

社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備） 事後評価書

計画の名称	7 鉄道立体による地域間交流の円滑化計画																													
計画の期間	平成21年度～平成25年度（5年間）		交付対象	横浜市																										
計画の目標	市民生活と経済活動を支える「快適で便利な交通網」の実現を目指し、都市の骨格となる体系的な道路ネットワークの形成を目的とした道路整備を推進する。																													
計画の成果目標（定量的指標）	・環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所（平成19年度末）のうち、10%に相当する40箇所について、現状のサービス水準向上を図る。																													
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (平成19年度末)</th> <th>中間目標値</th> <th>最終目標値 (平成26年度末)</th> </tr> <tr> <td>① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。</td> <td>0箇所</td> <td>-</td> <td>40箇所</td> <td></td> </tr> <tr> <td>②</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>③</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>								定量的指標の現況値及び目標値			備考	当初現況値 (平成19年度末)	中間目標値	最終目標値 (平成26年度末)	① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。	0箇所	-	40箇所		②					③				
	定量的指標の現況値及び目標値			備考																										
	当初現況値 (平成19年度末)	中間目標値	最終目標値 (平成26年度末)																											
① 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。	0箇所	-	40箇所																											
②																														
③																														
全体事業費	合計 (A+B+C)	17,646百万円	A	17,646百万円	B	0百万円	C	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.0%																				

事後評価（中間評価）

○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を実施しました。	平成27年度
	公表の方法
	横浜市ホームページ

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業																	
A1 道路事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
7-A1	街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	星川天王町駅間連続立体交差	鉄道高架 1.9km	横浜市						17,646	
小計（道路事業）											17,646						
A2 港湾事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	港湾種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積・水深等)	港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H21	H22	H23	H24	H25		
小計（港湾事業）																	
合計																	
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24	H25			
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果												備考				

※参照1 上大岡C南地区市街地再開発組合
 ※参照2 独立行政法人都市再生機構
 ※参照3 横浜市住宅供給公社

その他関連する事業																
事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
										H21	H22	H23	H24	H25		
道路	一般	横浜市	直接		国道	改築	国道1号（不動坂工区）	現道拡幅 1.1km	横浜市						3,295	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		国道	改築	国道1号（保土ヶ谷橋工区）	現道拡幅 0.8km	横浜市						4,000	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 田谷線	拡幅・新設 0.7km	横浜市						1,210	
道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	(一) 川崎町田・恩田地区	バイパス整備 1.2km	横浜市						1,944	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		県道	改築	(一) 川崎町田・田奈地区	現道拡幅 0.7km	横浜市						1,645	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 五貫目第3号線	現道拡幅 0.5km	横浜市						1,387	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 上白根第9号線	現道拡幅 2.4km	横浜市						2,316	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 大黒橋通線	交差点改良	横浜市						59	
道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 片倉六角橋線	歩道設置720m	横浜市						795	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 平戸第4号線	歩道設置550m	横浜市						962	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	(主) 横浜生田（柚の木）	交差点改良	横浜市						1,434	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	(一) 阿久和鎌倉（萩丸）	交差点改良	横浜市						654	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	保土ヶ谷二俣川線	バイパス 0.4km	横浜市						400	※14 現況国土交通省交付金
道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 北八朔北部第3号線	バイパス整備	横浜市						730	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	環状3号線	バイパス 2.0km	横浜市						5,436	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	環状3号線（汲沢中田地区）	バイパス 3.3km	横浜市						3,220	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	環状4号線（公田桂町地区）	現道拡幅 1.2km	横浜市						489	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜藤沢線	バイパス 3.0km	横浜市						3,800	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	羽沢池辺線	バイパス 3.2km	横浜市						8,650	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	山下長津田線	バイパス 2.9km	横浜市						5,209	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	桂町戸塚遠藤線	バイパス 1.0km	横浜市						3,700	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜伊勢原線（和泉上飯田地区）	現道拡幅 1.3km	横浜市						1,159	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜逗子線	バイパス 1.4km	横浜市						7,827	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市						16,600	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	川崎町田線	現道拡幅 2.1km	横浜市						5,941	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	桜木東戸塚線	バイパス 1.0km	横浜市						8,435	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	宮内新横浜線 外1	バイパス 2.6km	横浜市						4,524	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	港北ニュータウン関連街路 外1	現道拡幅 0.6km	横浜市						773	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	中山北山田線	バイパス 1.2km	横浜市						2,957	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	東京丸子横浜線	現道拡幅 3.1km	横浜市						2,220	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	上永谷線	バイパス 1.0km	横浜市						200	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	中山北山田線（駅前広場）	歩道橋 1橋	横浜市						30	
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	山下長津田線（長津田地区）	現道拡幅 0.4km	横浜市						180	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	長津田駅南口線	現道拡幅 0.1km	横浜市						666	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	長津田駅南口線（駅前広場）	駅前広場 0.38ha	横浜市						2,707	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	山下長津田線関連外郭部	現道拡幅 0.1km	横浜市						40	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	長津田駅南口線（自転車駐輪場）	駐輪場 約200台	横浜市						119	※14 現況国土交通省交付金
街路	一般	横浜市	直接		S街路	改築	横浜上麻生線	駅前広場 0.27ha	横浜市						632	※14 現況国土交通省交付金

