

# 社会資本総合整備計画（活力創出基盤整備）

平成25年3月28日

|       |   |      |     |
|-------|---|------|-----|
| 計画の名称 | 8 地域の連携を強化する駅周辺の道路整備計画  |      |     |
| 計画の期間 | 平成21年度～平成25年度（5年間）  | 交付団体 | 横浜市 |
| 計画の目標 | 市民生活と経済活動を支える「快適で便利な交通網」の実現を目指し、都市の骨格となる体系的な道路ネットワークの形成を目的とした道路整備を推進する。 |      |     |

計画の成果目標（アウトカム指標）  
環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所（平成19年度末）のうち、10%に相当する40箇所について、現状のサービス水準向上を図る。

| アウトカム指標の定義及び算定式   |               | アウトカム指標の現況値及び目標値   |       |                    | 備考 |       |   |         |                           |      |
|---|---------------|--------------------|-------|--------------------|----|-------|---|---------|---------------------------|------|
|   |               | 当初現況値<br>(平成19年度末) | 中間目標値 | 最終目標値<br>(平成25年度末) |    |       |   |         |                           |      |
| 環状2号線外側の郊外部における渋滞交差点356箇所のうち現状のサービス水準向上が図られた交差点数  |               | 0箇所                | —     | 40箇所               |    |       |   |         |                           |      |
| 主要幹線道路において平均速度20km/h以下の交差点を渋滞交差点とし、それぞれを5km/h以下、5～10km/h以下、10～15km/h以下、15～20km/h以下にランク分けし、上位ランクへの速度上昇が図られた場合、サービス水準向上とする。 |               |                    |       |                    |    |       |   |         |                           |      |
| 全体事業費   | 合計<br>(A+B+C) | 8,948 百万円          | A     | 8,390 百万円          | B  | 0 百万円 | C | 558 百万円 | 効果促進事業費の割合<br>C / (A+B+C) | 6.2% |

## 交付対象事業

| A 道路事業 |      |      |      |      |      |      |      |           |                       |                  |      |             | 全体事業費<br>(百万円) | 備考  |      |     |       |              |       |  |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----------------------|------------------|------|-------------|----------------|-----|------|-----|-------|--------------|-------|--|
| 番号     | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 道路種別 | 省略工種 | 率<br>(基本) | 要素事業名                 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |                |     |      |     |       |              |       |  |
|        |      |      |      |      |      |      |      |           |                       |                  |      |             | H21            | H22 | H23  | H24 | H25   |              |       |  |
| 8-A1   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 鴨居上飯田線（本宿二俣川地区）       | バイパス 1.6km       | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 5,375 | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A2   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 鴨居上飯田線（本宿二俣川地区）自動昇降施設 | エレベータ 1基         | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 10    | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A3   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 鴨居上飯田線（本宿二俣川地区）自転車駐車場 | 駐輪場 約400台        | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 10    | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A4   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 星川駅前停車場線（駅広）          | 駅前広場 0.47ha      | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 205   | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A5   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 星川停車場線外1              | バイパス 0.6km       | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 1,025 | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A6   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 星川停車場線（ペデ）            | バイパス 0.2km       | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 590   | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A7   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 星川駅前自転車駐車場            | 駐輪場 約700台        | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 195   | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 8-A8   | 街路   | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | S街路  | 改築   | 0.55      | 金沢シーサイドライン            | 新交通システム 0.2km    | 横浜市  |             |                |     | ●●●● |     | 980   | ※1-地域自主機関交付金 |       |  |
| 合計     |      |      |      |      |      |      |      |           |                       |                  |      |             |                |     |      |     |       |              | 8,390 |  |

| B 関連社会資本整備事業 |      |      |      |      |      |      |           |       |                  |      |             |  | 全体事業費<br>(百万円) | 備考  |     |     |     |  |   |  |
|--------------|------|------|------|------|------|------|-----------|-------|------------------|------|-------------|--|----------------|-----|-----|-----|-----|--|---|--|
| 番号           | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種 | 率<br>(基本) | 要素事業名 | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |  |                |     |     |     |     |  |   |  |
|              |      |      |      |      |      |      |           |       |                  |      |             |  | H21            | H22 | H23 | H24 | H25 |  |   |  |
| 1-B1         |      |      |      |      |      |      |           |       |                  |      |             |  |                |     |     |     |     |  |   |  |
| 1-B2         |      |      |      |      |      |      |           |       |                  |      |             |  |                |     |     |     |     |  |   |  |
| 合計           |      |      |      |      |      |      |           |       |                  |      |             |  |                |     |     |     |     |  | 0 |  |

