

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年03月31日

計画の名称	金沢八景駅周辺地区（第3期）都市再生整備計画											
計画の期間	平成29年度～平成30年度（2年間）										重点配分対象の該当	
交付対象	横浜市											
計画の目標	金沢八景駅東口地区土地区画整理事業や、金沢シーサイドラインの京急金沢八景駅への延伸事業にあわせて、駅を中心とした歩行者ネットワークの改善を進め、駅周辺における歩行者ネットワークの安全性・快適性の向上及びバリアフリー化を推進する											
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	1,684	A	1,684	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27		H31
1	・ 駅東西自由通路及び西側道路整備によるバリアフリー化の推進 駅周辺のバリアフリー化 金沢八景駅周辺道路等のバリアフリー化の状況	577%	%	941%
2	・ 駅周辺における歩行者ネットワークの改善による満足度の向上 施設整備による満足度 駅周辺の歩行者ネットワークに関する、駅周辺施設利用者の満足度	100%	%	120%
3	・ 駅周辺における歩行者ネットワークの改善による満足度の向上 移動時間の短縮 京急金沢八景駅から横浜市立大学までの移動時間	100%	%	70%

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H29	H30	H31	H32	H33				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
都市再生整備計画事業	A10-001	都市再生	一般	横浜市	直接	横浜市	-	-	金沢八景駅周辺地区(第3期)都市再生整備計画	駅東西自由通路、駅西側道路整備	横浜市						1,684		-	
												小計						1,684		
											合計						1,684			

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H29	H30	H31		
配分額 (a)	308	432	0		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	308	432	0		
前年度からの繰越額 (d)	0	50	73		
支払済額 (e)	258	409	9		
翌年度繰越額 (f)	50	73	0		
うち未契約繰越額(g)	1	41	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	64		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0.32	8.5	87.67		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由			補助対象事業費の減		

参考図面（社会資本整備総合交付金 市街地整備）

計画の名称	金沢八景駅周辺地区（第3期）都市再生整備計画	
計画の期間	平成29年度 ～ 平成30年度（2年間）	神奈川県横浜市

