

提出されたご意見とご意見に対する本市の考え方

※いただいたご意見については、基本的に原文のまま掲載しています。

(1) 計画全般

NO.	ご意見	本市の考え方
1	<p>臨海部（西区、中区）以外の所でも強化するべきだ。</p> <p>税金の使い道を考えるべきだ。</p>	<p>人口減少・超高齢社会の到来による都市の活力低下、地球温暖化や災害に強いまちづくりへの対応など、本市を取り巻く状況は大きく変化している中で、横浜が将来にわたり輝き続ける都市となるため、横浜の顔であり、成長エンジンの一つである都心臨海部の再生・機能強化を図り、本市全体の発展を牽引していきます。</p>
2	<p>5地区は必要か？</p> <p>東神奈川と山下ふ頭はいらないのでは？</p> <p>東神奈川は市場が邪魔。都心部のイメージではない（山内、東神奈川など）</p> <p>山下ふ頭はカジノがこけても進めるのか？東京にはカジノ誘致では勝てないのではないか。</p>	<p>将来の社会状況の変化に対応し、また、国内外から選ばれる横浜をつくるうえで、都心臨海部の重要性は更に高まります。そのため、従来の横浜都心に隣接し、かつ、横浜最大の資源である「港」に面しているなど、都心に必要な新たな機能や施設の受け皿となるポテンシャルを有する東神奈川臨海部周辺地区と山下ふ頭周辺地区の2地区を新たに加えています。</p>
3	<p>・ 関外地区は対象エリアから外すべき</p>	<p>関外地区は、関内地区と共に、歴史と魅力を有し、横浜都心の中心的役割を果たしてきており、今後も、都心臨海部の一角を担う地区としてまちづくりを進めていくため、都心臨海部再生マスタープランにおいて対象エリアとしています。</p>
4	<p>“世界が注目し〜”とあるとおり、もっともっと横浜の魅力を高めて発信してほしい。</p> <p>今持っている魅力と、新しい魅力の両方必要です。期待しています。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
5	<p>戦略1に取り組んでほしい</p> <p>活力あふれる都心をつくるためにもしっかりとした機能強化が必要です。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

6	<p>1. いちばん北の結節点「ポートサイド→東神奈川臨海部」は新たな結節として重要。</p> <p>しかし、両者の間には、住宅密集地で分断されている。ここは、津波リスクもある低地で低密度であり、ポートサイドの街並からつながるタワーマンションを主とした再開発が期待される。これにより、連携した海沿のプロムナード、街並が形成され、横浜大都心がいっそうすばらしいものとなる。</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
7	<p>1. 将来像・まちづくり戦略について</p> <p>・都市経営の視点として「横浜を海外に売っていき(売れる様な都心づくりを行い)、外貨を稼ぐ」、さらに「外国人人口を増やして、その税収もって市勢を維持する」ということを目指しているのでしょうか。</p>	<p>今後の社会状況の変化等を想定すると、2050年に向けたまちづくりにおいて「人々に選ばれる都心となる」ことが、横浜の活力を高めていく上で重要と考えております。また、選ばれる都心となり、<人>が集積することで、<モノ><カネ(投資)><情報>が集まりやすくなり、更なる発展が見込まれると考えております。</p>
8	<p>・豊かな市民生活の実現のための街づくりをして欲しいと考えていますが、豊かな市民生活の実現と都心臨海部の再生との関係はどのようになっているのでしょうか。</p>	<p>人口減少・超高齢社会の到来による都市の活力低下、地球温暖化や災害に強いまちづくりへの対応など、本市を取り巻く状況は大きく変化している中で、横浜が将来にわたり輝き続ける都市となるため、横浜の顔であり、成長エンジンの一つである都心臨海部の再生・機能強化を図り、本市全体の発展を牽引していきます。</p>
9	<p>(まちづくりの戦略)</p> <p>● 都心臨海部再生基本戦略に掲げる3つの機能強化に賛同します。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
10	<p>● 東神奈川臨海部周辺地区と山下埠頭周辺地区を加えた5地区の拠点連携によるまちづくりは賛同できます。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
11	<p>横浜に来てよかった、と思われるよりも市民一人一人が横浜に住んでよかったと感じられるような、市民の暮らし全体が豊かになれるように尽くしてほしい。</p> <p>市政の中心は市長ではない。</p> <p>市民に愛される憩いの街を造ってほしい。</p>	<p>横浜が将来にわたり輝き続ける都市となるため、横浜の顔であり、成長エンジンの一つである都心臨海部の再生・機能強化を図り、本市全体の発展を牽引していきます。</p> <p>いただいたご意見については、今後の参考にさせていただきます。</p>

12	<p>・高齢者にやさしい街づくり（バリアフリー、中高年向けの店舗）</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
13	<p>① 「都心臨海部・インナーハーバー整備構想＝海都横浜構想2059」 http://www.city.yokohama.lg.jp/toshi/design/ih/ 以前、これからどうなるヨコハマ（「コレヨコ」）という 社会人 勉強会に参加いたしました市民ですが、上記、策定された内容が、その後、どのように展開されているのかをお伺いしたい。 官・学・民と連携があり、故 北沢猛先生のご遺志を引き継いで、市民としてのまちづくりの役割を実践しております。 官側で、築いてきた志を 繋げて、広げて、実現に向けて中心となったまちづくりを期待しているのですが、今回のような「横浜市都心臨海部再生マスタープラン（仮称）」を改めて、プランニングするのは、時間と労力の無駄ではないでしょうか？ 海都横浜構想 2059 のプランの進行形のプランを継続してください。 大学の先生方等偏ってメンバーも気になります。 （一般の市民、学生、社会人等も 様々な意見が集約出来るような プラン作りにしてください）</p>	<p>都心臨海部再生マスタープランは、横浜市インナーハーバー検討委員会より平成 22 年 3 月に提言された「都心臨海部・インナーハーバー整備構想」を受けるとともに、近年における国家戦略プロジェクトや、現在策定中の計画等を踏まえ、都心臨海部の将来構想として策定するものです。</p>
14	<p>いち横浜市民の意見ですが、海人横浜構想 2059 当時、北沢先生から「まちづくり」の担い手が「官民学」と「住まう住人」と共に創り上げる・・・と、教わったんですが、今回のマスタープランは、そのような共に創られた「共創」が活かされているのでしょうか？「海都横浜構想 2059」のような提言された内容が、どのように活かされたのか？ あまり、活かされていないような・・・市長が替わる度に、臨海部のビジ</p>	<p>都心臨海部再生マスタープランは、横浜市インナーハーバー検討委員会より平成 22 年 3 月に提言された「都心臨海部・インナーハーバー整備構想」を受けるとともに、近年における国家戦略プロジェクトや、現在策定中の計画等を踏まえ、都心臨海部の将来構想として策定するものです。</p>

	<p>ョンを改めて、検討し直して・・・重複していたり、数年の経過が進歩ではなく、後退しているように感じます。「マスタープラン」創りが主体のようになってきているような気がします。(ご担当者のご苦勞が想像されます) 身近なところにも力を注いで欲しい。</p>	
15	<p>1. めざす将来像は現実的だろうか？ 9ページに将来像として、「世界が注目し、横浜が目的地となる新しい都心」とありますが現実としてほとんど不可能だと思います。開港から戦後まで、横浜の中心部は「国際都市」と言え、知名度も高い都市ではありますが、世界が注目し目的地となるようなレベルの資源は現時点ほとんどありませんし、今後40年以内に作れるものでもないと考えます。1000年以上の歴史を誇る京都や、世界レベルで見ても多くの魅力的な資源が集まる東京なら可能性はありますが、横浜では不可能であり、めざす像の再検討が必要です。たとえば、「横浜に来たい、住みたいと思う横浜のファンを世界中で増やす」とうような将来像であれば可能でしょう。世界から人を呼ぶことも大事でありその目標はおろす必要はありませんが、日本中から人を呼び込んで横浜臨海部を経済のエンジンにしていくことがより大事であると考えます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
16	<p>2. 東京との役割分担を明らかにすべきである前項1にも関連しますが、世界を相手にするのであれば大都市東京との役割分担を明確にして東京と共存共栄を図ることが必須です。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
17	<p>7. 食と遊の担い手としての飲食業強化を 横浜の観光の最大の課題である深く楽しんでくれるファンを獲得するのに非常に有効な手段は食にあると考えられます。食を提供する飲食業者は地域の最前線にいる存在であり、強くする施策が必要と考えます。たとえば、またブレイクスルーを果たす前のアーティストの発表の場を飲食店に担っていただくことが考えられます。アート施策に「ビジネスを継続するマーケ</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	ットの存在」が課題として挙げられていますが、その対応にもなり、有効性が高い施策ではないかと考えます。	
18	国際交流都心について、横浜MICE経済特区（仮称）としてグローバルな交流人口を創出する。イメージは、香港やシンガポールのように、様々な国籍の人々が集い働く街を目指す。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 10、P. 13 などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜経済を支える様々な人・企業が活動する都心臨海部において、都心機能の中心を担う業務・商業機能に加え、「国際ビジネス」、「ホスピタリティ」、「カルチャー」という横浜ならではの三つの都心機能の強化により、横浜発のイノベーションを創出する創造的産業の活性化を図り、横浜の活力となる都心の形成を図ります。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
19	東神奈川地区は子育てと外国人を含めた居住・教育・交流・医療 横浜駅は商業ビジネスに、みなとみらいは先進技術を市民が普通に使える、その他、商業エンタテインメントなど多機能に関内・関外は行政機能を残して観光・商業・高齢者中心の居住、山下ふ頭は総合型複合施設（カジノを含む）を整備すべき。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 11 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
20	関内・関外地区は観光・宿泊と高齢者の居住や商業地と行政機能を残して整備してほしい。キーワードは“まちとしての使い勝手の良さ” ふだんの生活や行政手続などが1つのエリアですんでしまう。交通もLRTを整備したりすれば、新たなまちづくりができる可能性がまだあると思う。	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
21	1.（都心の範囲）横浜の都心は本来、「港と丘」のセットで成り立っている。本プランでは都心臨海部の範囲をもって都心と規定しているよう	<p>今回検討を進めている都心臨海部再生マスタープラン（仮称）では、横浜駅周辺地区、みなとみらい21地区、関内・関外地区、山下ふ頭周辺地</p>