| 番号   | 一体的に実施することにより期待される効果 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|------|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 1-B1 |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1-B2 |                      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

| C 効果促進事業 |      |      |      |      |      |        |           |                   |                  |      |             |  | 全体事業費<br>(百万円) | 備考   |     |     |              |  |     |  |
|----------|------|------|------|------|------|--------|-----------|-------------------|------------------|------|-------------|--|----------------|------|-----|-----|--------------|--|-----|--|
| 番号       | 事業種別 | 地域種別 | 交付団体 | 直接間接 | 事業主体 | 省略工種   | 率<br>(基本) | 要素事業名             | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |  |                |      |     |     |              |  |     |  |
|          |      |      |      |      |      |        |           |                   |                  |      |             |  | H21            | H22  | H23 | H24 | H25          |  |     |  |
| 2-C3     | 施設整備 | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | バリアフリー | 0.55      | 菊名駅自由通路改良事業       | 立体横断施設           | 横浜市  |             |  |                | ●●●● |     | 150 | ※1-地域自主機関交付金 |  |     |  |
| 2-C6     | 施設整備 | 一般   | 横浜市  | 直接   |      | 施設整備   | 0.55      | 山手駅周辺地区 駅前広場等改善事業 | 駅前広場再整備          | 横浜市  |             |  |                | ●●●● |     | 408 | ※1-地域自主機関交付金 |  |     |  |
| 合計       |      |      |      |      |      |        |           |                   |                  |      |             |  |                |      |     |     |              |  | 558 |  |

| 番号   | 一体的に実施することにより期待される効果   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 備考 |
|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 2-C3 | 菊名駅の歩行者ネットワークの利便性向上を図る。  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 2-C6 | J R根岸線山手駅の歩行者空間整備や駅前広場再整備を行うことで、駅利用者の利便性、安全性を確保し、交通結節点としての機能向上を図る。 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |

