市						8	
1-A56	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	大田神奈川線(西寺尾地区)	現道拡幅 0.7km	横浜市						1,140	
1-A58	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜藤沢線(飯島地区)	バイパス 1.2km	横浜市						2,240	
1-A61	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	金沢八景六浦線	バイパス 0.1km	横浜市						438	
1-A63	街路	一般	横浜市	間接	※参照1	再開発	改築	上大岡C南地区((都)横浜鎌倉線)	現道拡幅 0.1km	横浜市						253	
1-A64	街路	一般	横浜市	間接	※参照2	再開発	改築	鶴見駅東口地区((都)富士見鶴見駅線)	交通広場 0.2ha	横浜市						834	
1-A65	街路	一般	横浜市	間接	※参照3	再開発	改築	長津田駅北口地区(長津田駅北口線他)	駅前広場 0.7ha	横浜市						1,268	
1-A66	街路	一般	横浜市	直接		再開発	改築	戸塚駅西口第1地区((都)横浜伊勢原線他)	バイパス0.8km、駅前広場0.6ha	横浜市						5,890	
1-A67	街路	一般	横浜市	直接		区画	改築	戸塚駅前地区中央((都)柏尾戸塚線)	バイパス 0.7km	横浜市						3,771	
1-A68	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	丸子中山茅ヶ崎線	現道拡幅 1.9km	横浜市						535	
1-A69	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	環状4号線(上瀬谷通信施設地区)	バイパス 0.5km	横浜市						500	
1-A81	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)上瀬谷第3号線外1	現道拡幅 320m	横浜市						305	
1-A84	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)環状4号線(上瀬谷通信施設地区)	バイパス 0.5km	横浜市						654	
1-A85	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)環状3号線(日野南小山台地区)	道路改築 1.2km	横浜市						200	
1-A86	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)和泉町第449号線・赤坂橋	橋梁整備	横浜市						892	
1-A87	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市)北八朔北部第219号線・鶴見川横断橋梁	橋梁整備	横浜市						470	
小計(道路事業)											81,929						
A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
小計(港湾事業)																	
合計																	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

C 効果促進事業																
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
1-C1	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	社会資本総合整備計画事後評価	効果測定、効果の検証	横浜市						100	
1-C3	公共交通	一般	横浜市	直接		計画・調査	地域交通サポート事業	運行計画策定、車両改造	横浜市						36	※1 横浜市主催交付金
1-C5	公共交通	一般	横浜市	直接		調査・啓発活動	公共交通利用促進事業	バスマップ作製、アンケート調査	横浜市						25	
1-C7	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	地域道路網整備計画	整備計画策定・設計	横浜市						140	※1 横浜市主催交付金
1-C8	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	事業計画検討	道路設計等	横浜市						100	
1-C9	施設整備	一般	横浜市	直接		立体横断施設	長津田駅南口自動昇降施設設置事業	昇降装置整備	横浜市						220	
1-C10	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	中長期計画策定事業	計画策定	横浜市						16	
1-C11	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	道路の新たな事業展開に関する調査業務	計画・調査	横浜市						25	※1 横浜市主催交付金
										合計					662	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C1	当計画の効率的・効果的な展開を図ることを目的として、個別事業の評価及びパッケージ全体の評価を行うための交通量、旅行速度等の実態調査、効果検証を行う。	
1-C3	既存バス路線がない地域などで、地域が主体となった小型バス運行などの交通手段導入のための運行計画策定などの支援を行い、本格運行を目指すことにより、交通利便性の向上、交通円滑化を図る。	
1-C5	経路や行き先が利用者にわかりやすい新しいバスマップを作成し、一部のエリアにおいて市外からの転入者などを対象に、利用者アンケートとともに試行配付することで、バス利用の啓発や利用促進のための基礎データを取得し、全体的な展開を目指す。	
1-C7	都市計画道路網の見直しに伴い、地域住民の意見を踏まえて、地域特性にあった地域道路網の整備計画を策定し、今後の街づくりとの整合を図る。	
1-C8	A事業の事業着手及び事業計画変更に関し先立ち道路設計等を行うことで、都市計画等の既計画の見直しを行い、事業着手及び事業計画変更後の円滑な事業進捗を図る。	
1-C9	長津田駅南口線(駅前広場)の整備に合わせて、鉄道事業者所有の駅南北を結ぶ自由通路のバリアフリー化(南口自動昇降施設整備)を実施することで、長津田駅南北の一体的な歩行者ネットワークの利便性向上を図る。	
1-C10	多様な課題・ニーズをふまえて、今後の具体的な道路行政の姿を分かりやすく示した中長期計画を策定し、横浜市の社会基盤や地域経済の発展に貢献します。	
1-C11	道路空間を活用した事業についての検討やその有効性について調査し、民間商業施設等との連携や地産地消の推進など、地域経済の発展に貢献します。	