	<p>であるが、横浜市全体の関係を捉えて都心の範囲、役割、機能を考えるべきである。</p>	<p>区、東神奈川臨海部周辺地区の5地区を計画の範囲としております。こちらの範囲は、横浜市の中心的な役割を担っていると捉えており、将来に渡り、横浜市全体の発展を牽引する役割を果たしていく必要があると考えております。</p>
22	<p>「まちづくりの戦略」基本戦略1について： まちづくりにおいて、設備やインフラは、導入するだけで投資効果を得られるようなものではなく、利用する横浜の企業や行政・公共機関、一般市民の行動が無ければ、横浜を訪れる人を継続的に惹きつけることにつながりません。 横浜で提供されるサービスの「ホスピタリティ」に客観性・透明性を持たせ、納税者にも投資効果を見える化することは、行動を続け、広げていくために重要なことですが、指標を設けたり、それを継続的に監視したり、長期的な工夫をしないと、場当たりの有効性にとぼしい活動に無駄なお金と労力を費やすことになってしまいがちです。 おもてなしについて、セミナーを受講したり、研修を行っても、実際教わったことを身に付け、行動できているか、「教育訓練の効果の確認」は、教育訓練に税金が投入される分野において、特に重要です。 “対人サービス分野を中心に、身につけた技能のレベルを判定する制度を充実させるべき”という厚生労働省の有識者研究会中間報告が出たことは、8月26日の日本経済新聞社説でも報道された通りです。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p> <p>※特定の企業の宣伝となる文章が含まれていたため、一部文章を削除しています。</p>
23	<p>都心居住を促進すべき地区においては、健康促進や予防医療に繋がる事業者の誘導やシステム構築基盤を官民一体となって整備し、健康長寿社会のモデルケースを実現する。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
24	<p>超高齢化社会への対応として、検診施設や高度な健康相談などの予防医療事業者への建設補助や運営助成を行うことで、行政の医療費負担軽減につなげる。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
25	<p>超高齢化社会・富裕層ビジネスに対応した会員</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推</p>

	制医療施設や滞在型医療施設の拡充。	進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
26	1. 東京との関係・横浜の役割について プラン作成のねらいには「将来にわたり輝き続け、魅力にあふれた“世界都市”の顔としての都心臨海部の形成」とあり、また将来は「世界が注目し、横浜が目的地となる新しい都心」とあるが、横浜は好むと好まざるにかかわらず、地理的にも経済的にも東京都市圏の一部であることが前提で、その中での役割が求められている。このため東京との関係および横浜が担う役割をより明確にし、プランにも具体的に記す必要があると思われる。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
27	国外向けの MICE として利用されるみなとみらいと分けて横浜駅周辺部を国内向けと考え利用したら良い事であると考えます。 みなとみらいにある MICE と呼ばれる地区は海外の方を対象とすると成田空港や羽田空港から決まった路線を使用するだけのため横浜駅のようにたくさんの路線が集中する駅は必要ではありません。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
28	横浜駅は日本国内から利用するとたくさんの路線が集中する駅であり、とても便利です。 ①横浜駅周辺で原宿周辺で見られるような有名なファッションブランドに特化した地区を作ることや	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
29	東神奈川臨海部周辺地区や関内関外地区は横浜駅に近い事を良いという理由にした住居の拠点にすることが良いと思います。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
30	・概要 横浜市を人を呼び込む街にし、多くのビジネスで収益を上げる事が可能な街にする。 人を呼び込む街にする為には、まず第一にアクセス性強化が重要 少子高齢化と言う側面もあるが、そのような中でも東京の都心等では人口殆ど見られず、人口減少は利便性の低い町程、顕著に見られる傾向がある。)	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 10、P. 16～18 などに含まれていると考えます。 横浜の活力となる都心機能の強化・拡充として、都心機能の中心を担う業務・商業機能に加え、「国際ビジネス」、「ホスピタリティ」、「カルチャー」という横浜ならではの三つの都心機能の強化により、横浜発のイノベーションを創出する創造的産業の活性化を図り、横浜の活力となる都心の形成を図ります。また、都心臨海部における国際競

	<p>横浜市が収益を上げる為には、まずは、交通アクセス性と都市機能の向上をさせ、人を呼び込む街にし、収益を上げる企業を増加させる事が重要。</p> <p>(東京からの放射状型の交通網ではなく、横浜を中心とした交通網の構築)</p> <p>特に、県庁所在地であり物流の要でもある中区の交通アクセス性・都市機能向上。</p>	<p>競争強化や、東京をはじめする周辺他都市との連携強化に向け、横浜市全域や周辺自治体と連携することで、空港やリニア中央新幹線駅に接続する路線をはじめとする、広域交通インフラの中・長期的な強化・拡充に取り組み、人の移動の円滑化を促進します。</p>
31	<p>・街作りの戦略について。</p> <p>1. 関内・関外地区の都市(再)開発</p> <p>・関内駅の駅ビル化(東京駅丸の内駅舎のような外観でスケールの大きな建物にし、様々な店舗を入れ、税収源を増加させる。)</p> <p>また、関内駅のホームを改修し、路線の分岐(本牧方面經由根岸行)や乗換え(横浜線⇄根岸線)等が可能な駅にする。</p> <p>・関外～石川町周辺は、現状、決して清潔・衛生的とは言えない状況である為、改善する。この辺りには、大手百貨店や大型専門店(ヨドバシカメラ、ジュンク堂書店、紀伊国屋書店等)を招き入れる。</p> <p>関内駅～日本大通駅を巨大地下街で繋ぎ、動く歩道(ムービングウォーク)を設置する。</p> <p>また中華街付近にも出入口を作る。</p> <p>高速道路、鉄道両面において、政令指定都市でリニア新幹線の駅ができる相模原、大企業の密集が密集しており物流の要でもある本牧埠頭へのアクセス性向上を図る。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
32	<p>・都心臨海部の将来像を実現するためにも、短期目標として具体的なアクションプランを策定し、スケジュール感をもった整備を目指して欲しい。また、マスタープランのプロジェクト目標年次について、2025年と2050年に設定されているが、オリンピック・パラリンピックが開催を予定されている2020年を目標としていただきたい。優先順位を勘案しながら、早期整備が必要なプロジェクトについては、2025年を待たず、2020年を目指していただきたい。</p>	<p>横浜市基本構想(長期ビジョン)の目標年次である2025年を第一段階の目標年次としております。</p> <p>いただいたご意見については、具体的なまちづくりの事業化にあたっての視点として、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

33	<p>・都心臨海部の業務集積の核をなす MM21 地区は未だ発展途上にあり、更なる開発促進策を考える必要がある。更なる業務集積のためにも、企業誘致のための施策（税制優遇措置や企業立地助成金等）の拡充や、国家戦略特区等を活用したグローバル企業が嗜好するような職住近接型の生活環境の整備（高規格住宅やサービスアパートメントといった居住機能の導入）など、様々な角度から検討いただきたい。また、国家戦略特区の活用について、都心臨海部をそれぞれのエリアで考えるのではなく、都心臨海部全体での国家戦略特区の活用を検討していただきたい。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
34	<p>Ⅱ. マスタープランへの意見 [計画論として] 「都心臨海部」のコンセプトは、これまでと異なり、3つの都心と重要な東神奈川地区をも含め、大きな都心の枠組みで位置付けていることは評価できる。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
35	<p>1. 将来像・まちづくりの戦略 □ 東京オリンピックへの安易な便乗ではなく、横浜にふさわしい「国際港都市博覧会」～横浜プラチナオリンピック（仮称）2060年～の開催、それに向けてのフィールドとしてのまちづくりを基本コンセプトとしたらどうか。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
36	<p>□ 横浜は、温暖化防止の先駆的役割を果たすことを宣言をした都市であり、世界からの見目でなく、地球環境的視点からの“未来環境都市”を標榜すべきではないか。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
37	<p>□ 東京とのすみ分けと連携、優位性を活かした機能分担を具体化する戦略を明確にすべきである。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
38	<p>□ 全域を「横浜都心再生国家戦略特区」として捉え、恵比寿町・大国町・大黒埠頭・瑞穂埠頭もエリアに入れる。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

