

社会資本総合整備計画（防災・安全） 中間評価書

平成 28年 1月15日

計画の名称	1 横浜市における安全・安心のまちづくり（防災・安全）		
計画の期間	平成25年度～平成27年度（3年間）	交付対象	横浜市
計画の目標			

あらゆる災害への迅速かつ確かな取組を推進し、住む人、訪れる人が「安全・安心を実感できる防災都市ヨコハマ」を実現するため、老朽化対策、事前防災・減災対策及び生活空間の安全確保等の防災対策を推進する。

計画の成果目標（定量的指標）	<ul style="list-style-type: none"> 市内の死傷事故件数を19,037件（平成19年）から15,200件（平成25年）に20%低減 緊急輸送路における橋梁長寿命化実施率を45%（平成20年度末）から80%（平成25年度末）に向上する。 重要橋梁において耐震対策が必要な橋梁の耐震補強等実施率を93%（平成22年度末）から98%（平成27年度末）に向上する。
----------------	---

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			備考
	当初現況値 (平成19年)	中間目標値	最終目標値 (平成25年)	
$\left\{ 1 - \frac{\text{H25の死傷事故件数}}{\text{H19の死傷事故件数}} \right\} \times 100$	0% (19,037件)	-	20% (15,200件)	
$\frac{\text{10年以内に必要補修を実施した橋梁数}}{\text{長寿命化修繕計画対象橋梁(183橋)}} \times 100$	45%	-	80%	
$\frac{\text{重要橋梁のうち耐震対策が必要な橋梁(354橋)のうち、耐震補強及び架替を実施した橋梁の割合}}{\text{耐震補強及び架替により耐震対策を実施した橋梁数}} \times 100$	93%	-	98%	

全体事業費 (内、道路事業費)	合計 (A+B+C)	80,889 (10,664)	百万円	A	67,097 (10,072)	百万円	B	0 (0)	百万円	C	13,792 (592)	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	17.1%
--------------------	---------------	--------------------	-----	---	--------------------	-----	---	----------	-----	---	-----------------	-----	---------------------------	-------

事後評価（中間評価）

<p>○事後評価（中間評価）の実施体制、実施時期</p> <p>事後評価（中間評価）の実施体制</p> <p>平成24年度2月補正より社会資本整備総合交付金（防災・安全交付金）が創設され、横浜市としては、平成24年以前からの事業を横串・大括り化し、平成25年3月28日付で社会資本総合整備計画（防災・安全）を提出いたしました。 本整備計画における評価にあたっては、各要素事業ごとに、各所管において事業完了後の評価を行うこととしています。今回、以下の事業種別の評価結果について、整備計画の期間内であるため中間評価として提出します。 【道路事業】 評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を行いました。</p>	<p>事後評価（中間評価）の実施時期</p> <p>平成27年度</p> <p>公表の方法</p> <p>横浜市ホームページ</p>
--	--

1. 交付対象事業の進捗状況

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業主体	種別	省略工種	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考
											H25	H26	H27	H28	H29		
A1 基幹事業																	
A-1 道路事業																	
1-A-1-1	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)戸塚第420号線	歩道設置 170m	横浜市						85	
1-A-1-2	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)下末吉第348号線	自転車駐車場 約1,000台	横浜市						40	
1-A-1-3	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	改築	(主)山下本牧磯子線(西町地区)	電線共同溝 860m	横浜市						170	
1-A-1-4	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	改築	(市)下末吉第161号線	電線共同溝 1,700m	横浜市						170	
1-A-1-5	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	環状3号線	バイパス 2.0km	横浜市						277	
1-A-1-8	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	桂町戸塚連藤線	バイパス 1.0km	横浜市						454	
1-A-1-10	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市						190	
1-A-1-12	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	宮内新横浜線 外1	バイパス 2.6km	横浜市						594	
1-A-1-13	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	中山北山田線	バイパス 1.2km	横浜市						385	
1-A-1-26	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	環状4号線(公田桂町地区)	現道拡幅 1.2km	横浜市						430	
1-A-1-28	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	長津田駅南口線	現道拡幅 0.1km	横浜市						457	
1-A-1-29	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	長津田駅南口線(駅前広場)	駅前広場 0.38ha	横浜市						541	
1-A-1-30	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	山下長津田線開連外郭部	現道拡幅 0.1km	横浜市						8	
1-A-1-31	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	長津田駅南口線(自転車駐車場)	駐輪場 約200台	横浜市						23	
1-A-1-32	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	改築	(市)上白根第99号線	現道拡幅 2.4km	横浜市						392	
1-A-1-33	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)片倉六角橋線	歩道設置 720m	横浜市						54	
1-A-1-34	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)平戸第486号線	歩道設置 550m	横浜市						48	
1-A-1-35	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(主)横浜生田(柚の木)	交差点改良	横浜市						19	
1-A-1-36	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)阿久和鎌倉(萩丸)	交差点改良	横浜市						238	

