

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成25年3月28日

計画の名称	6 高速道路網へのアクセス向上に資する道路整備計画		
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）	交付団体	横浜市
計画の目標	市民生活と経済活動を支える「快適で便利な交通網」の実現を目指し、都市の骨格となる体系的な道路ネットワークの形成を目的とした道路整備を推進する。		

計画の成果目標（アウトカム指標）
 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所（平成19年度末）のうち、10%に相当する40箇所について、現状のサービス水準向上を図る。

アウトカム指標の定義及び算定式		アウトカム指標の現況値及び目標値			備考					
		当初現況値 (平成19年度末)	中間目標値	最終目標値 (平成25年度末)						
環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数		0箇所	—	40箇所						
主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。										
全体事業費	合計 (A+B+C)	75,272 百万円	A	75,272 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%

交付対象事業

A 道路事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
												H21			H22	H23	H24	H25
6-A1	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	長島大竹線	バイパス 0.6km	横浜市						4,044	
6-A2	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	川向線	バイパス 0.3km	横浜市						796	
6-A3	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	岸谷生麦線	バイパス 1.2km	横浜市						9,493	
6-A4	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	大田神奈川線	バイパス 1.0km	横浜市						2,846	
6-A5	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	東京大師横浜線	バイパス 0.6km	横浜市						7,010	
6-A6	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	高速横浜環状北線(馬場地区)	ランプ 1.9km	横浜市						6,600	
6-A7	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	横浜藤沢線(田谷小雀地区)	バイパス 1.4km	横浜市						10,210	
6-A8	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	川向線(川向地区)外1	バイパス 0.9km	横浜市						610	
6-A9	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市) 田谷線	拡幅・新設 0.7km	横浜市						1,210	
6-A10	道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	0.55	(主) 原宿六浦(公田地区)	現道拡幅 1.7km	横浜市						20,624	※※※※※
6-A11	道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	0.55	(主) 原宿六浦(上郷地区)	現道拡幅 0.3km	横浜市						1,774	
6-A12	道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	0.55	(主) 原宿六浦(桂台地区)	現道拡幅 1.3km	横浜市						495	
6-A13	道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	0.55	(主) 原宿六浦(公田IC)	IC新設	横浜市						9,560	※※※※※
												合計	75,272					

B 関連社会資本整備事業													全体事業費 (百万円)	備考				
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)							
											H21	H22			H23	H24	H25	
1-B1																		
1-B2																		
												合計	0					

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考
1-B1																		
1-B2																		

C 効果促進事業													全体事業費 (百万円)	備考			
番号	事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間 (年度)						
											H21	H22			H23	H24	H25
												合計	0				