39	横浜市は、福祉について先進都市であると認識しています。そのため、「医療」や「福祉」も重要なキーワードになるのではないかと考えています。具体的には、夜間救急や在宅医療の拡充も進めていただければと思います。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
40	都心臨海部だけで小さくまとまっているような印象がありますので、都心臨海部（業務・商業エリア）と周辺の「居住エリア」の関連付けをする中で、（横浜ならではの）生活スタイル（住み方、働き方）という幅広い視野で考えてはどうでしょうか。	いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「生活スタイル」の視点をプランの「基本戦略」に反映することを検討します。
41	「基本戦略2」の地図で丸囲みされている「瑞穂ふ頭地区」は、現在接收解除されていませんが、都心臨海部との関係上重要な位置にあるため、市の姿勢として、重要性や活用のイメージを積極的に示した方がよいと思います。	瑞穂ふ頭／横浜ノース・ドックについては、都心臨海部に隣接し広大な面積を有しますが、返還合意されていないことから、引き続き、早期返還について国へ働きかけていきます。
42	赤レンガ倉庫だけでなく、山手の洋館も貴重な市の文化遺産としてPRすべきではないでしょうか。都心臨海部の範囲を「山手地区」まで拡げて、元町から山手にロープウェイを掛けてはいかがでしょうか。来街者に「1日で回りきれない」と思ってもらうことで、再来街や宿泊につながると思います。	山手・元町地区については、関内地区に含まれていると考えております。 また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
43	基本戦略2からは海辺に意識が強いように感じますが、内陸部こそが横浜発展の礎であると思いますので、そこ（開港前の吉田新田埋立てからの歴史）にも目を向けていただきたいと思います。具体的には、横浜市内最大級のお祭りが開催される「日枝神社」を拠点に位置付けてはどうかと思います。	関内・関外地区に集積する個性豊かな界隈の魅力を高め、横浜ならではのにぎわいを形成していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
44	都心臨海部の範囲として、関内・関外地区に山手・元町地区が含まれるよう表示すべきである。歴史的にも、当該地区は、都心と一体となって、先進的で魅力的なまちづくりを行ってきた地区であり、今後の山下ふ頭再開発との連携も期待される。	山手・元町地区については、関内地区に含まれていると考えております。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。

45	以前、都心部グランドデザインという計画？が策定されたと思うが、それと今回のマスタープランとの整合をどうはかるのか、示してほしい。	都心臨海部再生マスタープランは、各地区で取り組まれてきたこれまでのまちづくりや既定の計画等を前提としながら、策定しています。
----	--	--

(2) 施策①「都心臨海部の魅力増幅」

NO.	ご意見	本市の考え方
46	<p>③ 現横浜市庁舎の活用策</p> <p>現横浜市庁舎を産業振興会館兼ショッピングセンターとし、公募により新しい横浜の魅力的な名物を作ろうとする人々に家賃収入を無償とする代わりに、売上利益の3～4割を上納する形で貸し出してはいかがだろうか。</p>	<p>いただいたご意見は、具体的なまちづくりの事業化にあたっての視点として、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
47	<p>・ 3大美港の1つになれるようにする</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.14などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜のブランド力を高める場づくりとして、港からの眺望などを意識し、後背の斜面緑地や周辺建物のスカイラインと調和した水際線の良好な景観を創造し、世界有数の「美港」としてふさわしい景観形成を進めていきます。</p>
48	<p>市役所移転後 横浜公園を拡張し横浜スタジアムのドーム化（公園法で現在の大きさ限界な為公園を拡げる）</p> <p><u>関内・関外再活性化</u>の為、みなとみらい地区へなんでも移すのは、大反対です。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
49	<p>7月12日の横浜経済人会議で横浜青年会議所が提言した IR 誘致とドーム建設を具体的にプラン内に入れて頂きたいと思っております。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

50	現庁舎が移転した後、更に関内・関外地区が更に衰退しないようにする施策が重要だと思います。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.13～15 などに含まれていると考えます。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
51	カジノができてまちの治安が悪化しないか不安。ガラガラした施設はヨコハマの港の雰囲気合わないのではないか。	カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
52	カジノなんてとんでもない。どんなに規則のかかったものでも犯罪でしかない。戦後美濃部東京都知事が競輪競馬を一掃したのは英断だった。今では定職のない人、路上生活者も自治の意識を持って他人様に迷惑になることは先ずしていない。素晴らしいこと。麻薬など常習、密輸などの温床となる。格差社会では尚のこと。手をつけてはならない。日本らしく、平和で美しいおもてなしを考えて。	カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
53	会議場に訪れた世界の人々の楽しみ方は、カジノではなく、オープンカフェ（緑や花の豊かな）や噴水など、散策やコミュニケーションと休息の計れる場所、或はカヌーなど疲れた脳をリフレッシュできるスポーツエリアなど。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
54	住民に優しい街づくりを目指すのであれば、みなとみらい21エリア内に学校（少なくとも小学校）はつくった方が良いと思う。	業務・商業機能の集積を推進していくみなとみらい21地区は、目標居住人口を1万人としており、また恒久的な小学校の立地は想定していません。 一方、本町小学校では、通学区域内のマンション増加等に伴い、将来シミュレーションでは、平成30年4月から平成40年3月の間で、児童を受け入れられなくなる見込みであり、みなとみらい21地区の業務・商業機能の集積への影響も考慮して、平成30年4月から10年間、本町小学校第二方面校（仮称）をみなとみらい21地区57街区の一部に設置します。
55	・山下ふ頭のIRは、横浜経済の発展のため、また、ウォーターフロントの景観を世界トップ	カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力

	レベルのものにするためにも重要です。高いレベルでのプロジェクトの推進が期待される。	な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
56	・MM21地区で大規模集客施設は、住宅等周辺環境や事業性等を考慮するとあまり現実的とは思えません。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
57	役所（区役所も）では、英語で対応出来る窓口や申請書・説明書を多くする。国際都市とはそれにふさわしいソフト面の充実が必要でしょう。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
58	ドーム球場の建設に賛成します。港を眺めながら食事のできるレストランなど、スポーツやイベント時以外でも気軽に訪れることのできる施設や機能を充実させたスタジアムにしてほしい。と思います。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
59	（仮）横浜ドーム構想のテーマ ①野球は年間65試合他の300日をどう演出するか ②採算のとれない施設は永続きしない ③活力あるものにするには民間で ④羽田の整備と共に「横浜」はアジアの中心になるのでアジア諸国の出先スペースをドームに誘致 ⑤47都道府県の出先を誘致 ⑥「横浜の経済人よ立ち上がれ、 ⑦交通アクセスからドームはMM21しかない	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
60	先日、世界遺産に認定された富岡製糸場を見学する機会があり行ってきました。 明治維新の産業改革として国策として製糸技術をヨーロッパから学び発展してきた歴史を学ぶ	カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市

	<p>と同時にその製糸技術を活かしてできた商品を諸外国へ輸出する為に横浜が係わってきたことを学び大変勉強になりました。</p> <p>横浜の文化といえば数年前に開港 150 年を迎えた港を中心とした文化であり、この文化をどう発展・進化させていくかで有ると思います。</p> <p>既に大棧橋には大型旅客船を受け入れられる客船ターミナルがあるとは言え残念ながら世界レベルの大型旅客船は更なる大型化が進み今の客船ターミナルには入国できる制限が設けられているようです。</p> <p>今回計画をされている I R 計画は海外からの観光客を取り込むためにも船からの乗り入れを可能にした計画を実施されることを望むものであり、羽田からの空路による観光客取り込みと同時に海路からの観光客取り込みも横浜としての大きな特徴として実施出来る事を望みます。</p> <p>特に今後ビジネス対象となる東アジア諸国からの外国人取組にはビザの規制緩和と言った地方レベルの問題だけではなく国レベルでの対策というものも合わせて考えて行かなければならないと思います。</p>	<p>としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
61	<p>IR 計画においての一つとしてスポーツ施設の充実も課題であり、スポーツ全般で使用が可能な全天候型ドーム建設は是非進めて頂きたいと思っています。</p> <p>野球場という観点から言えば既に横浜スタジアムは建設当時の目的は達成しており、これからのビジョンを持った野球場建設はスポーツファンとして是非実現して頂きたいと思っています。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

62	<p>ベ이스ターズを優勝させるには、今の横浜球場では無理だと思います。ホームランが出やすく投手はいい成績をあげられず、育ちません。雨での順延があるため、連戦、ダブルヘッターが出現し、投手に負担がかかり、勝利につながりません。せめて優勝争いに加わるためには、開閉式のドーム球場を横浜につくりましょう。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
63	<p>横浜の弱点のひとつは、展示場の面積が小さいことです。拡張の計画が実施されてもそれでもたいしたことはありません。マリノスタウンにドーム球場をつくり展示場として活用し、マイス機能を充実させることがよいと思います。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
64	<p>山下ふ頭が、再開発されるなら IR (統合型リゾート) として開発して下さい。観光資源として IR は横浜に最適のものと思われます。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、今後の参考にさせていただきます。</p>
65	<p>4 ページにドーム球場の絵がありましたが、是非実現してほしいと思います。横浜に出来れば動員力のあるミュージシャンのコンサートを大阪ドームまで行かなくてもすむことになり助かります。</p> <p>逆に、横浜に宿泊付で全国から人が来ると思います。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

66	<p>特に施策①の「カジノ施設」の計画は大反対です！安倍内閣の経済政策優先の尻馬に乗って進めることは危険です。</p> <p>子供たちの将来への悪影響は恐ろしいです。絶対反対！！です。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
67	<p>日経新聞に、ドーム球場を実現する会の記事が載っていました。ベ이스ターズが本当に強くなるためには、雨での中止がないドーム球場が必要です。今は開閉式で天然芝が使用されているドーム球場がアメリカに出来ました。これならば、選手は体調管理もしやすく膝への負担も軽減され、優勝争いが出来るチームになると思います。ベ이스ターズを強くして横浜を盛り上げましょう。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
68	<p>横浜の繁栄のためには、ドーム球場が必要です。大きなイベントを連続して開催することは、街に大きな経済効果を与えます、今後は、アジアからも多くの集客が見込めます。横浜駅から歩いて行けるドーム球場を是非作りましょう。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
69	<p>・①、②については、世界に売れる街づくりを目指すのならば、街をテーマパーク化するぐらいの仕込みが必要だと思います。単に施設整備だけを行うのではなく、ソフト（運営・管理等）に対してもしっかりと作りこんでいくことが重要だと思います。</p> <p>・パンフレットからはハード整備しか読み取れませんが・・・。</p> <p>・テーマパークになぞると、5 地区を5つのアトラクションとして捉えることもできると思います。それぞれの集客の狙いや過ごし方等明快</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