番号	一体的に実施することにより期待される効果	備考
1-C-1	バリアフリー基本構想に基づく、道路特定事業計画を検討し、バリアフリー整備を計画的に実施するために策定する。	
1-C-2	市営の地下駐車場の長寿命化及び施設の改造等により、利用者の利便性向上及び利用促進し、路上駐車低減を図る。	
1-C-3	道路施設アセットマネジメントの推進を補完し、合理的な長寿命化修繕計画等の策定が実現できる。	
1-C-4	各種道路施設情報を統合したシステムを構築することにより、戦略的な修繕計画や災害時の迅速な対応が可能となる。	
1-C-5	点検を実施することによって、構造物の安全性等が確認出来るとともに、現状の損傷状況から概略補修工法、概算補修費、補修の最適年度などを検討することで、最適なライフサイクルコストでの維持管理が可能になります。	
1-C-6	緊急輸送路において路面下空洞調査を実施することで、道路陥没など突発的な道路に事故や被害を事前に防止し、常に安定的な交通環境を確保する。	
1-C-7	市内の歩道橋の一斉点検を実施する事により、歩道橋の安全性等が確認出来るとともに、現状の損傷状況から概略補修工法、概算補修費、補修の最適年度などを検討することで、最適なライフサイクルコストでの維持管理が可能になります。	
1-C-8	バリアフリー化を図ることにより、高齢者、障害者全般に、建物、交通機関の移動の円滑化を図るものであり、それにより、地域の代表的な公共交通機関である鉄道の利用促進を図ると共に、利用者の利便性を向上させる。	
1-C-23	トンネル・地下道の点検を実施し、道路構造物の老朽化対策・適切な維持管理を推進する。	
1-C-24	道路附属物の総点検を実施し、道路附属物の老朽化対策・適切な維持管理を推進する。	
1-C-25	道路附属物の総点検を実施し、道路附属物の老朽化対策・適切な維持管理を推進する。	