番号	一体的に実施することにより期待される効果																	備考

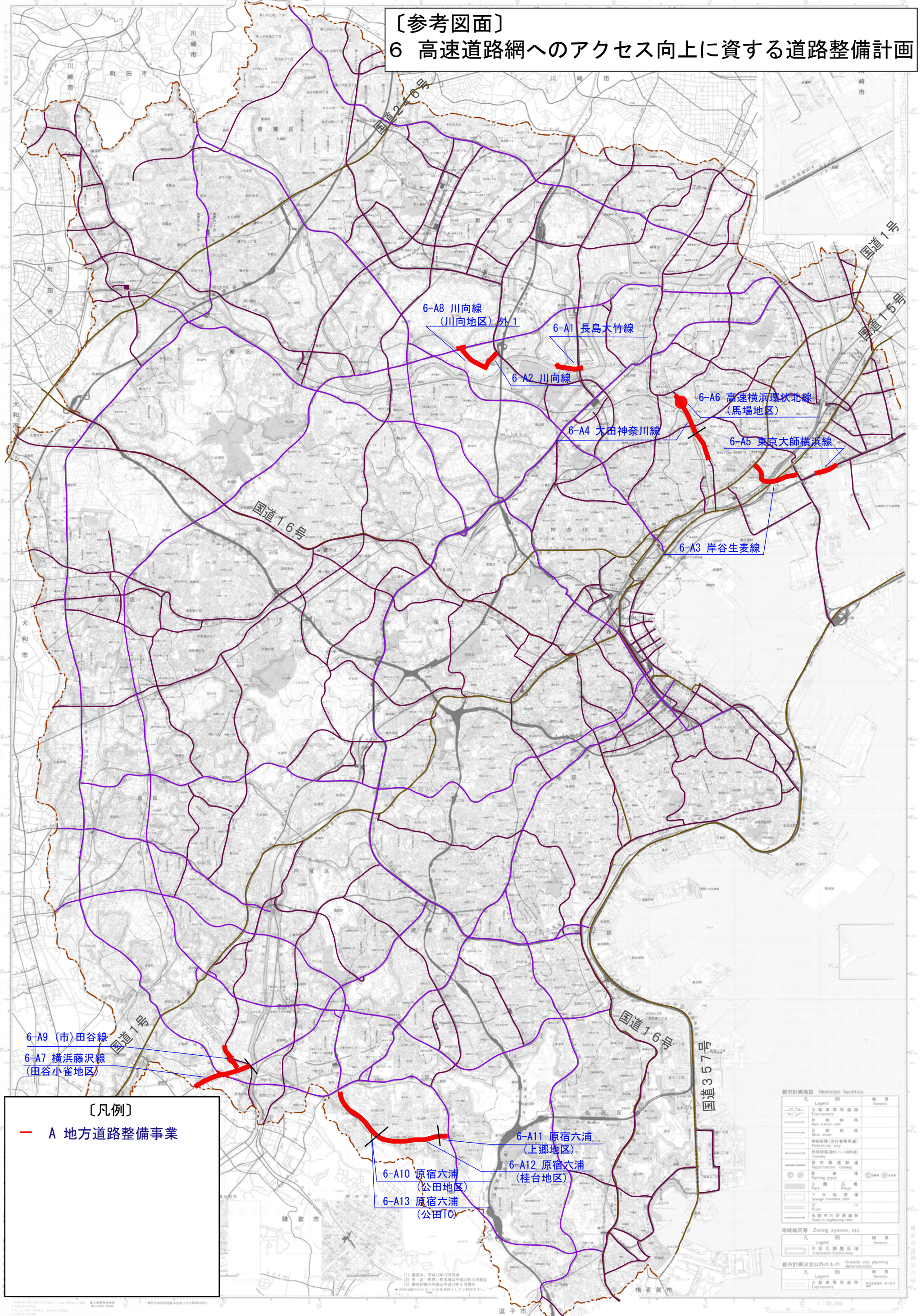
※参照1 上大岡C南地区市街地再開発組合
 ※参照2 独立行政法人都市再生機構

その他関連する事業												事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	備考
事業種別	地域種別	交付団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	H21	H22	H23	H24	H25			
道路	一般	横浜市	直接		国道	改築	0.55	国道1号(不動坂工区)	現道拡幅 1.1km	横浜市				■		3,295	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		国道	改築	0.55	国道1号(保土ヶ谷橋工区)	現道拡幅 0.8km	横浜市				■		4,000	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	0.55	(一)川崎町田・恩田地区	バイパス整備 1.2km	横浜市				■		1,944	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	0.55	(一)川崎町田・田奈地区	現道拡幅 0.7km	横浜市				■		1,645	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)五貫目第33号線	現道拡幅 0.5km	横浜市				■		1,387	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)上白根第99号線	現道拡幅 2.4km	横浜市				■		2,316	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	0.55	(市)大黒橋通線	交差点改良	横浜市						59		
道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	0.55	(市)片倉六角橋線	歩道設置720m	横浜市				■		795	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	0.55	(市)平戸第486号線	歩道設置550m	横浜市				■		962	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.55	(主)横浜生田(柚の木)	交差点改良	横浜市				■		1,434	24-地域自主機関交付金	
道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.55	(一)阿久和鎌倉(萩丸)	交差点改良	横浜市				■		654	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	保土ヶ谷二俣川線	バイパス 0.4km	横浜市				■		400	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)北八朔北部第379号線	バイパス整備	横浜市				■		730	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	環状3号線	バイパス 2.0km	横浜市				■		5,436	24-地域自主機関交付金 24-国土交通省交付金(国庫) 24-国土交通省交付金(国庫)	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	環状3号線(汲沢中田地区)	バイパス 3.3km	横浜市				■		3,220	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	環状4号線(公田桂町地区)	現道拡幅 1.2km	横浜市				■		489	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	横浜藤沢線	バイパス 3.0km	横浜市				■		3,800	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	羽沢池辺線	バイパス 3.2km	横浜市				■		8,650	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	山下長津田線	バイパス 2.9km	横浜市				■		5,209	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	桂町戸塚遠藤線	バイパス 1.0km	横浜市				■		3,700	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	横浜伊勢原線(和泉上飯田地区)	現道拡幅 1.3km	横浜市				■		1,159	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	横浜逗子線	バイパス 1.4km	横浜市				■		7,827	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市				■		16,600	24-地域自主機関交付金 24-国土交通省交付金(国庫) 24-国土交通省交付金(国庫)	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	川崎町田線	現道拡幅 2.1km	横浜市				■		5,941	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	桜木東戸塚線	バイパス 1.0km	横浜市				■		8,435	24-地域自主機関交付金 24-国土交通省交付金(国庫) 24-国土交通省交付金(国庫)	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	