	なコンセプトに基づいた整備が必要かと思いません。	
70	<p>施策 1</p> <p>5 地区整備に当たり、それぞれの地区にランドマークとなるような施設整備を行い、横浜の新たな拠点を分かりやすくした方が良いと思えます。</p> <p>例えば、海からの景観に配慮しつつ、「キング」「クイーン」「ジャック」で親しまれた横浜の塔に加えて、新たな横浜の 5 つの塔を作ってみてはいかがでしょうか。</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
71	<p>①が 1 番横浜に欠如していると思えます。</p> <p>横浜の名前は良く知られていますが、港以外にあまり象徴できるものがないため、よく他都市の方に横浜は何があるのか問われたときに、返答に困ります。</p> <p>人を惹きつける空間、IR を含めカジノなど、を作ることによって、横浜の魅力向上のみでなく、経済活性化にもつながり、未来の礎になると考えます。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
72	市庁舎移転した後の旧市庁舎の活用について横浜のビジネス拠点にしてもらいたい。	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
73	また、大規模集客施設には全天候型のドームが必要と思えます。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
74	IR については、他都市と比較して横浜を魅力的なまちとするためにカジノを含む IR は必要であると思う。	<p>カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p>

		<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
75	<p>古い街並は残してほしい。 関内や野毛地区に人々が集まり、思い思いに過ごせるようなふんい気のあるエリアが必要。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14 などに含まれていると考えます。 横浜のブランド力を高める場づくりとして、関内・関外地区に集積する個性豊かな境界の魅力を高め、横浜ならではのにぎわいを形成していきます。</p>
76	<p>みなとみらい地区の活性化に向けドーム球場施設の誘致を期待します。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
77	<p>東神奈川臨海部に位置する「神奈川台場史跡」を公園化する事が保存と全体のランドスケープとして世界の人々に発信できる。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
78	<p>東神奈川臨海部の「神奈川台場」の公園がまちづくりの発展につながる。 日本を世界の人々に！ ビジネス、住環境の発展のため。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
79	<p>施策 1 について MICE 機能強化のための IR の誘致が必要だと思います。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
80	<p>施策 4、5 について 全天候型ボールパーク建設が必要だと思います。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェ</p>

		<p>クトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
81	<p>市庁舎移転後は空洞化した跡地を活かしベンチャービジネスを起業支援・定着支援する仕組みが必要だと思えます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
82	<p>ドーム建設に賛成です。</p> <p>ただし、風水害や首都直下地震等の広域大規模災害に強い機能を備えたものにして欲しい。</p> <p>また建物内部には特に神奈川県内の木材を使い、開閉式の屋根で、天気の良い日には解放感が味わえ、人に優しい心地よい空間を作って欲しい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
83	<p>此のパンフレットにカジノの事はP4に絵があるだけで書かれていない。何故書かないのか。カジノは現行法でははっきり禁止されている。刑法185条、186条1.2で罰金又は懲役が課せられる。</p> <p>市役所は公務としてカジノを検討している事に強いいきどおりを感じている。市長命令で行っているはずで市長失格と云はざるを得ない。</p>	<p>カジノについては、導入を検討している統合型リゾート(IR)のイメージとして、記載しています。カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
84	<p>山下ふ頭地区に多目的野球場ドームを作り、東アジアの人達が来て楽しめる施設とする。孫達に喜ばれる様にしておきたい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

85	多機能通年型の全天候性屋根開閉可能な大型ドーム施設、及びその施設に直結するインフラの拡充	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
86	一日中過ごせるような施設の設置が望まれる。スポーツやライブイベント、各種商業施設(ショップ、カフェ、レストラン)、宿泊施設等。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP15などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
87	横浜を元気にさせるためには、ベ이스ターズが強くなければなりません。今の横浜スタジアムでは、投手がホームランばかり打たれるので、ベ이스ターズには良い投手が出てきません。どこかに大きなドーム球場を建設してベ이스ターズを強くしましょう！	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
88	住宅規制のあるMM地区や関内地区は、それぞれ国際性・ビジネス拠点や歴史・文化拠点として魅力のある地区です。そこで、この2地区に外国人対応の住宅や滞在場所を設けられれば、まちの活気や新しい文化が出来、外国人も住みたがるまちとして人気が出ると思う。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.13などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部の特性・魅力を生かし、外国人をはじめ多様な担い手のための生活環境整備に取り組めます。</p>

	国際都市を目標にしているのに、神戸など他の開港都市より国際性が豊かではない！	
89	<p>総合型リゾートの要として、集客施設が必要であると思います。</p> <p>但し、その規模については、横浜の集客力や事業性を考慮し、身の丈に合ったものとし、内容を充実させる必要があると思います。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
90	<p>雨天中止ほどがっかりすることはありません。</p> <p>全天候型の開閉式屋根を備えた野球場ができればと思います。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
91	<p>天然芝のボールパークを作って大人も子供も楽しめる日本一の野球場として下さい。</p> <p>新たな横浜の名所として観光スポットとしても期待します。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
92	<p>世界に誇れる日本一の野球場をMM21地区に早期に建てて欲しい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取</p>

		<p>り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
93	<p>みなとみらいの成功は、日本一の高層ビル（今は二番目になってしまいましたが）横浜ランドマークタワーの建設の貢献が大で、日本一というキーワードに集客と知名度向上にどれだけ貢献したか分かりません。横浜市民のメンタリティは新しもの好きで、東京への隠れたコンプレックスから、東京への追従や二番煎じを嫌うと思います。よって今の横浜の置かれた状況を最大限に発揮して、日本一とか日本初みたいなものを実現させ、そこを突破口にして関連付けた街づくりがベターでは思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 4などに含まれていると考えます。</p> <p>開港以来、港ともに発展を遂げてきた都心臨海部では、様々な社会状況の変化の中で、その時代の要請に応えられるよう「進取の気概」を持ち、積極的に新しいものを取り入れていく、先進的で横浜らしいまちづくりを展開してきています。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
94	<p>今話題の IR 施設ですが、シンガポールやマカオが事例として語られていますが、マリーナベイサンズの様な圧倒的な規模と話題性のある施設が必要で、これらと戦っていくことを考えると今の横浜の（山下埠頭は立地がMMでは広さが）環境では競争力を出せるのか疑問を感じます。あくまでも個人的な意見ですが手出しをしない方が、良いのではないのでしょうか。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
95	<p>①スポーツ系大規模集客施設（横浜ドーム？）</p> <p>横浜スタジアムは見るからに手狭だし、建設自体に異論はありませんが、今更人工芝はやめて頂きたい。メジャーの新設球場は今や全て天然芝であり回転率しか考えていないような施設では、訪日客に日本の恥部を晒すようなものです。ここは一つ、太平洋を挟んで反対側にあるサンフランシスコの AT&T パークに倣い、横浜港へのスプラッシュヒットが期待できるような外からでも楽しめる施設を希望します。</p> <p>（片方の外野が極端に狭く、場外ホームランが水面に落ちるとファンが船で拾いに行くやつ）</p> <p>メジャー、マイナー問わず最近出来た球場は他にも様々な趣向が凝らされているようです。是非参考にされてから検討に入ってください。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	<p>人工芝ドームは雨も風も夜も昼もなく気温は一定、汗もかかず泥まみれにもならない、いつ見ても一緒に何の魅力もありません。テレビゲームの画面と一緒にです。</p> <p>人工芝ドーム案が出て来た瞬間、私は建設反対派に回ります</p> <p>なお山下埠頭に建設の場合、万単位のアクセスがLRTだけでは心許ないので、元町中華街駅への誘導を上手にやる必要があるでしょう。</p>	
96	<p>なおカジノの件ですが、個人的には反対ではありませんが、いかんせんただでさえ目立つ案件なので多くの人に条件反射的に反対されかねません。</p> <p>広報の際にはカジノ以外の施策・メリットをもっと具体的に強調していった方がよいと思います。</p> <p>今のままだとまずカジノありきで、後からごてごてと肉付けしたようにも見えます。</p> <p>せっかく浮上したLRT構想なので、一緒に潰されたくありません。</p> <p>是非慎重によりしくお願い致します。</p> <p>また機種がBRTになった瞬間、私も全面反対に回るかもしれません。</p> <p>よろしく申し上げます。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
97	<p><施策①>について</p> <p>臨海部においては、5地区それぞれに、海からの景観を意識したシンボリックな棟状建物を配置し、海上からの写真を国際都市「YOKOHAMA」のメインビジュアルイメージとして世界中に発信して行けたら良いと思います。</p> <p>具体的には、みなとみらい・横浜駅周辺地区：300m、関内・東神奈川臨海部・山下埠頭地区：200m程度を目途として、足元回りの豊かな空間づくりと一体的に評価し実現をはかってゆくべきであると考えます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

98	<p>早急に横浜スタジアムの次になる全天候型野球場を建ててほしい。ベイスターズに限らずアマの野球をもっと楽しみたい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
99	<p>国際会議等で横浜を訪れる海外からの来訪者が会議終了後に楽しめるような施設があったらもっと海外にアピールすると思う。</p> <p>パシフィコ横浜だけでは規模も不足しており、それを補完できる複合施設が望まれる。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 15 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
100	<p>みなとみらい地区のさらなる活性化に向けてドーム建設を希望します。その際は周辺の住環境に対して十分配慮して頂きたい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
101	<p>多くの人を訪れる施設を望む、子供連れからお年寄りまで安心して楽しめる安全性に配慮したドーム球場が必要である。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