その他関連する事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者種別	省略工種	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容(延長・面積・推進等)	地区名	事業実施期間(年度)				全体事業費(百万円)	備考	
										H21	H22	H23	H24			
A'-1-1	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)戸塚第420号線	歩道設置 170m	横浜市					1,765	防災・安全移行元
A'-1-2	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)下末吉第348号線	自転車駐車場 約1,000台	横浜市					1,180	防災・安全移行元
A'-1-3	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	改築	(主)山下本牧磯子線(西町地区)	電線共同溝 860m	横浜市					576	防災・安全移行元
A'-1-4	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	改築	(市)下末吉第161号線	電線共同溝 1,700m	横浜市					790	防災・安全移行元
A'-1-5	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	環状3号線	バイパス 2.0km	横浜市					5,159	防災・安全移行元
A'-1-6	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	横浜藤沢線	バイパス 3.0km	横浜市					3,800	防災・安全移行元
A'-1-7	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	羽沢池辺線	バイパス 3.2km	横浜市					8,650	防災・安全移行元
A'-1-8	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	桂町戸塚遠藤線	バイパス 1.0km	横浜市					3,246	防災・安全移行元
A'-1-9	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	横浜遼子線	バイパス 1.4km	横浜市					7,827	防災・安全移行元
A'-1-10	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	権太坂和泉線	バイパス 4.1km	横浜市					16,410	防災・安全移行元
A'-1-11	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	桜木東戸塚線	バイパス 1.0km	横浜市					8,435	防災・安全移行元
A'-1-12	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	宮内新横浜線 外1	バイパス 2.6km	横浜市					3,930	防災・安全移行元
A'-1-13	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	中山北山田線	バイパス 1.2km	横浜市					2,572	防災・安全移行元
A'-1-14	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	丸子中山茅ヶ崎線	現道拡幅 1.9km	横浜市					535	防災・安全移行元
A'-1-15	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	修繕	(主)原宿六浦・笠間大橋	橋梁補修267.5m, 自転車歩行者道267.5m	横浜市					635	防災・安全移行元
A'-1-16	道路	一般	横浜市	直接	-	国道	修繕	一般国道第133号線・弁天橋	橋梁補修 54.39m	横浜市					81	防災・安全移行元
A'-1-17	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	修繕	(主)東京丸子横浜・大綱橋	橋梁補修 172.9m	横浜市					100	防災・安全移行元
A'-1-18	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	修繕	(県)川崎町田・矢向第1陸橋	橋梁補修 92.8m	横浜市					744	防災・安全移行元
A'-1-19	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	修繕	(市)豊浦第47号線・本牧陸橋	橋梁補修 248m	横浜市					113	防災・安全移行元
A'-1-20	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	修繕	(主)環状2号線・港南ひまわりトンネル(内回り)	トンネル補修 547.5m	横浜市					25	防災・安全移行元
A'-1-21	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	修繕	(主)環状2号線・港南ひまわりトンネル(外回り)	トンネル補修 544.5m	横浜市					25	防災・安全移行元
A'-1-22	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	修繕	(市)大池第348号線・入之谷第1陸道	トンネル補修 60.2m	横浜市					30	防災・安全移行元
A'-1-23	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	修繕	(主)横浜上麻生・池辺陸道	トンネル補修 135m	横浜市					25	防災・安全移行元
A'-1-24	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	修繕	(市)荏田第174号線・富士塚陸道	トンネル補修 131m	横浜市					55	防災・安全移行元
A'-1-25	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	修繕	(市)保土ヶ谷第197号線・東陸道	トンネル補修 168m	横浜市					20	防災・安全移行元
A'-1-26	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	環状4号線(公田桂町地区)	現道拡幅 1.2km	横浜市					59	防災・安全移行元
A'-1-27	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	中山北山田線(駅前広場)	歩道橋 1橋	横浜市					30	防災・安全移行元
A'-1-28	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	長津田駅南口線	現道拡幅 0.1km	横浜市					209	防災・安全移行元
A'-1-29	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	長津田駅南口線(駅前広場)	駅前広場 0.38ha	横浜市					2,166	防災・安全移行元
A'-1-30	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	山下長津田線関連外郭部	現道拡幅 0.1km	横浜市					32	防災・安全移行元
A'-1-31	街路	一般	横浜市	直接	-	S街路	改築	長津田駅南口線(自転車駐車場)	駐輪場 約200台	横浜市					96	防災・安全移行元
A'-1-32	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	改築	(市)上白根第99号線	現道拡幅 2.4km	横浜市					1,924	防災・安全移行元
A'-1-33	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)片倉六角橋線	歩道設置 720m	横浜市					741	防災・安全移行元
A'-1-34	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)平戸第486号線	歩道設置 550m	横浜市					914	防災・安全移行元
A'-1-35	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(主)横浜生田(柚の木)	交差点改良	横浜市					1,415	防災・安全移行元
A'-1-36	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)阿久和鎌倉(萩丸)	交差点改良	横浜市					416	防災・安全移行元
A'-1-37	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)川和第170号線外(山王前地区)	歩道整備 300m	横浜市					321	防災・安全移行元
A'-1-38	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(主)横浜上麻生(佐江戸その2地区)	交差点改良	横浜市					372	防災・安全移行元
A'-1-39	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(主)横浜上麻生(都田中学校入口)	交差点改良	横浜市					35	防災・安全移行元
A'-1-40	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)瀬谷柏尾(下新橋地区)	歩道整備 230m	横浜市					122	防災・安全移行元
A'-1-41	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)瀬谷柏尾(本郷その2地区)	歩道整備 300m	横浜市					515	防災・安全移行元
A'-1-42	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)瀬谷柏尾(岡津地区)	交差点改良	横浜市					423	防災・安全移行元
A'-1-43	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)瀬谷柏尾(新橋その2地区)	歩道整備 180m	横浜市					86	防災・安全移行元
A'-1-44	道路	一般	横浜市	直接	-	県道	交安	(一)瀬谷柏尾(目黒町地区)	歩道設置 160m	横浜市					654	防災・安全移行元
A'-1-45	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)宮沢第306号線	歩道設置 700m	横浜市					210	防災・安全移行元
A'-1-46	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)堀口第475号線・かたぶき人道橋	立体横断施設	横浜市					257	防災・安全移行元
A'-1-47	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)末吉橋第10号線・江ヶ崎二線橋	自転車歩行者車道 659m	横浜市					1,093	防災・安全移行元
A'-1-48	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	東横線跡地整備事業	自転車歩行者専用道 1,800m	横浜市					4,626	防災・安全移行元
A'-1-49	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)東山田第116号線	歩道拡幅 1,200m	横浜市					90	防災・安全移行元
A'-1-50	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)池辺第258号線外	歩道拡幅 1,600m	横浜市					201	防災・安全移行元
A'-1-51	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)鶴ヶ峰天王町線外2路線	歩道設置 730m	横浜市					1,257	防災・安全移行元
A'-1-52	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)天王町第12号線	歩道設置 140m	横浜市					206	防災・安全移行元
A'-1-53	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	交安	(市)天王町第9号線	歩道設置 80m	横浜市					280	防災・安全移行元