宮内新横浜線 外1	バイパス 2.6km	横浜市				■		4,524	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	港北ニュータウン関連街路 外1	現道拡幅 0.6km	横浜市				■		773	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	中山北山田線	バイパス 1.2km	横浜市				■		2,957	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	東京丸子横浜線	現道拡幅 3.1km	横浜市				■		2,220	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	上永谷線	バイパス 1.0km	横浜市				■		200	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	中山北山田線(駅前広場)	歩道橋 1橋	横浜市						30		
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	山下長津田線(長津田地区)	現道拡幅 0.4km	横浜市				■		180	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	長津田駅南口線	現道拡幅 0.1km	横浜市				■		666	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	長津田駅南口線(駅前広場)	駅前広場 0.38ha	横浜市				■		2,707	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	山下長津田線関連外郭部	現道拡幅 0.1km	横浜市				■		40		
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	長津田駅南口線(自転車駐車場)	駐輪場 約200台	横浜市				■		119	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	横浜上麻生線	駅前広場 0.27ha	横浜市				■		632	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	鴨居上飯田線(本宿二俣川地区)	バイパス 1.6km	横浜市				■		5,375	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	鴨居上飯田線(本宿二俣川地区)自動昇降施設	エレベーター 1基	横浜市				■		10	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	鴨居上飯田線(本宿二俣川地区)自転車駐車場	駐輪場 約400台	横浜市				■		10	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	中田さちが丘線	バイパス 1.1km	横浜市				■		173	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	下永谷大船線	バイパス 1.2km	横浜市				■		652	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	大船駅北口駅前広場	駅前広場 0.1ha	横浜市						8		
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	星川駅前停車場線(駅広)	駅前広場 0.47ha	横浜市				■		205	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	星川停車場線外1	バイパス 0.6km	横浜市				■		1,025	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	星川停車場線(ペデ)	バイパス 0.2km	横浜市				■		590	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	星川駅前自転車駐車場	駐輪場 約700台	横浜市				■		195	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	大田神奈川線(西寺尾地区)	現道拡幅 0.7km	横浜市				■		1,140	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	横浜藤沢線(飯島地区)	バイパス 1.2km	横浜市				■		2,240	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	星川天王町駅間連続立体交差	鉄道高架 1.9km	横浜市						17,646	24-地域自主機関交付金	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	金沢シーサイドライン	新交通システム 0.2km	横浜市						980		
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	金沢八景六浦線	バイパス 0.1km	横浜市						438		
街路	一般	横浜市	間接	※参照1	再開発	改築	0.55	上大岡C南地区((都)横浜鎌倉線)	現道拡幅 0.1km	横浜市						253		
街路	一般	横浜市	間接	※参照2	再開発	改築	0.50	鶴見駅東口地区((都)富士見鶴見駅線)	交通広場 0.2ha	横浜市						834		
街路	一般	横浜市	間接	※参照3	再開発	改築	0.55	長津田駅北口地区(長津田駅北口線他)	駅前広場 0.7ha	横浜市						1,268		
街路	一般	横浜市	直接		再開発	改築	0.55	戸塚駅西口第1地区((都)横浜伊勢原線他)	バイパス0.8km、駅前広場0.6ha	横浜市						5,890		