102	夜はこの辺りだけ寂しい感じで、嫌でした。賑わいある多目的ドームを早くつくってほしい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
103	ドームを建設して欲しいが、ドームへのアクセスルートの整備が必要である。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
104	真夏は熱中症の心配もなく雨の日だって気にせず楽しめる全天候型の球場をぜひみなとみらいに作ってほしい！！	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
105	また、周辺に買い物や美味しいものが食べられる施設があるともっといい。 さらに、ホテルなど統合型リゾートで観光、地域産業振興も期待できるようにすればもっともいい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有</p>

		し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
106	<ul style="list-style-type: none"> ・効果の対象をハードウェアとソフトの2つに分け、それぞれに異種のプランクオリティを投入する。ハードには観光用の持ち味、ソフトには市民用のニードを投入する。 ・具体的には東神奈川の台場の全てを掘り上げて、大砲キソの他に七層の設備、それに大砲そのものを復元する。(←観光) ・内部には大砲ミュージアムやミュージカル専用劇場、災害避難スペースを設ける。 ・「大砲」としての台場の再活用することで、横浜市の埋め立てありきの施策を180度転換する。 	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
107	<ul style="list-style-type: none"> ・市民レベルのミュージカルを世界に発信するための劇場（舞台プラス稽古場）を神奈川区台場地につくる。 	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
108	MM21地区に昼はショッピング夜はスポーツ観戦や食事など、子供を連れて一日過ごせる施設を作ってほしい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
109	山内ふ頭周辺地区や神奈川台場が注目されていないのがおかしいですね、神奈川台場は神奈川区の人達の大切な遺跡ですからよろしく・・・	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
110	お台場の復元お願い致します。 海岸の利用が出来ますようお願い致します。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。

111	歴史的建造物の活用で、日本の国際化は155年前の横浜であることをアピールし、観光の目玉として整備保全して伝統的建造物群保全地区の登録を。	まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、関内・関外地区に集積する個性豊かな界隈の魅力向上や、都市デザイン活動によるまちづくり、港を意識した街並み・景観づくりを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹きつける都心づくりを展開します。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
112	コスモクロックは永久的に残してほしいです。プール、大きくて子どもから大人まで楽しめる広さのが欲しいです。 ぞうの鼻の所にアミューズメント的な人の集まる施設があるともっと街が活性化すると思います。海底が見えるような水族館とか。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
113	東京、大阪、名古屋、福岡、札幌と主たる都市にドーム球場があるのに横浜に無いのは何事か！	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
114	港の街横浜を感じられるデザインの複合施設(他目的ドーム)を作り、新たな観光スポットを目指してほしい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

115	他の都市に比べて世界への認知度が低い。シドニーのオペラハウスに匹敵するような新たなランドマークとなる多目的な施設が望まれる。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14～15 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p>
116	横浜ドームを建設してほしい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
117	東京や福岡にもあるようなドームを作ってください！！	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
118	新野球場の建設に大賛成。 選手との距離が近くて手の届くような席もあった方がよい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディ</p>

		アとして、今後の参考にさせていただきます。
119	<p>神奈川を取りまく、隣接近県、観光地も視野に入れ、世界各国より観光客を呼びよせる、グローバルで魅力的な歴史、文化、芸術、スポーツ等およそ人を引き寄せるに必要な施設整備で人の交流、在住市民の散策、娯楽を楽しめて、消費経済が見込める都市創は如何かと思う。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
120	<p>みなとみらい・横浜駅の徒歩圏内のエリアにエンターテインメントとスポーツやショッピングができる様な複合施設があったらいい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
121	<p>横浜ドーム</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
122	<p>横浜駅からアクセスの良いMM地区に大規模なライブができるような設備が欲しい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

123	野球が初めての女性や家族連れでも飽きずに楽しめる球場があったら、もっとみんな足を運んで盛り上がるのに。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
124	MM21地区の横浜駅よりにドームを建てる。運河側もドームと一体となった親水公園としての再整備を行い、だれもがいつでも気軽に憩える施設とする案はそうでしょうか。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
125	大リーグにあるような全天候型のボールパークがあれば今よりも球場に足を運ぶ回数が増える。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
126	<ul style="list-style-type: none"> ・みなとみらい地区の開発促進を期待します。 ・特に60・61街区の開発計画早期具体化を望みます。 	いただいたご意見の趣旨は、プランのP.15などに含まれていると考えます。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
127	施策1について、 老朽化した横浜スタジアム変わるドーム球場を整備していただきたい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェ

	音響設備を整え、コンサート会場としても一流の施設を期待します。	クトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
128	● 国際都市横浜は、すべての機能が集積する東京都心部と如何に差別化するかが課題です。欧米諸国中心でなく東南アジア・アフリカ諸国等、これから発展する国々との窓口の強化を図ると共に、外国人が生活しやすい環境と経済・生産活動がしやすい環境、市民の受け入れ環境を整えることが大切であり、官民一体での取組体制の確立が必要と考えます。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.13 などに含まれていると考えます。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
129	● これら 5 地区の拠点開発には官民一体の取り組みが必要です。すでに計画が進行中または事業が進行中の民間まちづくり事業を都心臨海部再生マスタープランの中に位置づけ臨海部再生に活かしてはいかがでしょうか。そのためには、各まちづくり事業を再生プロジェクトとし、民間事業者と横浜市の関係部局が一体となった推進体制の構築が望まれます。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.1 などに含まれていると考えます。 本プランは、横浜市民をはじめ、事業者、行政、NPO など、まちづくりに関わる多様な関係者・団体の共通指針とし、より一層魅力あるまちづくりを推進します。 また、いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
130	(施策 1) ● 5 地区の役割と機能分担を明確にすると共に魅力的なまちづくりを進めるには、時代の流れと市民ニーズを先取りした計画とプロジェクトの立ち上げが必要となります。多様なニーズに対応するまちづくり事業には、既往の計画基準では対応できないことも出てくる恐れがあり、臨海部再生のテーマに沿った事業には既往の基準や規制にこだわらず柔軟な対応が必要と考えます。	いただいたご意見は、具体的なまちづくりの事業化にあたっての視点として、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
131	● 港からの景観は横浜港の美しさを左右しますが、5 地区の特性に合ったシンボリックな建物の建設により新しい横浜を世界に発信できれば良いと考えます。海から、5 地区の特性を生かしたシンボリックな景観づくりとして、みなとみらいの 300m 級の塔状タワー等を中心	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

	に、東神奈川臨海部と山下埠頭臨海部に200m級の施設を整備しスカイラインを誘導してみるのもよいと考えます。	
132	● 地価が高く、建蔽率の上限まで敷地を使うより、高さを緩和して、生態と環境にやさしい緑被率・緑視率ともに30%以上を確保し緑豊かな空間を創出することがより大切と考えます。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
133	東神奈川地区には中央市場や山下ふ頭だけではなく、幕末に築かれたお台場や外国の領事館(お寺)等数多くのこっている。貴重な建物等を整備して神奈川の歴史として残してほしい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
134	MMから山下公園あたり、ずい分整備され美しい街並になりました。商業施設も整っていると感じます。それでもまだ新しい集客施設とIRなどいるのでしょうか。財政が足りないのでは？人口減少しているのに必要ない道路も住民の意見を無視して作ろうとしていますし。	人口減少・超高齢社会の到来による都市の活力低下、地球温暖化や災害に強いまちづくりへの対応など、本市を取り巻く状況は大きく変化している中で、横浜が将来にわたり輝き続ける都市となるため、横浜の顔であり、成長エンジンの一つである都心臨海部の再生・機能強化を図り、本市全体の発展を牽引していきます。
135	コンサートやイベント等が開催できるような屋外型イベント施設が必要では。観客と一体感がでるような客席とステージが使い臨場感あふれる会場としてほしい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
136	・山下ふ頭について、統合型リゾートのうちカジノは反対する。スタジアムを山下ふ頭へ全て移転して「横浜ドーム」を造る。防災機能を有し、お台場のように人工砂浜や人工森を整備して市民憩いの場にしてはどうか？スタジアムのある横浜公園は、市役所用地へ転用するとよい。市民病院も可。・山下ふ頭を築地市場にする手もある。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。 なお、カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。

		<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
137	<p>みなとみらい地区の大規模集客施設は横浜駅から近く、観光客の集客を見込めると思う。横浜の魅力をもっとしてもらえるようにお土産コーナーや、横浜中華街通り等を併設するといいいのでは。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
138	<p>■街づくりの戦略</p> <p>港横濱は150年余の歴史と文化の街として国際的にも存在感の大きい街です。</p> <p>横浜に拠点を置く企業として、その横濱を更に多くの人たちの交流と経済的活性化が進む地域プラットフォームとして進化することを願っています。</p> <p>そしてコミュニティ活性化の源は連帯感と感動です。中でもスポーツはそれを十分に満足させる要素を兼ね備えています。</p> <p>「観る、体感する、感動する」ことが出来る場の充実は欠かせません。その意味で横浜ドームの再生充実は優先して取り組むべき大きなテーマです。</p> <p>全天候型ドームにおいてプロ野球はもちろん、陸上競技、コンサートなどのイベント開催、加えて災害時の避難施設などの機能を持たせたものが望ましいと考えます。</p> <p>イベントでは米国メジャーリーグの誘致、ツール・ド・YOKOHAMA の開催基点とするなど、国際色豊かな内容のほか全国高校野球の甲子園球場との共同開催などが楽しいと思います。</p> <p>併設機能として、高機能ゴルフ練習場、スポーツクラブなどで資金回収事業を行うことを提案します。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
139	<p>一方、ビジネスの創造、教育の充実のための誘致とインフラ整備として横浜港のハブ化促進など一段階上位のスマートさが望まれます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