A'-1-179	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 東寺尾168号線	歩道の段差解消290m	横浜市						20	防災・安全移行元	
A'-1-180	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 浜町矢向線	電線共同溝2,200m	横浜市						55	防災・安全移行元	
A'-1-181	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(主) 横浜上麻生(港北地区)	低騒音舗装1,000m	横浜市						42	防災・安全移行元	
A'-1-182	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(主市) 山下本牧磯子線(歩道)	自転車歩行者道1,300m	横浜市						60	防災・安全移行元	
A'-1-183	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(主市) 山下本牧磯子線(電共)	電線共同溝1,300m	横浜市						455	防災・安全移行元	
A'-1-184	道路	一般	横浜市	直接		国道	交安	国道1号(電共)	電線共同溝	横浜市						193	防災・安全移行元	
A'-1-185	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	国道1号(歩道)	歩道の段差解消	横浜市						57	防災・安全移行元	
A'-1-186	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	(一) 大船停車場矢部	歩道の段差解消	横浜市						70	防災・安全移行元	
A'-1-187	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 戸塚第256号線外	歩道の段差解消	横浜市						12	防災・安全移行元	
A'-1-188	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	(主) 横浜鎌倉外	歩道の段差解消	横浜市						76	防災・安全移行元	
A'-1-189	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 東希望ヶ丘第654号線(希望ヶ丘1号踏切)	歩道設置	横浜市						167	防災・安全移行元	
A'-1-190	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 夢見ヶ崎第4号線(矢向第二号踏切)	歩道拡幅	横浜市						155	防災・安全移行元	
A'-1-191	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 鴨居第68号線(志茂踏切)	歩道設置	横浜市						240	防災・安全移行元	
A'-1-192	道路	一般	横浜市	直接		県道	交安	(一) 保土ヶ谷停車場(東海道踏切)	歩道拡幅	横浜市						18	防災・安全移行元	
A'-1-193	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 北八朔南部第298号線外1箇所	歩車共存	横浜市						1	防災・安全移行元	
A'-1-194	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 井戸ヶ谷第241号線(井戸ヶ谷第1号踏切)	歩道設置	横浜市						171	防災・安全移行元	
A'-1-195	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 上飯田第203号線外23路線	歩車共存	横浜市						55	防災・安全移行元	
A'-1-196	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 下和田第117号線 歩道設置(境川橋)	歩道設置	横浜市						36	防災・安全移行元	
A'-1-197	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 北八朔南部第7号線外2	歩車共存	横浜市						4	防災・安全移行元	
A'-1-198	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 東寺尾第317号線・潮見橋	橋梁整備(170m)	横浜市						133	防災・安全移行元	
A'-1-199	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(主) 環状4号線・十日市場陸橋	橋梁補修(33.6m)	横浜市						132	防災・安全移行元	
A'-1-200	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(一) 瀬谷相尾・大山跨線橋	橋梁補修(235.5m)	横浜市						55	防災・安全移行元	
A'-1-201	道路	一般	横浜市	直接		市道	交安	(市) 山下町第160号線・新開橋	歩道設置24.6m	横浜市						561	防災・安全移行元	
A'-1-202	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 堀口第277号線・谷津坂第1高架橋	橋梁耐震補強(131.2m)	横浜市						149	防災・安全移行元	
A'-1-203	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(主) 横浜上麻生・新川向橋	橋梁補修(221.1m)	横浜市						201	防災・安全移行元	
A'-1-204	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 品濃第135号線・上品濃橋	橋梁耐震補強(66.5m)	横浜市						48	防災・安全移行元	
A'-1-205	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 川向第9号線・淡島橋	橋梁耐震補強(57.6m)	横浜市						8	防災・安全移行元	
A'-1-206	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 東方町第64号線・弥生橋	橋梁耐震補強(55m)	横浜市						8	防災・安全移行元	
A'-1-207	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 環状3号線・小菅ヶ谷橋	橋梁耐震補強(90m)	横浜市						68	防災・安全移行元	
A'-1-208	道路	一般	横浜市	直接		国道	修繕	一般国道1号・大橋	橋梁補修(53.57m)	横浜市						62	防災・安全移行元	
A'-1-209	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 山下町第39号線・本牧橋	橋梁補修(113.75m)	横浜市						309	防災・安全移行元	
