

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

平成31年02月08日

計画の名称	2 高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画												
計画の期間	平成26年度 ~ 平成30年度 (5年間)								重点配分対象の該当	○			
交付対象	横浜市												
計画の目標	高速横浜環状道路の整備に併せたICアクセス道路の整備と、連続立体交差事業や鉄道駅の大規模改修に合わせた駅アクセス道路等の整備により、アクセス性の向上による国際競争力の強化を図ります。												
全体事業費(百万円)	合計(A+B+C+D)	56,948	A	56,948	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標(定量的指標)			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H26当初	H28末	H31末
1	新横浜 羽田空港の所要時間を約10分短縮する。 新横浜から羽田空港の所要時間	40分	30分	30分
2	金沢シーサイドライン金沢八景駅 京急金沢八景駅の乗換移動時間を約3分短縮する。 金沢シーサイドライン金沢八景駅から京急金沢八景駅間の乗換移動距離から算出した乗換所要時間 乗換所要時間(分) = 乗換移動距離(m) / 速度(m/分)	4分	分	1分

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-
本計画は、「2 高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画(継続)」と一体の計画で、全体計画期間はH26~H31(6か年)です。各要素事業の全体事業費や定量的指標は6か年全体の数値です。								

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	長島大竹線	バイパス 0.6km	横浜市						1,300	-	
		H26 ~ H31																	
	A01-002	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	川向線	バイパス 0.3km	横浜市							910	-
		H26 ~ H31																	
	A01-003	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	岸谷生麦線	バイパス 1.2km	横浜市							10,300	-
		H26 ~ H31																	
	A01-004	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	大田神奈川線	バイパス 1.0km	横浜市							4,533	-
		H26 ~ H31																	
	A01-005	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	高速横浜環状北線(馬場地区)	ランプ 1.9km	横浜市							10,400	-
		H26 ~ H31																	
	A01-006	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	横浜藤沢線(田谷小雀地区)	バイパス 1.4km	横浜市							744	-
		H26 ~ H31																	
	A01-007	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	川向線(川向地区)ほか 1	バイパス 0.9km	横浜市							3,264	-
		H26 ~ H31																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-008	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	市町村道	改築	(市)田谷線	拡幅・新設 0.7km	横浜市						166	-	
		H26～H31																	
	A01-009	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)原宿六ツ浦(公田地区)	現道拡幅 1.7km	横浜市						2,160	-	
		H26～H31																	
	A01-010	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)原宿六ツ浦(上郷地区)	現道拡幅 0.3km	横浜市						355	-	
		H26～H31																	
	A01-011	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)原宿六ツ浦(桂台地区)	現道拡幅 1.3km	横浜市						1,140	-	
		H26～H31																	
	A01-012	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府県道	改築	(主)原宿六ツ浦(公田 I C)	IC新設	横浜市						4,582	-	
		H26～H31																	
	A01-013	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	鴨居上飯田線	バイパス 1.6km	横浜市						6,423	-	
		H26～H31																	
	A01-014	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	星川停車場線ほか1	バイパス 0.6km	横浜市						820	-	
		H26～H31																	

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H26	H27	H28	H29	H30			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-015	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	金沢シーサイドライン	新交通システム 0.2km	横浜市						5,320	-	
	H26～H31																		
	A01-016	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	環状3号線	バイパス 2.0km	横浜市						208	-	
	H29～H31																		
	A01-017	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	宮内新横浜線 ほか1	バイパス 2.6km	横浜市						3,542	-	
	H29～H31																		
	A01-018	道路	一般	横浜市	直接	横浜市	都道府 県道	改築	(主)原宿六ツ浦	バイパス 3.3km IC新設	横浜市						341	-	
	H30～H31																		
	A01-019	街路	一般	横浜市	直接	横浜市	S街路	改築	東京丸子横浜線(綱島地 区)	現道拡幅 1.0km	横浜市						440	9.3	-
	H30～H31																		
											小計						56,948		
											合計						56,948		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H26	H27	H28	H29	H30
配分額 (a)	4,333	3,863	3,088	3,025	2,638
計画別流用増 減額 (b)	25	0	0	0	0
交付額 (c=a+b)	4,358	3,863	3,088	3,025	2,638
前年度からの繰越額 (d)	0	2,231	966	1,184	835
支払済額 (e)	2,099	5,128	2,870	3,374	2,102
翌年度繰越額 (f)	2,231	966	1,184	835	1,371
うち未契約繰越額(g)	106	178	123	0	22
不用額 (h = c+d-e-f)	28	0	0	0	0
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	3.07	2.92	3.03	0	0.63
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考様式3)

参考図面

計画の名称	2 高速道路網及び駅へのアクセス向上に資する道路整備計画		
計画の期間	平成26年度～平成30年度（5年間）	交付対象	横浜市