140	<p>(1) グローバルMICE戦略都市(横浜MM21地区)に今欠けている弱点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国際会議場周辺のプレスセンター、ロビー活動施設とサポートプロ人材強化 ・市内交通網基点のYCAT・駅の新拡充・再見直し ・地元(神奈川県横浜市等)物産品の宣伝・PR・TAXFree(免税店)の新設 ・外国人の為の市内案内標式のダイバーシティーユニバーサル化(多言語・IT/WiFi・障害者・トイレ・ATM・イスラム礼拝(ハラル)等)推進 ・既存の「横浜ホスピタリティー」のバージョンアップ 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
141	<p>(2) 日本の文明開化の発祥の地(横浜)にふさわしい垣根を越えた自然環境・物(経済・技術)・心(人間・文化・スポーツ等)の多様性・多重的視点のコラボ(融合)した「(新)国際人材(財)育成センター」の設立を期待!!</p> <p>今のMM21には華やかなショッピング、レジヤ、結婚式センター等が目立ちますが、将来を担う次世代の多国籍の子供・学生・社会人の為の地味な(米百俵の長期的教育)先行投資が重要と思います。</p> <p>[外柔内剛:見かけは柔和で穏かそうだが芯が強いこと</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.10などに含まれていると考えます。</p> <p>「国際ビジネス」、「ホスピタリティー」、「カルチャー」という3つの都心機能の強化による相乗効果・波及効果のイメージとして、市民一人一人の創造性が向上し、次の世代を牽引する新しい才能が生まれ、創造的産業を支える人的資源の更なる集積が進むとしています。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
142	<p>沿岸部に競技場やスタジアムを建設し、スポーツチームを招致して、スポーツに特化した地区を作って欲しい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

143	<p>山下ふ頭周辺地区に、大規模集客施設 5 万人位のドーム球場（各種イベント可能）とカジノとホテルを併設した商業施設を建設運営し、港横浜のイメージアップを行ってほしい。（外国人観光客の増にも寄与させる）</p> <p>方法は官民の合同がよいかと？</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
144	<p>アクセスの良いMM2 1 地区に複合型の大規模イベント施設を作ります。イベント前後の人の流れが分散して、混雑をさけられるのではと思います。4 万人規模でも十分対応できます。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
145	<p>関内地区の古くからの歴史が残る地区については、既存の建築物を上手く生かしてまちづくりを進めて欲しい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14 などに含まれていると考えます。</p> <p>まちの資源を利活用した都市活動の推進として、開港以来の歴史を語り継ぐ歴史的建造物等について、リノベーションによる活用等を図り、創造都市の活動拠点（創造界限拠点）として、また、飲食店など都市活力を生み出す施設として活用します。</p>
146	<p>現在の球場だと雨が降った時に中止となり、ガッカリとさせられることが多い。（今年は 2 回も中止）是非横浜ドームを実現し、DeNA をガンガン応援したい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗</p>

		<p>効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
147	<p>MM2 1 地区の横浜駅よりにドームを建て、シーバスなどで運河側から入れる様にアクセスもバリエーションをつける魅力ある施設とする。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
148	<p>神奈川県民として神奈川台場を知って、おどろきました。</p> <p>大変な遺跡が地元には有り、ほんの1部が今は見られるだけです。東神奈川臨海部には神奈川台場と、戦後、多くの寺が領事館として使われた東神奈川の大切な建物が有り、それを皆様にしてほしい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
149	<p>横浜は野球発祥の地。日本中の人々が野球のメッカとしてイメージできるような球場にしてほしい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
150	<p>横浜スタジアムの老朽化に伴って、代替施設としてドームの建設を進めるべきである。</p> <p>ベイスターズはこれからも横浜の球団であるべき。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取</p>

		<p>り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
151	野球場と一緒に商業施設やホテルなど併設し賑わいある施設としてほしい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
152	今のスタジアムは雨天中止が多く結果終盤に消化試合が集中することになる。開閉型の多目的ドームを建てて欲しい。できれば天然芝が望ましい。DeNAがAクラスチームになるには晴雨に左右されない本拠地が必須では。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
153	スポーツやイベント等で賑わうのは喜ばしいことだが、周辺住民への騒音に配慮した施設として、開閉型のドームが望ましい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
154	神奈川台場の石垣がマンション建設で食われることのないようにして下さい。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

155	<p>・横浜ドームの早期建設</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
156	<p>都心臨海部での人工スキー場誘致について</p> <p>都心臨海部の1エリアである、みなとみらい21地区に人工室内スキー場の建設を提案します。</p> <p>2020年にはオリンピック・パラリンピック東京大会が行われますので、横浜市でもこの大会を契機としたスポーツ振興を掲げています。</p> <p>オリンピック・パラリンピック東京大会を機に東京に来た来街者を横浜に呼び寄せるため、また、横浜に来た来街者が再び横浜に訪れるようにするため、都心臨海部に魅力的なスポーツリゾート施設を建設することは、都心臨海部再生マスタープランの施策1「都心臨海部の魅力増幅」に合致するものです。</p> <p>なお、当該地は、特定都市再生緊急整備地域の指定を受けているため、税制支援等の有利な措置を受けられる可能性があり、スキー場開発経営企業にとっても、横浜市にとっても良好なまちづくりを進めることができます。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
157	<p>ベイブリッジ等、海から横浜市を見た場合、みなとみらい地区はランドマークタワーがシンボルとなり、非常に美しい景観を有しています。</p> <p>また、みなとみらいから横浜港を眺めた場合もベイブリッジがシンボルとなり、美しい景観とともに海が身近に感じられます。</p> <p>しかしながら、東神奈川周辺は海から陸の眺め、陸から海の眺めともにみなとみらいと比べて陳</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

	腐であり、近寄り難い景観となっています。東神奈川地区は、教育、知的交流、医療、健康、居住をコンセプトとしているようですが、是非、海からの景観と陸からの景観を重視し、シンボリックな構築物の配置をお願いします。	
158	みなとみらいや横浜駅の大規模商業施設だけでなく、従来の横浜の中心商店街である伊勢佐木町などの既存商店街の振興もまちづくりに含めて、今一度検討してほしい。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 14 などに含まれていると考えます。 横浜のブランド力を高める場づくりとして、関内・関外地区に集積する個性豊かな界隈の魅力を高め、横浜ならではのにぎわいを形成していきます。
159	2. IR(統合型リゾート)の導入には、大きな懸念を持っています。 特にカジノについては、市民感覚から外れた迷惑施設になる可能性が高いと思いますので、強く反対します。 経済活性化も大切ですが、市民生活に悪影響が有り、市民の理解が得られないような施設の誘致が行われない事を希望します。	カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
160	3. 生活環境を重視すべきである 8 ページの「生活者の視点」では生活環境は伸ばしていく分野ではないとされていますが、それは間違いであると言わざるをえません。みなとみらいにも多くの生活者がいて、その生活者の力があってまちが魅力的になります。みなとみらいに住む小学生が J R の線路を超えて本町小学校に通っている現状は大きな問題です。10年間の期間限定の小学校を建設するとの報道がありましたが恒久的であるべきです。中学校も同様です。臨海部にこそ生活者の視点が重要です。	本町小学校については、将来シミュレーションでは、平成 30 年 4 月から平成 40 年 3 月の間で、児童を受け入れられなくなる見込みです。また、みなとみらい 21 地区の業務・商業機能の集積への影響も考慮して、10 年間の設置とするものです。 一方、豊かなワークスタイル・ライフスタイルを実現できる都心臨海部ならではの生活環境整備を進め、都心臨海部で働く就業者をはじめ、様々な都市活動の担い手に選ばれる新しい都心づくりを展開します。
161	4. ハードの整備には慎重であるべきである 15 ページには大規模集客施設を中心とした大規模施設の整備に関して書かれています。ランドマークタワーがみなとみらいの象徴となったように大規模施設は街の看板足りえますが、一方でみなとみらいの大規模施設に限らずですが、計画通りのまちづくりが進まず、財政に負担を与えて市民に不安を与えたのはまぎれもな	いただいたご意見は、具体的なまちづくりの事業化にあたっての視点として、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。

	<p>い事実ですし、他の地域では大規模施設が有効に機能せず、財政などの面で地域のお荷物になっているのはよく聞く話です。そのため計画時期などの流行に安易に流されることなく、地域にとっての必要性、市場での中長期のニーズ、運営・採算面での継続性を精査し本当に必要なものに重点的な投資を行うことが望ましいと考えられます。</p>	
162	<p>横浜の海が見渡せる住環境やオフィス環境は非常に魅力的だと思います。マスタープランに掲げられている5地区に、それぞれランドマークとなる施設を整備してはいかがでしょうか。個人的には180～200mの高さが適していると思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
163	<p>横浜ドーム（スポーツ、イベント）を作ったらどうか？</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
164	<p>野球以外のイベントにも、高い機能性を持って対応可能なドームの建設が出来る事を望む。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