※参照 1 上大岡C南地区市街地再開発組合
 ※参照 2 独立行政法人都市再生機構
 ※参照 3 横浜市住宅供給公社

その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
A'	道路	一般	横浜市	直接	市道	改築	(市) 田谷線	拡幅・新設 0.7km	横浜市						1,210	
	道路	一般	横浜市	直接	市道	改築	(市) 上白根第9号線	現道拡幅 2.4km	横浜市						2,316	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	市道	交安	(市) 片倉六角橋線	歩道設置720m	横浜市						795	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	市道	交安	(市) 平戸第486号線	歩道設置550m	横浜市						962	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(主) 横浜生田(袖の木)	交差点改良	横浜市						1,434	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(一) 阿久和鎌倉(萩丸)	交差点改良	横浜市						654	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	環状3号線	バイパス 2.0km	横浜市						5,436	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	環状4号線(公田桂町地区)	現道拡幅 1.2km	横浜市						489	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	桂町戸塚遠藤線	バイパス 1.0km	横浜市						3,700	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市						16,600	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	宮内新横浜線 外1	バイパス 2.6km	横浜市						4,524	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	中山北山田線	バイパス 1.2km	横浜市						2,957	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	中山北山田線(駅前広場)	歩道橋 1橋	横浜市						30	
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	長津田駅南口線	現道拡幅 0.1km	横浜市						666	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	長津田駅南口線(駅前広場)	駅前広場 0.38ha	横浜市						2,707	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	山下長津田線関連外郭部	現道拡幅 0.1km	横浜市						40	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	長津田駅南口線(自転車駐車場)	駐輪場 約200台	横浜市						119	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	鴨居上飯田線(本宿二俣川地区)	バイパス 1.6km	横浜市						5,375	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	鴨居上飯田線(本宿二俣川地区)自動昇降施設	エレベータ 1基	横浜市						10	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	鴨居上飯田線(本宿二俣川地区)自転車駐車場	駐輪場 約400台	横浜市						10	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	星川駅前停車場線(駅広)	駅前広場 0.47ha	横浜市						205	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	星川停車場線外1	バイパス 0.6km	横浜市						1,025	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	星川停車場線(ペデ)	バイパス 0.2km	横浜市						590	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	星川駅前自転車駐車場	駐輪場 約700台	横浜市						195	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	長島大竹線	バイパス 0.6km	横浜市						4,044	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	川向線	バイパス 0.3km	横浜市						796	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	岸谷生麦線	バイパス 1.2km	横浜市						9,493	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	大田神奈川線	バイパス 1.0km	横浜市						2,846	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	東京大師横浜線	バイパス 0.6km	横浜市						7,010	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	高速横浜環状北線(馬場地区)	ランプ 1.9km	横浜市						6,600	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	横浜藤沢線(田谷小雀地区)	バイパス 1.4km	横浜市						10,210	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	星川天王町駅間連続立体交差	鉄道高架 1.9km	横浜市						17,646	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	金沢シーサイドライン	新交通システム 0.2km	横浜市						980	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	市道	交安	(市) 川和第170号線外(山王前地区)	歩道整備300m	横浜市						381	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(主) 横浜上麻生(佐江戸その2地区)	交差点改良	横浜市						416	都筑地区
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(主) 横浜上麻生(都田中学校入口)	交差点改良	横浜市						135	都筑地区
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(一) 瀬谷柏尾(下新橋地区)	歩道整備230m	横浜市						194	横浜西部地区
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(一) 瀬谷柏尾(本郷その2地区)	歩道整備300m	横浜市						549	横浜西部地区
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(一) 瀬谷柏尾(岡津地区)	交差点改良	横浜市						446	横浜西部地区
	道路	一般	横浜市	直接	県道	交安	(一) 瀬谷柏尾(新橋その2地区)	歩道整備180m	横浜市						182	横浜西部地区
	道路	一般	横浜市	直接	県道	改築	(主) 原宿六浦(公田地区)	現道拡幅 1.7km	横浜市						20,624	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	県道	改築	(主) 原宿六浦(上郷地区)	現道拡幅 0.3km	横浜市						1,774	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	県道	改築	(主) 原宿六浦(桂台地区)	現道拡幅 1.3km	横浜市						495	※1 横浜市主催交付金
	道路	一般	横浜市	直接	県道	改築	(主) 原宿六浦(公田IC)	IC新設	横浜市						9,560	※1 横浜市主催交付金
	街路	一般	横浜市	直接	S街路	改築	川向線(川向地区)外1	バイパス 0.9km	横浜市						610	※1 横浜市主催交付金
										合計					147,040	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況					
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		<ul style="list-style-type: none"> 川崎町田線、横浜伊勢原線（和泉上飯田地区）、東京丸子横浜線、丸子中山茅ヶ崎線等の現道拡幅を行った結果、周辺渋滞交差点の旅行速度が従前より速くなった。 山下長津田線のバイパス整備や現道拡幅等を行った結果、周辺渋滞交差点の旅行速度が従前より速くなった。 中田さちが丘線のバイパス整備を行なった結果、周辺渋滞交差点の旅行速度が従前より速くなった。 			
II 定量的指標の達成状況	指標①（渋滞交差点のサービス水準向上箇所数）	最終目標値	40 箇所	目標値と実績値に差が出た要因	横浜市内の一般道路の交通量の減少が旅行速度に影響していると考えられるが、体系的な道路ネットワークの一部を今回の計画期間内に構築したことにより、交差点のサービス水準向上に寄与したと考えられる。
		最終実績値	70 箇所		
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
		最終目標値		目標値と実績値に差が出た要因	
		最終実績値			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)					
3. 学識経験者の意見					
事業効果、指標の達成状況について確認した結果、整備計画は概ね適正に執行されたと認める。					
4. 特記事項（今後の方針等）					