

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和07年02月20日

計画の名称	7 安全・安心なみちづくり計画(その2)(防災・安全)												
計画の期間	平成29年度 ~ 令和03年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	横浜市												
計画の目標	通学路をはじめとする歩行空間の安全・安心を確保するため、道路の安全対策を実施します。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	24,508	A	24,508	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H29当初	H31末	R3末
1	市内の交通事故における死者数を55人に削減する。 年間の交通事故における24時間死者数(交通事故の発生から24時間以内に死亡した人の数)	72人	62人	55人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)菊名第114号線(菊名駅自由通路改良事業)	施設整備	横浜市						249	-	
	A01-002	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	生見尾こ線人道橋	立体横断施設	横浜市							2,185	-
	A01-003	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)仏向町第292号線(樹源寺こ線人道橋)	立体横断施設	横浜市							280	-
	A01-004	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)市場第197号線(古市場踏切)	踏切拡幅、エレベーター設置	横浜市							550	-
	A01-005	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)羽沢第155号線(上星川7号踏切)	カラー舗装	横浜市							5	-
	A01-006	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)谷津第146号線(能見台第2踏切)	踏切拡幅	横浜市							200	-

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-007	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)上白根第99号線	現道拡幅 2.4km	横浜市						1,485	-	
	A01-008	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)片倉六角橋線(神大寺地区)	歩道設置 720m	横浜市						425	-	
	A01-009	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)平戸第486号線(別所地区)	歩道設置 550m	横浜市						556	-	
	A01-010	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府	交安	(主)横浜生田(柚の木交差点)	交差点改良	横浜市						932	-	
	A01-011	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府	交安	(一)阿久和鎌倉(萩丸交差点)	交差点改良	横浜市						463	-	
	A01-012	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)川和第170号線ほか(山王前地区)	歩道整備 300m	横浜市						220	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-013	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(主)横浜上麻生(佐江戸そ の2地区)	交差点改良	横浜市						369	-	
	A01-014	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(一)瀬谷柏尾(本郷その2 地区)	歩道整備 300m	横浜市						190	-	
	A01-015	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(一)瀬谷柏尾(目黒町地区)	歩道設置 160m	横浜市						3	-	
	A01-016	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)宮沢第306号線(その 2)	歩道設置 580m	横浜市						290	-	
	A01-017	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)長津田第296号線	歩道設置	横浜市						22	-	
	A01-018	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)川向第39号線	歩道設置	横浜市						190	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-019	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)和泉町第449号線	歩道設置	横浜市						64	-	
	A01-020	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)和泉町第449号線(赤坂橋)(2)	橋梁架替(歩道設置)	横浜市						122	策定済	
	A01-021	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	国道	交安	一般国道1号(不動坂交差点)	立体横断施設	横浜市						838	-	
	A01-022	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	交安	(一)川崎町田(田奈地区)	現道拡幅 0.7km	横浜市						1,306	-	
	A01-023	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)上飯田第354号線(中田北二丁目地区)	歩道設置	横浜市						310	-	
	A01-024	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)笹下第520号線	歩道設置	横浜市						45	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-025	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(主)環状4号線(上飯田地区)	自転車通行帯	横浜市						43	-	
	A01-026	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)新羽荏田線第7008号線	自転車通行帯	横浜市						48	-	
	A01-027	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)東希望が丘第198号線(二俣川駅周辺地区)(その2)	歩道整備	横浜市						50	-	
	A01-028	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)十日市場第74号線ほか(十日市場駅周辺地区)	歩道整備	横浜市						210	-	
	A01-029	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)新杉田第107号線(杉田第2踏切)	踏切拡幅	横浜市						50	-	
	A01-030	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(市)戸塚第420号線	歩道設置 170m	横浜市						120	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-031	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)宮沢第306号線	歩道設置 700m	横浜市						10	-		
	A01-032	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)宮沢第133号線	歩道設置	横浜市							80	-	
	A01-033	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)北八朔北部第184号線	歩道設置	横浜市							41	-	
	A01-034	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(一)県道大船停車場矢部(戸塚駅東口駅前広場再整備)	施設整備	横浜市							643	-	
	A01-035	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	国道	交安	一般国道1号(保土ヶ谷駅東口駅前広場再整備)	施設整備	横浜市							220	-	
	A01-036	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(主)横浜伊勢原ほか(戸塚駅周辺地区)	自転車通行帯	横浜市							40	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-037	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)下末吉348号線ほか(鶴見駅周辺地区)	自転車通行帯	横浜市						38	-		
	A01-038	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)上飯田第315号線ほか(いずみ中央駅・立場駅周辺地区)(その2)	歩道整備	横浜市							27	-	
	A01-039	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)中川第235号線ほか(タウンセンター地区)(その2)	歩道整備	横浜市							51	-	
	A01-040	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)下田第97号線(下田五丁目地区)	歩道整備	横浜市							210	-	
	A01-041	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)箕輪第161号線	歩道整備	横浜市							400	-	
	A01-042	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)平戸第486号線(別所地区)(その2)	歩道整備	横浜市							1,800	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-043	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(一)大船停車場矢部(長沼 町地区)	歩道整備	横浜市						20	-	
	A01-044	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(主)横浜上麻生(小机駅周 辺地区)	自転車通行帯	横浜市							80	-
	A01-045	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)上大岡第149号線ほか	歩道整備	横浜市							404	-
	A01-046	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	長津田駅南口線	現道拡幅 0.1km	横浜市							88	-
	A01-047	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	汐見台平戸線(大岡地区)	現道拡幅 0.3km	横浜市							960	-
	A01-048	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	保土ヶ谷二俣川線	現道拡幅 0.4km	横浜市							243	-
A01-049	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	改築	(一)川崎町田(恩田地区)	バイパス整備 1.2km	横浜市							1,615	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-050	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(一)大船駅県道横断歩道 橋整備事業	立体横断施設	横浜市						410	-	
	A01-051	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)奈良西八朔線第7152 号線	自転車通行帯	横浜市						19	-	
	A01-052	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(主)山下本牧磯子線(本牧 地区)	自転車通行帯	横浜市						40	-	
	A01-053	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(主)環状4号線ほか(十日 市場駅周辺地区)	歩道整備	横浜市						143	-	
	A01-054	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)新杉田第73号線ほか(杉 田駅・新杉田駅周辺地 区)	歩道整備	横浜市						80	-	
	A01-055	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)小菅ヶ谷第425号線ほ か(本郷台駅周辺地区)	歩道整備	横浜市						109	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-056	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(主)東京丸子横浜(菊名 四丁目交差点)	交差点改良	横浜市						180	-	
	A01-057	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)箕輪第266号線ほか	カラー舗装	横浜市						250	-	
	A01-058	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)上大岡第301号線	歩道整備	横浜市						30	-	
	A01-059	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	桜木東戸塚線	バイパス 1.0km	横浜市						53	-	
A01-060	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	山下長津田線	バイパス 1.5km	横浜市						952	-		
A01-061	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)三ツ沢第25号線	歩道整備	横浜市						283	-		
A01-062	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)市場第200号線(八丁 囃第1踏切)	踏切拡幅・歩道設置	横浜市						225	-		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	R02	R03				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-063	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)下瀬谷第438号線	歩道整備	横浜市						117	-		
	A01-064	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)蒔田第480号線	歩道整備	横浜市							562	-	
	A01-065	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府	交安	(一)大船停車場矢部(上 倉田地区)	歩道整備	横浜市							580	-	
	A01-066	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)谷津第232号線	歩道設置	横浜市							250	-	
	A01-067	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	横浜逗子線	バイパス 1.4km	横浜市							277	-	
	A01-068	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	瀬谷地内線	バイパス 0.3km	横浜市							160	-	
	A01-069	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村	交安	(市)北山田第362号線外(セ ンター北駅前地区)	歩道整備	横浜市							5	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-070	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)矢部第281号線	駅前広場整備	横浜市						245	-	
	A01-071	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)大倉山第160号線	歩道整備	横浜市						50	-	
	A01-072	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)新羽第287号線	歩道整備	横浜市						75	-	
	A01-073	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)本牧第112号線	防護柵設置	横浜市						24	-	
	A01-074	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)上大岡第458号線ほか	区画線設置	横浜市						21	-	
	A01-075	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	交安	(市)山下町第132号線ほか	車止め設置	横浜市						504	-	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H29	H30	H31	R02	R03			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-076	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	交安	(主)原宿六ツ浦(笠間交差点)	交差点改良	横浜市						64	-	
	A01-077	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村 道	交安	(市)つつじが丘第64号線 ほか	防護柵・カラー舗装	横浜市						10	-	
											小計						24,508		
											合計						24,508		