165	水際利用が得意であるが公園しかない。船の科学館や展示船等、日本代表する海の学究都市として教育施設を増やし、水際をもっと楽しめる（勉強できる）場にしたら良い。東京海洋大学を誘致するような案も良い。インフラ整備のみでは、ソフトと同時に整備している東京には追いつけない。台場の船の科学館は更新が近いので横浜にもってくれば良い。人が多くくる。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
166	横浜が開国開港の大きな役割をしました お台場は日本にとって世界遺産に充分あるものと考えています。 今のうちに保存する手を打ってください。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
167	横浜、横濱、ヨコハマ全てが横浜です。 開港からの歴史の中で象の鼻、神奈川のお台場にはじまり将来の山下埠頭の整備迄を全体として保存から開発へと進むことを強く望みます。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 14～15 などに含まれていると考えます。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
168	全天候型のドーム球場が横浜に出来れば、街の若返り、活性化が期待出来ると思います。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
169	カジノ施設建設につきましては、治安悪化が心配されますので、安心して楽しめるように、防犯、警備等、考慮された運営を期待致します。	カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。

170	<p>浜スタは、もう古い！港の街横浜をイメージ出来るスタジアムで、横浜を活性化出来るはず！！</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
171	<p>MM地区に大規模商業施設併設の全天候型ドームを建てれば、野球のない時でも賑い、横浜駅とMM地区をつなぐことができる。太い動線により、もっと活性化するのではと思います。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
172	<p>IR(統合型リゾート)を最も土地面積のある山下ふ頭周辺地区に、5万人規模のドーム施設、カジノ、一流ホテル等、また遊園地も作り、子供から大人まで水辺の横浜を感じながら楽しめる場を提供してほしい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
173	<p>港を眺めながら食事のできるレストランなど、スポーツやイベント時以外でも気軽に訪れることのできる施設や機能を充実させたドームを建</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、</p>

	設してほしい	<p>スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
174	<p>今のみなとみらい再開発地区は新しいビルが多いが、無機質である。</p> <p>横浜らしい伝統を感じさせるような施設を期待している。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14 などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜ならではの魅力を生かした創造性豊かな場づくりとして、まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、都市デザイン活動によるまちづくりや、港を意識した街並み・景観づくりなどを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹き付ける都心づくりを展開します。</p>
175	<p>みなとみらいには、ランドマークタワーやクイーンズタワー、マークイズ等があるが、他の街との差別化が希薄である。新しい中にもデザイン的に赤レンガ倉庫のような歴史を感じる重みを加えて、横浜らしさを強調した建物がいいと思う。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14 などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜ならではの魅力を生かした創造性豊かな場づくりとして、まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、都市デザイン活動によるまちづくりや、港を意識した街並み・景観づくりなどを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹き付ける都心づくりを展開します。</p>
176	<p>横浜アリーナは収容人数が少なすぎる。各種イベント開催時には晴天時には屋根を空け、荒天時には屋根を閉めるなどフレキシブルに対応できるドーム建設を望む。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

177	東京オリンピックで海外からの観光客が増える。羽田からも近いので各種イベントが開ける施設を作ってほしい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイディアとして、今後の参考とさせていただきます。
178	パシフィコ横浜と連携した展示会の開催が可能な多目的ドームの建設を望みます。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。
179	横浜ドーム建設を希望します。大規模集客施設が出来ると観光、雇用においてプラスになると思います。スポーツ、音楽はこの先も廃れる事は無いので横浜を活性化できる良い考えだと思います。よろしくお願いします。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。
180	カジノ施設についてですが、正直時代遅れで、場違いな印象があります。またみなとみらいは商業系が多くつまらないと思いました。大阪のハリポッターの場所ではないですが、海外風の完ペキに作られた楽しめる横浜ならではの広い場所がもう少しあってもいいのではと思います。もともと横浜は外国とのつながりのイメージもあり、日常を忘れるような素敵な場所が出来たらきっとカジノより商業が上手くいく気がします。反対の声も少ないという理点もあると思いますし。安心して楽しめる遊べる美しい場所の少ない横浜には必要と思います。 商業施設も白くて味気ないのはやめて赤レンガなど、西洋風のセンスのよいまちにしたらお客がふえると思います。	カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。

181	<ul style="list-style-type: none"> ・ウォーターフロントのパイオニアとして水上の景観を観光資源とする ・港内・工場地帯の水上ツアー ・市街地の水路を整備し、水上ツアーを運営 ・安価に宿泊できるステイボートを運交観光の目玉に 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
182	<p>天候に関係ない、横浜らしいドーム。スポーツ、災害時、等々の多機能施設の実現を望む。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
183	<p>赤レンガ倉庫をはじめ、横浜にはJジャック・Qクイーン・Kキングといった歴史的建築物がある。それらを生かせる様な“港町 横濱”を追求したデザインのエリアがあるとスポットになると思う。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.14などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜ならではの魅力を生かした創造性豊かな場づくりとして、まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、都市デザイン活動によるまちづくりや、港を意識した街並み・景観づくりなどを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹き付ける都心づくりを展開します。</p>
184	<p>横浜は港町と言われているのに、海(船)から陸を見た時の演出がない。交通手段としての船ではなく、観光船を充実させ、臨海エリア(陸)の装飾やネオン(照明)、プロジェクションマッピングのような演出があるとよい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
185	<p>横浜文化体育館は横浜スタジアムとセットで整備した方が良さそう。山下ふ頭に商業・カジノと共に横浜スタジアムを新球場として整備し、今のスタジアムを取り壊した横浜公園に横浜文化体育館を新たな形で整備する。文体の跡地は居住地として整備すれば良いのではないだろうか。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p>

		<p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
186	<p>山下ふ頭地区への I R 建設、特にカジノに関しては観光客をメインに日本人には入場料か収益税（2～4%）が必要だろう。帆船日本丸や氷川丸も今の様な保存で良いのかも議論されるべき。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
187	<p>カジノは博打で現行法とは刑法で禁止されている。此のパンフレットには P 4 の絵にカジノと書いてあるが本文には一言もふれていない絵に気がつかなければ結構ですになる。市民をあざむくパンフレットと云はざるを得ない。</p>	<p>カジノについては、導入を検討している統合型リゾート（IR）のイメージとして、記載しています。</p> <p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p>
188	<p>横浜にカジノ施設は要りません。</p> <p>先月 8 月に、東京都知事は「カジノは賭博。青少年への悪影響とか色々ある」「カジノがないと日本経済はよみがえれないと言う人がいるが、そんなものなくてもよみがえる」と報道番組で語ったそうですが、まさにその通りです。</p> <p>反社会的勢力排除や違法行為監視、ギャンブル依存症への対応などの仕組みが整っていません。</p> <p>青少年への悪影響も十分考えられます。</p> <p>経済効果より社会への負の影響が大きすぎます。</p> <p>そして、観光客から賭博でお金を搾り取るようでは品がない。</p> <p>横浜は、カジノではないコンテンツで魅力ある都市として発展していくべきです。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

189	<p>2. (将来像・まちづくり戦略) 横浜の魅力には、ソフトとしての「港のある横浜らしい暮らし」がある。その根幹は「都心居住」であり、都心機能としての居住機能を加えるべきである。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 13 などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜経済を支えるビジネス・生活環境づくりとして、豊かなワークスタイル・ライフスタイルを実現できる都心臨海部ならではの生活環境整備を進め、都心臨海部で働く就業者をはじめ、様々な都市活動の担い手に選ばれる新しい都心づくりを展開します。</p>
190	<p>3. (5つの施策① 都心臨海部の魅力増強)</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歴史的建造物等の保全活用について、戦前以前だけでなく戦後復興関連の建物も横浜の歴史を伝えており、一層、広範囲に推進すべきである。 ・開発に当たっては、港を意識した都市デザインとして、倉庫建築の保全活用など、出来るだけ既存ストックの活用を図る修復型再開発の手法を採用すべきである。 	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 14 などに含まれていると考えます。</p> <p>横浜ならではの魅力を生かした創造性豊かな場づくりとして、まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、関内・関外地区に集積する個性豊かな界隈の魅力向上や、都市デザイン活動によるまちづくり、港を意識した街並み・景観づくりを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹きつける都心づくりを展開します。</p>
191	<p>施策 1 「都心臨海部の魅力増幅」の親水空間整備策として</p> <p>要望. 1 出島地区帷子川の水辺空間の早期実現をお願いしたい。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
192	<p>関内関外地区のデザインコードの見直し、誘導用途地区制度の見直し、視点場よりの景観調整(高度突破の場合)の緩和</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
193	<p>上記地区のグランドラインから業務系のデザインライン高さを合わせられるよう規定しヒューマンスケールでの街区デザインの形成を醸成させたい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
194	<p>海の見える丘公園やイタリア山など山手地区からの夜景スポットの創設と夜景デザインの緩和と検討</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
195	<p>臨海部 5 地区それぞれに海や陸からの顔となるランドマーク施設等を建設することなどにより、商・業・住の集積を促進しやすい土台づくりとして臨海部 5 地区については、MM21 地区同</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	等の高度利用（容積率緩和、最高高さ緩和等）が図れるように位置づけることをご検討いただきたい。	
196	山下ふ頭周辺地区の再開発では、海沿いに高企画・高感度型のショッピングモールやアウトレットモール・美術館等を設け、「みなとみらい21地区」との差別化を図り、ショッピングだけではなく、食事そして海沿いから見える「ベイブリッジ」の風景と、停泊している船の風景は、ここだけでしか見られない素敵風景となるでしょう。そして夏はイベント広場となる所は、冬にはアイススケートリンク場にします。・・・コンセプトは「エキゾチックYOKOHAMA」	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
197	関内の老朽化ビルの建替えをブロックごとに設定し、既存商業（低家賃個人商店）の集積、アフオーダブル住宅、文化活動団体、宿泊施設などの誘導用途を設定し、容積割増により高層化を段階的に行う。路地空間を維持しつつ、路地上空の建築規制の緩和を行う。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
198	ジュネーブのレマン湖のような大噴水で、他の港と差別化実施。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
199	将来の世界的な物流、人的交流拠点とすべく、大型船が寄港可能な港湾整備、ベイブリッジ外の埋め立ての実施。	横浜港の客船の受入は、大さん橋国際客船ターミナルで行っていますが、近年の客船の寄港増加・大型化に対応するため、新港ふ頭9号岸壁を新たな客船ターミナルとして整備するとともに、ベイブリッジを通過できない超大型客船のより良い受入施設の整備についても、検討を進めてまいります。
200	港湾内部に文化劇場を作り、文化イベントを的開催。こだわった建築デザインとすることで街の魅力を高め、文化都市としての魅力を高める。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14～15 などに含まれていると考えます。 横浜ならではの魅力を生かした創造性豊かな場づくりとして、まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、都市デザイン活動によるまちづくりなどを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹きつける都心づくりを展開します。