	街路	一般	横浜市	直接		区画	改築	0.55	戸塚駅前地区中央((都)柏尾戸塚線)	バイパス	0.7km	横浜市						3,771		
	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	丸子中山茅ヶ崎線	現道拡幅	1.9km	横浜市						535	224-地域自主機関交付金	
	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	0.55	環状4号線(上瀬谷通信施設地区)	バイパス	0.5km	横浜市						500	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	0.55	(市)川和第170号線外(山王前地区)	歩道整備	300m	横浜市						381	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.50 0.55	(主)横浜上麻生(佐江戸その2地区)	交差点改良		横浜市						416	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.50 0.55	(主)横浜上麻生(都田中学校入口)	交差点改良		横浜市						135	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.50 0.55	(一)瀬谷柏尾(下新橋地区)	歩道整備	230m	横浜市						194	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.50 0.55	(一)瀬谷柏尾(本郷その2地区)	歩道整備	300m	横浜市						549	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.50 0.55	(一)瀬谷柏尾(岡津地区)	交差点改良		横浜市						446	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	0.50 0.55	(一)瀬谷柏尾(新橋その2地区)	歩道整備	180m	横浜市						182	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)上瀬谷第368号線外1	現道拡幅	320m	横浜市						305	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)環状4号線(上瀬谷通信施設地区)	バイパス	0.5km	横浜市						654		
	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)環状3号線(日野南小山台地区)	道路改築	1.2km	横浜市						200	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)和泉町第449号線・赤坂橋	橋梁整備		横浜市						892	224-地域自主機関交付金	
	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	0.55	(市)北八潮北部第219号線・鶴見川横断橋梁	橋梁整備		横浜市						470	224-地域自主機関交付金	
	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	0.55	社会資本総合整備計画事後評価	効果測定、効果の検証			横浜市						100		
	公共交通	一般	横浜市	直接		計画・調査	0.55	地域交通サポート事業	運行計画策定、車両改造			横浜市						36	224-地域自主機関交付金	
	公共交通	一般	横浜市	直接		調査・啓発活動	0.55	公共交通利用促進事業	バスマップ作製、アンケート調査			横浜市						25		
	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	0.55	地域道路網整備計画	整備計画策定・設計			横浜市						140	224-地域自主機関交付金	
	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	0.55	事業計画検討	道路設計等			横浜市						100		
	施設整備	一般	横浜市	直接		立体横断施設	0.55	長津田駅南口自動昇降施設設置事業	昇降装置整備			横浜市							220	
	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	0.55	中長期計画策定事業	計画策定			横浜市						16		
	計画・調査	一般	横浜市	直接		計画・調査	0.55	道路の新たな事業展開に関する調査業務	計画・調査			横浜市						25	224-地域自主機関交付金	
																		合計	154,359	

横浜国際港都建設計画街路網図

〔参考図面〕 6 高速道路網へのアクセス向上に資する道路整備計画



〔凡例〕

— A 地方道路整備事業

凡例	例	備考
〔線形記号〕	自動車専用道路 Expressway	
〔線形記号〕	主要幹線道路 Main arterial road	
〔線形記号〕	支線道路 Branch road	
〔線形記号〕	歩行者専用道路 Pedestrian way	
〔線形記号〕	特殊用途道路(バス専用線) Special-use road (bus-dedicated line)	
〔線形記号〕	都市高速鉄道 Urban expressway	
〔線形記号〕	公園 Park	
〔線形記号〕	広場・広場 Plaza	
〔線形記号〕	下水処理場 Wastewater treatment plant	
〔線形記号〕	河川 River	
〔線形記号〕	全都市の計画道路 Road in neighboring city	

凡例	例	備考
〔線形記号〕	都市計画決定以外のもの Outside city planning determination	
〔線形記号〕	自動車専用道路 Expressway	

(1) 国定は、平成12年12月作成
(2) 市・区・町界、町界等は平成12年12月現在
(3) 都市計画の内は平成13年4月現在
* 本図は、横浜市都市計画部より提供された資料に基づき作成されたものである。