事後評価

事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
評価の透明性、客観性、公正さを確保するため、学識経験者を入れた評価を行いました。	令和6年度
	公表の方法 横浜市ホームページ
事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	交通量の多い幹線道路や、待機場所のない横断歩道、幅員の狭い踏切道など、児童をはじめとした歩行者が安全に通行することが出来ない状況であったが、立体横断施設、交差点改良、踏切拡幅を実施したことにより、利用者が安心して通行することが出来、道路の安全確保に寄与した。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	バリアフリー基本構想の実現に向けて、道路特定事業計画に位置付けられている歩道の段差解消等を行い、移動しやすい歩行者空間の創出に寄与した。
特記事項（今後の方針等）	
<p>【学識経験者意見】</p> <p>通学路をはじめとする歩行空間の安全対策が確実に進んでいることは、評価できる。</p> <p>ただし、安全性の効果の検証や評価の方法については、工事完了後の使われ方などをモニタリングし、定量的な評価が出来るようさらに工夫を期待する。</p> <p>また日本の交通事故の特徴として、他の先進国と比べて自転車・歩行者の割合が高いことから、その割合の低下に向けた対策を継続的に進めることも重要である。</p>	

目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値	目標値と実績値に差が出た要因	
1	最終目標値	55人	交通事故死者数は様々な要因（交通安全意識、交通環境、車両の安全技術等）が複雑に絡んだ結果であり、歩道整備等をはじめとした安全対策は、死者数の減少に一定程度寄与していると考えられる。
	最終実績値	36人	