A'-1-210	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(主) 県道横浜上麻生・泉谷橋	橋梁補修(92.1m)	横浜市						52	防災・安全移行元	
A'-1-211	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(主) 環状2号線・新菊名橋	橋梁補修(197m)	横浜市						104	防災・安全移行元	
A'-1-212	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 新山下第8号線・見晴橋	橋梁整備(29m)	横浜市						363	防災・安全移行元	
A'-1-213	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(主) 県道横浜生田・市民病院入口歩道橋	歩道橋補修(42m)	横浜市						19	防災・安全移行元	
A'-1-214	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 高島台第161号線・横浜駅西口第一歩道橋	歩道橋補修(39m)	横浜市						6	防災・安全移行元	
A'-1-215	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(一) 大船停車場矢部・戸塚駅東口歩道橋	歩道橋補修(321m)	横浜市						150	防災・安全移行元	
A'-1-216	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) みなとみらい動く歩道	機械更新	横浜市						931	防災・安全移行元	
A'-1-217	道路	一般	横浜市	直接		県道	修繕	(一) 県道往田綱島・人達歩道橋	歩道橋補修(33m)	横浜市						8	防災・安全移行元	
A'-1-218	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 山下町第96号線(霞橋)	橋梁整備(17.5m)	横浜市						264	防災・安全移行元	
A'-1-219	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(主市) 環状2号線・下永谷側道橋	橋梁耐震補強(126m)	横浜市						120	防災・安全移行元	
A'-1-220	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(主) 山下本牧磯子線・小湊橋	橋梁耐震補強(13m)	横浜市						104	防災・安全移行元	
A'-1-221	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 山下町第160号線・新開橋	老朽橋架替(3.4m)	横浜市						78	防災・安全移行元	
A'-1-222	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 山下町第96号線(霞橋)	老朽橋架替(13.8m)	横浜市						208	防災・安全移行元	
A'-1-223	道路	一般	横浜市	直接		市道	改築	(市) 浦島第118号線・新浦島橋	老朽橋架替(15.4m)	横浜市						286	防災・安全移行元	
A'-1-224	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 三ツ沢第206号線・岡野橋	橋梁耐震補強(24.5m)	横浜市						39	防災・安全移行元	
A'-1-225	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 山下町第84号線・谷戸橋	橋梁耐震補強(29m)	横浜市						20	防災・安全移行元	
A'-1-226	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(主) 原宿六浦・中島橋	橋梁耐震補強(10.6m)	横浜市						20	防災・安全移行元	
A'-1-227	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 保土ヶ谷第184号線・永田富士見橋	橋梁耐震補強(31.1m)	横浜市						16	防災・安全移行元	
A'-1-228	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 保土ヶ谷第310号線・清水ヶ丘公園東橋	橋梁耐震補強(35.8m)	横浜市						16	防災・安全移行元	
A'-1-229	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 保土ヶ谷第202号線・清水ヶ丘公園西橋	橋梁耐震補強(32.9m)	横浜市						16	防災・安全移行元	
A'-1-230	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 蒔田保土ヶ谷7109線・出逢橋	橋梁耐震補強(35.3m)	横浜市						16	防災・安全移行元	
A'-1-231	道路	一般	横浜市	直接		市道	修繕	(市) 北八朔北部第130号線・榎谷戸橋	橋梁耐震補強(62m)	横浜市						16	防災・安全移行元	
C'	道路	一般	横浜市	直接	-	市道	計画・調査	道路附属物(地下道照明施設、道路標識)定期点検事業、(主)環状2号線ほか	地下道・道路標識点検	横浜市								
1-C'-1	計画・調査	一般	横浜市	直接			計画・調査	バリアフリー計画策定事業	道路特定事業計画策定	横浜市						18	防災・安全移行元	
1-C'-2	施設修繕	一般	横浜市	直接			施設修繕	駐車場利用促進事業	市営地下駐車場	横浜市						528	防災・安全移行元	
1-C'-3	計画・調査	一般	横浜市	直接			計画・調査	路面性状調査	道路の損傷状況を調査	横浜市						50	防災・安全移行元	
1-C'-4	計画・調査	一般	横浜市	直接			計画・調査	道路管理高度化システム構築事業	道路管理保全に関するシステム構築	横浜市						604	防災・安全移行元	
C'	施設整備	一般	横浜市	直接			バリアフリー	バス停上屋設置事業	バス停上屋設置10箇所	横浜市						30	防災・安全移行元	
C'	施設整備	一般	横浜市	直接			施設整備	水路安全対策事業	転落防止柵設置	横浜市						75	防災・安全移行元	
C'	施設整備	一般	横浜市	直接			施設整備	並木中央駅周辺地区 昇降施設設置事業	立体横断施設(EV1基)	横浜市						72	防災・安全移行元	
C'	施設整備	一般	横浜市	直接			施設整備	横浜駅周辺地区歩行者環境改善事業	自由通路整備、案内サイン整備	横浜市						105	防災・安全移行元	
C'	計画・調査	一般	横浜市	直接			計画・調査	長寿命化修繕計画策定事業(橋長15m未満)	修繕計画策定(対象242橋)	横浜市						62	防災・安全移行元	
C'	施設整備	一般	横浜市	直接			景観・修景	橋詰広場整備(潮見橋)	橋詰広場整備(300㎡)	横浜市						70	防災・安全移行元	
C'	計画・調査	一般	横浜市	直接			計画・調査	修繕計画基本データベース作成	既存道路施設情報のデータベース化	横浜市						26	防災・安全移行元	