※参照1 上大岡C南地区市街地再開発組合  
 ※参照2 独立行政法人都市再生機構  
 ※参照3 横浜市住宅供給公社

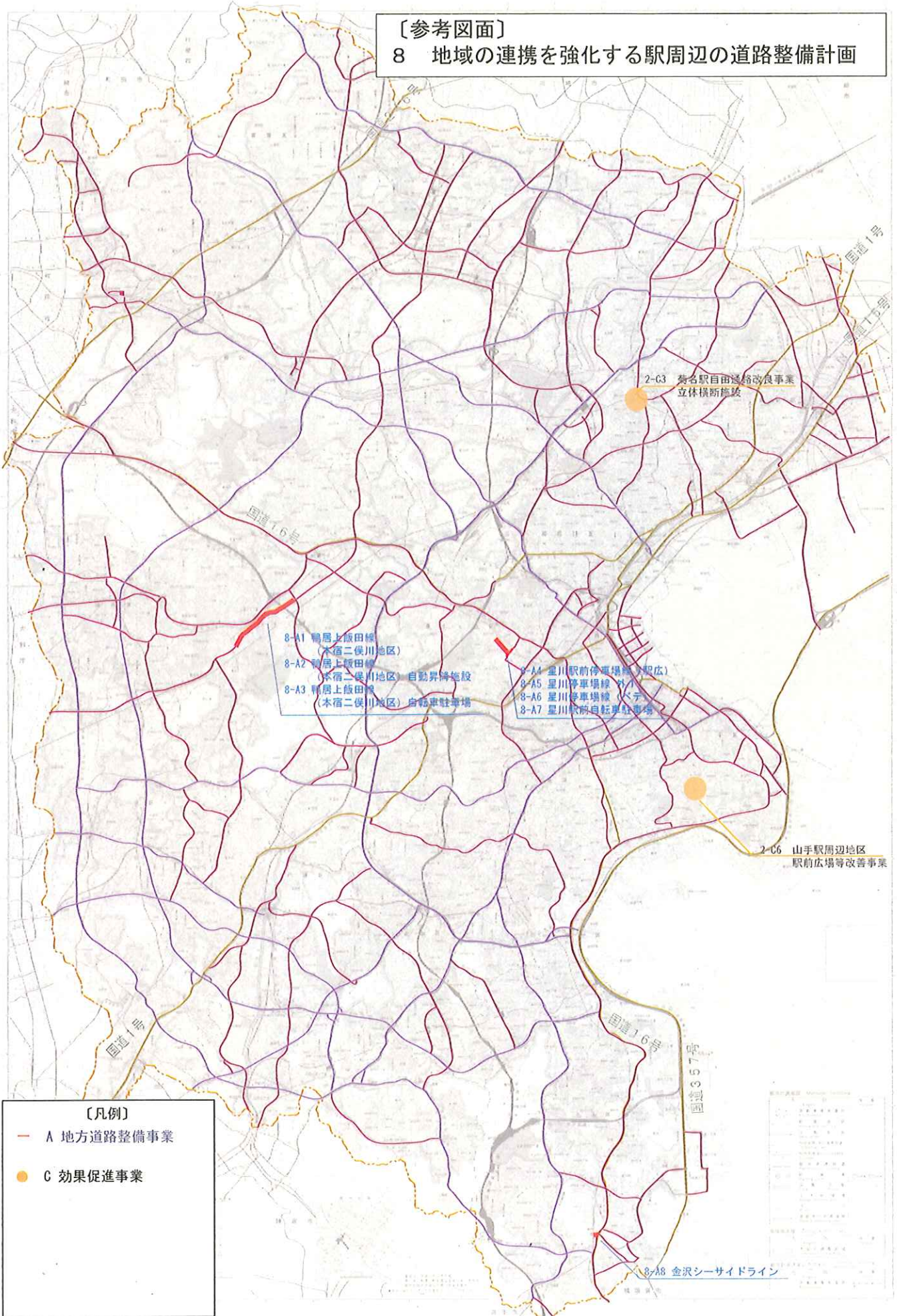
| その他関連する事業 |          |          | 直接<br>間接 | 事業<br>主体 | 道路<br>種別 | 省略<br>工種 | 率<br>(基本) | 要素事業名                 | 事業内容<br>(延長・面積等)    | 市町村名 | 事業実施期間 (年度) |     |      |     |        | 全体事業費<br>(百万円)          | 備考 |
|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------------------|---------------------|------|-------------|-----|------|-----|--------|-------------------------|----|
| 事業種別      | 地域<br>種別 | 交付<br>団体 |          |          |          |          |           |                       |                     |      | H21         | H22 | H23  | H24 | H25    |                         |    |
|           |          |          |          |          |          |          |           |                       |                     |      |             |     |      |     |        |                         |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 国道       | 改築       | 0.55      | 国道1号(不動坂工区)           | 現道拡幅 1.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 3,295  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 国道       | 改築       | 0.55      | 国道1号(保土ヶ谷橋工区)         | 現道拡幅 0.8km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 4,000  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 改築       | 0.55      | (市) 田谷線               | 拡幅・新設 0.7km         | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,210  |                         |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 県道       | 改築       | 0.55      | (一) 川崎町田・恩田地区         | バイパス整備 1.2km        | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,944  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 県道       | 改築       | 0.55      | (一) 川崎町田・田奈地区         | 現道拡幅 0.7km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,645  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 改築       | 0.55      | (市) 五貫目第33号線          | 現道拡幅 0.5km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,387  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 改築       | 0.55      | (市) 上白根第99号線          | 現道拡幅 2.4km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 2,316  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 交安       | 0.55      | (市) 大黒橋通線             | 交差点改良               | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 59     |                         |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 交安       | 0.55      | (市) 片倉六角橋線            | 歩道設置720m            | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 795    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 交安       | 0.55      | (市) 平戸第486号線          | 歩道設置550m            | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 962    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 県道       | 交安       | 0.55      | (主) 横浜生田(柚の木)         | 交差点改良               | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,434  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 県道       | 交安       | 0.55      | (一) 阿久和鎌倉(萩丸)         | 交差点改良               | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 654    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 保土ヶ谷二俣川線              | バイパス 0.4km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 400    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 道路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 市道       | 改築       | 0.55      | (市) 北八朔北部第379号線       | バイパス整備              | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 730    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 環状3号線                 | バイパス 2.0km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 5,436  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 環状3号線(汲沢中田地区)         | バイパス 3.3km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 3,220  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 環状4号線(公田桂町地区)         | 現道拡幅 1.2km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 489    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 横浜藤沢線                 | バイパス 3.0km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 3,800  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 羽沢池辺線                 | バイパス 3.2km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 8,650  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 山下長津田線                | バイパス 2.9km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 5,209  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 桂町戸塚遠藤線               | バイパス 1.0km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 3,700  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 横浜伊勢原線(和泉上飯田地区)       | 現道拡幅 1.3km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,159  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 横浜逗子線                 | バイパス 1.4km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 7,827  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 権太坂和泉線                | バイパス 4.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 16,600 | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 川崎町田線                 | 現道拡幅 2.