

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

| | | | |
|-------|---------------------------|------|-----|
| 計画の名称 | 6 高速道路網へのアクセス向上に資する道路整備計画 | | |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間） | 交付対象 | 横浜市 |
| 計画の目標 | | | |

市民生活と経済活動を支える「快適で便利な交通網」の実現を目指し、都市の骨格となる体系的な道路ネットワークの形成を目的とした道路整備を推進する。

| | |
|----------------|---|
| 計画の成果目標（定量的指標） | ・環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所（平成19年度末）のうち、10%に相当する40箇所について、現状のサービス水準向上を図る。 |
|----------------|---|

| 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 備考 | | | | | | |
|---|--------------------|-----------|--------------------|-----------|---|------|---|------|---------------------------|------|
| | 当初現況値 (平成19年度末) | 中間目標値 | 最終目標値 (平成26年度末) | | | | | | | |
| ① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。 | 0箇所 | - | 40箇所 | | | | | | | |
| ② | | | | | | | | | | |
| ③ | | | | | | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 75,272百万円 | A | 75,272百万円 | B | 0百万円 | C | 0百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% |

事後評価（中間評価）

| | |
|---|-----------|
| ○事後評価の実施体制、実施時期 | |
| 事後評価の実施体制 | 事後評価の実施時期 |
| 評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を実施しました。 | 平成27年度 |
| | 公表の方法 |
| | 横浜市ホームページ |

1. 交付対象事業の進捗状況

| 交付対象事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------------------|------|------|------|-----|------|----------|--------------------|---------------------|------------|------------|-----|-----|-----|----------------|----------------|------|
| A1 道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 6-A1 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 長島大竹線 | バイパス 0.6km | 横浜市 | | | | | | 4,044 | |
| 6-A2 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 川向線 | バイパス 0.3km | 横浜市 | | | | | | 796 | |
| 6-A3 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 岸谷生麦線 | バイパス 1.2km | 横浜市 | | | | | | 9,493 | |
| 6-A4 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 大田神奈川線 | バイパス 1.0km | 横浜市 | | | | | | 2,846 | |
| 6-A5 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 東京大師横浜線 | バイパス 0.6km | 横浜市 | | | | | | 7,010 | |
| 6-A6 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 高速横浜環状北線（馬場地区） | ランプ 1.9km | 横浜市 | | | | | | 6,600 | |
| 6-A7 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 横浜藤沢線（田谷小雀地区） | バイパス 1.4km | 横浜市 | | | | | | 10,210 | |
| 6-A8 | 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 川向線（川向地区）外1 | バイパス 0.9km | 横浜市 | | | | | | 610 | |
| 6-A9 | 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 改築 | （市）田谷線 | 拡幅・新設 0.7km | 横浜市 | | | | | | 1,210 | |
| 6-A10 | 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 改築 | （主）原宿六浦（公田地区） | 現道拡幅 1.7km | 横浜市 | | | | | | 20,624 | ※参考1 |
| 6-A11 | 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 改築 | （主）原宿六浦（上郷地区） | 現道拡幅 0.3km | 横浜市 | | | | | | 1,774 | ※参考1 |
| 6-A12 | 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 改築 | （主）原宿六浦（桂台地区） | 現道拡幅 1.3km | 横浜市 | | | | | | 495 | ※参考1 |
| 6-A13 | 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 改築 | （主）原宿六浦（公田IC） | IC新設 | 横浜市 | | | | | | 9,560 | ※参考1 |
| 小計（道路事業） | | | | | | | | | | | | | | | | 75,272 | |
| A2 港湾事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 港湾種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積・水深等) | 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 小計（港湾事業） | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B 関連社会資本整備事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 | |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | |

※参照1 上大岡C南地区市街地再開発組合
 ※参照2 独立行政法人都市再生機構
 ※参照3 横浜市住宅供給公社

| その他関連する事業 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|-----|------|------|-----------------|--------------|----------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|------|
| 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 | 事業内容 | 市町村名 港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 備考 |
| | | | | | | | | | | H21 | H22 | H23 | H24 | H25 | | |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 国道1号（不動坂工区） | 現道拡幅 1.1km | 横浜市 | | | | | | 3,295 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 国道 | 改築 | 国道1号（保土ヶ谷橋工区） | 現道拡幅 0.8km | 横浜市 | | | | | | 4,000 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 改築 | （一）川崎町田・恩田地区 | バイパス整備 1.2km | 横浜市 | | | | | | 1,944 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 改築 | （一）川崎町田・田奈地区 | 現道拡幅 0.7km | 横浜市 | | | | | | 1,645 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 改築 | （市）五貫目第3号線 | 現道拡幅 0.5km | 横浜市 | | | | | | 1,387 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 改築 | （市）上白根第9号線 | 現道拡幅 2.4km | 横浜市 | | | | | | 2,316 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 交安 | （市）大黒橋通線 | 交差点改良 | 横浜市 | | | | | | 59 | |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 交安 | （市）片倉六角橋線 | 歩道設置720m | 横浜市 | | | | | | 795 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 交安 | （市）平戸第4号線 | 歩道設置550m | 横浜市 | | | | | | 962 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 交安 | （主）横浜生田（柚の木） | 交差点改良 | 横浜市 | | | | | | 1,434 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 県道 | 交安 | （一）阿久和鎌倉（萩丸） | 交差点改良 | 横浜市 | | | | | | 654 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 保土ヶ谷二俣川線 | バイパス 0.4km | 横浜市 | | | | | | 400 | ※参考1 |
| 道路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | 市道 | 改築 | （市）北八朔北部第3号線 | バイパス整備 | 横浜市 | | | | | | 730 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 環状3号線 | バイパス 2.0km | 横浜市 | | | | | | 5,436 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 環状3号線（汲沢中田地区） | バイパス 3.3km | 横浜市 | | | | | | 3,220 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 環状4号線（公田桂町地区） | 現道拡幅 1.2km | 横浜市 | | | | | | 489 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 横浜藤沢線 | バイパス 3.0km | 横浜市 | | | | | | 3,800 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 羽沢池辺線 | バイパス 3.2km | 横浜市 | | | | | | 8,650 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 山下長津田線 | バイパス 2.9km | 横浜市 | | | | | | 5,209 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 桂町戸塚遠藤線 | バイパス 1.0km | 横浜市 | | | | | | 3,700 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 横浜伊勢原線（和泉上飯田地区） | 現道拡幅 1.3km | 横浜市 | | | | | | 1,159 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 横浜逗子線 | バイパス 1.4km | 横浜市 | | | | | | 7,827 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 権太坂和泉線 | バイパス 4.1km | 横浜市 | | | | | | 16,600 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 川崎町田線 | 現道拡幅 2.1km | 横浜市 | | | | | | 5,941 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 桜木東戸塚線 | バイパス 1.0km | 横浜市 | | | | | | 8,435 | ※参考1 |
| 街路 | 一般 | 横浜市 | 直接 | | S街路 | 改築 | 宮内新横浜線 外1 | バイパス 2.6km | 横浜市 | | | | | | 4,524 | ※参考1 |