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況						
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		(指標①) 歩道設置や拡幅、交差点改良を実施した結果、死傷事故件数を低減することに寄与した。 (指標②) 緊急輸送路における長寿命化実施率が45%から57%になることで、道路の信頼性が向上した。 (指標③) 計画的に耐震化を進めることで、災害時の道路の安全性を確保することができた。				
II 定量的指標の達成状況	指標① (死傷事故件数の低減率)	最終目標値	20%	目標値と実績値に差が出た要因	市単独事業においても、ほかの整備すべき路線の整備を進めたため。 通学路の安全対策について、スクールゾーン対策協議会を通じ、交通安全教育や交通安全運動といったソフト面及びハード面に関しての安全対策を積極的に行ったため。	
		最終実績値	36%			
	指標② (緊急輸送路における橋梁長寿命化の実施率)	最終目標値	80%	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	57%			
	指標③ (重要橋梁の耐震化率)	最終目標値	98%	目標値と実績値に差が出た要因		関係機関との協議に時間を要し、計画通りに補修が進まなかった。 予定通り事業が実施できたため。
		最終実績値	99%			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)						
3. 学識経験者の意見						
【道路事業】 事業効果、指標の達成状況について確認した結果、整備計画は概ね適正に執行されたと認める。 これまでに蓄積整理された多くのデータを今後も有効活用することで、道路施設の安全確保やライフサイクルコストの削減を図り、長寿命化対策を推進すること。						
4. 特記事項 (今後の方針等)						
【道路事業】 重要橋梁の耐震化がほぼ完了することから、今後は一般橋梁の地震対策にも着手し、安全・安心のまちづくりをすすめていく。						