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 5,941  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 桜木東戸塚線                | バイパス 1.0km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 8,435  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 宮内新横浜線 外1             | バイパス 2.6km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 4,524  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 港北ニュータウン関連街路 外1       | 現道拡幅 0.6km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 773    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 中山北山田線                | バイパス 1.2km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 2,957  | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 東京丸子横浜線               | 現道拡幅 3.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 2,220  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 上永谷線                  | バイパス 1.0km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 200    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 中山北山田線(駅前広場)          | 歩道橋 1橋              | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 30     |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 山下長津田線(長津田地区)         | 現道拡幅 0.4km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 180    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 長津田駅南口線               | 現道拡幅 0.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 666    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 長津田駅南口線(駅前広場)         | 駅前広場 0.38ha         | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 2,707  | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 山下長津田線関連外部部           | 現道拡幅 0.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 40     | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 長津田駅南口線(自転車駐車場)       | 駐輪場 約200台           | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 119    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 横浜上麻生線                | 駅前広場 0.27ha         | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 632    | 224 地域自主機関交付金           |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 中田さちが丘線               | バイパス 1.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 173    | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 下永谷大船線                | バイパス 1.2km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 652    | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 大船駅北口駅前広場             | 駅前広場 0.1ha          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 8      |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 長島大竹線                 | バイパス 0.6km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 4,044  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 川向線                   | バイパス 0.3km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 796    |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 岸谷生麦線                 | バイパス 1.2km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 9,493  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 大田神奈川線                | バイパス 1.0km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 2,846  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 東京大師横浜線               | バイパス 0.6km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 7,010  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 高速横浜環状北線(馬場地区)        | ランプ 1.9km           | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 6,600  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 大田神奈川線(西寺尾地区)         | 現道拡幅 0.7km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,140  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 横浜藤沢線(田谷小雀地区)         | バイパス 1.4km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 10,210 |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 横浜藤沢線(飯島地区)           | バイパス 1.2km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 2,240  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 星川天王町駅間連続立体交差         | 鉄道高架 1.9km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 17,646 |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 金沢八景六浦線               | バイパス 0.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 438    |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 間接       | ※参照1     | 再開発      | 改築       | 0.55      | 上大岡C南地区((都)横浜鎌倉線)     | 現道拡幅 0.1km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 253    |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 間接       | ※参照2     | 再開発      | 改築       | 0.50      | 鶴見駅東口地区((都)富士見鶴見駅線)   | 交通広場 0.2ha          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 834    |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 間接       | ※参照3     | 再開発      | 改築       | 0.55      | 長津田駅北口地区(長津田駅北口線他)    | 駅前広場 0.7ha          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 1,268  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 再開発      | 改築       | 0.55      | 戸塚駅西口第1地区((都)横浜伊勢原線他) | バイパス0.8km、駅前広場0.6ha | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 5,890  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | 区画       | 改築       | 0.55      | 戸塚駅前地区中央((都)柏尾戸塚線)    | バイパス 0.7km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 3,771  |                         |    |
| 街路        | 一般       | 横浜市      | 直接       |          | S街路      | 改築       | 0.55      | 丸子中山茅ヶ崎線              | 現道拡幅 1.9km          | 横浜市  |             |     | ■■■■ |     | 535    | 224 地域自主機関交付金 224 国庫交付金 |    |

A'

|    |       |    |     |    |  |         |      |                    |                        |       |       |     |  |  |  |  |         |        |               |               |
|----|-------|----|-----|----|--|---------|------|--------------------|------------------------|-------|-------|-----|--|--|--|--|---------|--------|---------------|---------------|
|    | 街路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | S街路     | 改築   | 0.55               | 環状4号線(上瀬谷通信施設地区)       | バイパス  | 0.5km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 500    | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 市道      | 交安   | 0.55               | (市)川和第170号線外(山王前地区)    | 歩道整備  | 300m  | 横浜市 |  |  |  |  |         | 381    | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 交安   | 0.50               | (主)横浜上麻生(佐江戸その2地区)     | 交差点改良 |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 416    | 都筑地区          |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 交安   | 0.50               | (主)横浜上麻生(都田中学校入口)      | 交差点改良 |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 135    | 都筑地区          |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 交安   | 0.50               | (一)瀬谷柏尾(下新橋地区)         | 歩道整備  | 230m  | 横浜市 |  |  |  |  |         | 194    | 横浜西部地区        |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 交安   | 0.50               | (一)瀬谷柏尾(本郷その2地区)       | 歩道整備  | 300m  | 横浜市 |  |  |  |  |         | 549    | 横浜西部地区        |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 交安   | 0.50               | (一)瀬谷柏尾(岡津地区)          | 交差点改良 |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 446    | 横浜西部地区        |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 交安   | 0.50               | (一)瀬谷柏尾(新橋その2地区)       | 歩道整備  | 180m  | 横浜市 |  |  |  |  |         | 182    | 横浜西部地区        |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 改築   | 0.55               | (主)原宿六浦(公田地区)          | 現道拡幅  | 1.7km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 20,624 |               |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 改築   | 0.55               | (主)原宿六浦(上郷地区)          | 現道拡幅  | 0.3km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 1,774  |               |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 改築   | 0.55               | (主)原宿六浦(桂台地区)          | 現道拡幅  | 1.3km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 495    |               |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 市道      | 改築   | 0.55               | (市)上瀬谷第368号線外1         | 現道拡幅  | 320m  | 横浜市 |  |  |  |  |         | 305    | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 県道      | 改築   | 0.55               | (主)原宿六浦(公田IC)          | IC新設  |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 9,560  |               |               |
|    | 街路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | S街路     | 改築   | 0.55               | 川向線(川向地区)外1            | バイパス  | 0.9km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 610    |               |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 市道      | 改築   | 0.55               | (市)環状4号線(上瀬谷通信施設地区)    | バイパス  | 0.5km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 654    |               |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 市道      | 改築   | 0.55               | (市)環状3号線(日野南小山台地区)     | 道路改築  | 1.2km | 横浜市 |  |  |  |  |         | 200    | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 市道      | 改築   | 0.55               | (市)和泉町第449号線・赤坂橋       | 橋梁整備  |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 892    | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 道路    | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 市道      | 改築   | 0.55               | (市)北八朔北部第219号線・鶴見川横断橋梁 | 橋梁整備  |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 470    |               |               |
| C' | 計画・調査 | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 計画・調査   | 0.55 | 社会資本総合整備計画事後評価     | 効果測定、効果の検証             |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 100    |               |               |
|    | 公共交通  | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 計画・調査   | 0.55 | 地域交通サポート事業         | 運行計画策定、車両改造            |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 36     | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 公共交通  | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 調査・啓発活動 | 0.55 | 公共交通利用促進事業         | バスマップ作製、アンケート調査        |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 25     |               |               |
|    | 計画・調査 | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 計画・調査   | 0.55 | 地域道路網整備計画          | 整備計画策定・設計              |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 140    | 224-地域自主機関交付金 |               |
|    | 計画・調査 | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 計画・調査   | 0.55 | 事業計画検討             | 道路設計等                  |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         | 100    |               |               |
|    | 施設整備  | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 立体横断施設  | 0.55 | 長津田駅南口自動昇降施設設置事業   | 昇降装置整備                 |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         |        | 220           |               |
|    | 計画・調査 | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 計画・調査   | 0.55 | 中長期計画策定事業          | 計画策定                   |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         |        | 16            |               |
|    | 計画・調査 | 一般 | 横浜市 | 直接 |  | 計画・調査   | 0.55 | 道路の新たな事業展開に関する調査業務 | 計画・調査                  |       |       | 横浜市 |  |  |  |  |         |        | 25            | 224-地域自主機関交付金 |
| 合計 |       |    |     |    |  |         |      |                    |                        |       |       |     |  |  |  |  | 221,241 |        |               |               |

〔参考図面〕

8 地域の連携を強化する駅周辺の道路整備計画



〔凡例〕

- A 地方道路整備事業
- C 効果促進事業

8-A1 鶴居上飯田線  
(本宿二俣川地区)  
8-A2 鶴居上飯田線  
(本宿二俣川地区) 自動昇降施設  
8-A3 鶴居上飯田線  
(本宿二俣川地区) 自転車駐車場

8-A4 星川駅前停車場(駅広)  
8-A5 星川停車場(外)  
8-A6 星川停車場(内)  
8-A7 星川駅前自転車駐車場

2-C3 菊名駅自由通路改良事業  
立体横断施設

2-C6 山手駅周辺地区  
駅前広場等改善事業

8-A8 金沢シーサイドライン