		また、都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。
201	住宅を増やすことで昼夜人口を増やし、街の活性化を促進する。環境、緑地、防災を高め価値の高い住宅を集積させることによって、より高付加価値な住宅街を実現。その為には、容積割増基準を緩和し、前記を実現できるようにする。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
202	大規模集客施設 IR の中もしくは隣接地に、人工の砂浜+プールを設けることによりさらに活性化すると思います。冬場はアイススケートリンクに転用。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
203	横浜駅に商業エリアが一極集中してから横浜が普通の都市になってしまった気がします。横浜駅の一極集中は横浜駅以外の中心部活性化の妨げになります。山下ふ頭再開発のカジノ導入は横浜駅以外に進出不可能なハイブランド誘致や外資系高級ホテルの誘致ができていいとおもうし、路面電車を走らせる事は都市間の人の流れをつくるのでいいのですが、やはり横浜に必要なのは路面店や個人商店をメインにした街づくりだとおもいます。特に馬車道や日本大通り辺りは歴史的建造物の複合施設化で街を盛り上げるべきだとおもいます。横浜駅周辺は商業エリアよりオフィスメインで街づくりをするべきだとおもいます。	<p>まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、関内・関外地区に集積する個性豊かな界隈の魅力向上や、都市デザイン活動によるまちづくり、港を意識した街並み・景観づくりを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図り、人々を惹きつける都心づくりを展開します。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
204	3. 新たな魅力づくりについて 新たな魅力創出のプロジェクトとして、大規模集客施設や I R の導入を検討するとしているが、I R = カジノ施設と短絡的に捉えられ報道されている面があり残念である。賛否両論があると思われる中、丁寧な説明と理解促進のための機会設定が必要である。(個人的にはカジノ施	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

	設に対する知識、理解が不足しており、整備の適否は未だ判断できていないが、一方で大規模集客施設については MICE の積極的な誘致のためにも、個々の必要性の慎重な判断に基づき、その整備は必要と考えている。）	
205	このプランの1番のポイントは、横浜駅から至近距離でありながら、未開発・未整備のままの東神奈川臨海部地区から観光客で賑わう山下公園の目の前にある広大な山下埠頭をどう活用していくかが最大のポイントでしょう。その間の位置する横浜駅周辺地区やみなとみらい地区などはそれぞれの計画に従ってすでに整備が進んでいるようです。関内・関外地区を含めこの5地区をどう連携させるかもこのプランの大きな要素でしょう。東神奈川臨海部地区は中央卸売市場を再整備し、その周辺をどう開発するかがポイントになりますが、東京の築地市場のような規模は難しいとしても、いわば「ミニ築地」のような「食のテーマパーク」を目指すことは可能だし、是非その方向で整備・開発して頂きたいと考えます。	従来の都心部である、横浜駅周辺地区、みなとみらい21地区、関内・関外地区の3地区に、新しい街づくりの機運が高まっている東神奈川臨海部周辺地区と山下ふ頭周辺地区の2地区を加え、インナーハーバーに位置する各地区の個性的な地域資源を活かした都市機能の強化を図っていきます。また、5地区の回遊性を向上させ、一体化による相乗効果を発揮する新しい横浜都心を形成していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
206	山下埠頭については、IR（統合型リゾート）構想が、いいにつけ悪いにつけ話題が先行しているようです。カジノについては市民の間には忌避感があり、今後も議論になっていくでしょうが、日本人はカジノに対する一種の誤解もあるようで、私はパチンコなどより余程健全なものだと思っています。少しオシャレで高級な大人の遊び場なら市民に理解して頂けるのではと思います。	カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
207	■五つの施策 施策1 世界中の人々を惹きつける拠点・空間の形成 横浜には「キング」「クイーン」「ジャック」で親しまれた3つの塔の歴史的な資産がありますが、新しい五つの拠点にも臨海部開発のランドマークとなる「新しい塔」のようなものがあれば、次世代にアピールできるものとなると思い	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

	<p>ます。</p> <p>「みなとみらい」のランドマークタワーのように、各地区に代表的なランドマークがあれば、海からの景観にインパクトを与えられると思います。</p>	
208	<p>○都心臨海部の魅力増幅について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都心臨海部再生マスタープラン立案にあたって、横浜が海外都市も含めた都市間競争の中で打ち勝つことのできる横浜として差別化可能なアピールポイントは何かを示していただきたい。また、そのアピールポイントを横浜の強みとして街づくりの中でどう戦略的に展開していくか検討が必要。 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
209	<p>○大規模集客施設整備（IR 誘致）について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・IR 施設の誘致・整備、ドーム球場の整備は、都心臨海部活性化の起爆剤となるものであり、実現に向けて積極的に各種施策を推進頂きたい。特に IR 施設は、インバウンドの獲得を含めた国内外の観光客を増大させ、観光振興、横浜地元経済の活性化につながるものであり、東京で開催が予定されているオリンピック・パラリンピック（2020 年）に合わせた整備を可能とさせるべく、尽力願いたい。 ・大規模集客施設、IR 施設整備に当たっては、都心臨海部全体を見渡した上で、周辺エリアの開発促進や、エリア経済への波及が見込めるような計画としていただきたい。 <p>MM21 地区には、パシフィコ横浜を核とする大型 MICE 施設がある。IR 施設とはアクセス面はもとより、運営面でも相互連携を行うよう検討いただきたい（MICE 誘致の際のユニークベニユーの活用のためのワンストップ窓口の強化他）。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・また、メディカルツーリズム等、IR 施設整備によって誘発され得る開発や集積を促進させるべく、各種施策を検討いただきたい。 	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

210	<p>□ 都心居住空間の整備が想定されているが、根本的な都心居住の必要性・意義・あり方を明確にするとともに、居住を促進し、サポートするインフラ・機能の整備を位置付けるべきである。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
211	<p>2. 将来像を実現する5つの施策</p> <p>□ 都心部の空閑地を安易に土地利用せず、将来の市民共有の資産とすること。</p> <p>都心部は、これまで都市機能を積極的に立地させたため空閑地が少ない状況にある。</p> <p>そのため安易に（思いつきの）カジノやスポーツ施設に使うよりは、市域全体のこれからのサステイナブルな都市づくりに活用すべきと考える。</p> <p>民間活力の活用と称した5年や10年で陳腐化する建物を建築させずに、市の将来を担保するための候補地とし、市民全体の共有財産に位置づけて活用すべきである。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
212	<p>□ 現在、他の自治体においても盛んに評価し注目しているIR（統合型リゾート）は、本当に「世界中の人々を惹きつける拠点・空間の形成」となり得るのか。5年後・10年後・20年後と、世界の人々の価値観も様変わりし、無用の長物とらないのか。また、それがある一部の人々が潤う場で、市民不在の場になり得ないのかなどについても考えるべきで、あまりにも短絡的で安易なように思える。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
213	<p>□ IRについては、東京、鎌倉等とのリンク、相乗効果を視野に入れるべきである。</p> <p>また、カジノなど昨今の話題に拘泥せず、世界の人の交流・観光・レジャー・コンベンション等を誘因するための未来志向の都市の仕掛けという発想で考える必要がある。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
214	<p>□ 「ミナトヨコハマ」と唄われるとおり、「ミナト」は横浜のDNAであり、土地利用にあたっては、倉庫などの港湾建築物を極力維持保全（機能更新・修景・多角的活用も含め）すべきである。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.14などに含まれていると考えます。</p> <p>まちに息づく様々な資源を再確認するとともに、長年取り組まれてきた、都市デザイン活動によるまちづくりなどを更に展開することで、横浜の都市ブランド力・国内外への情報発信力の強化を図</p>

		り、人々を惹きつける都心づくりを展開します。また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
215	<input type="checkbox"/> 各地区の整備イメージ（イメージ図添付） <ul style="list-style-type: none"> ・瑞穂埠頭：文化の森（オペラハウス・スポーツ・チボリ公園・博物館・水族館） ・大黒町：ライフインベーション（研究開発・オフィス・関連産業・医療など） ・大黒埠頭：スマートIC・ヘリポート ・恵比寿町等：国際高規格都心居住・高福祉都心居住 ・山下埠頭：IR・フィッシャーマンズワーフ・多目的ドーム ・新山下埠頭：大型客船埠頭 ・みなとみらい：IR・コンベンション・エキジビションホール ・関内・外、港町：健康・スポーツ・予防医療・リハビリケア 	<p>従来の都心部である、横浜駅周辺地区、みなとみらい21地区、関内・関外地区の3地区に、新しい街づくりの機運が高まっている東神奈川臨海部周辺地区と山下ふ頭周辺地区の2地区を加え、インナーハーバーに位置する各地区の個性的な地域資源を活かした都市機能の強化を図っていきます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p> <p>※当意見については、図面が添付されていましたが、公表は控えさせていただきます。</p>
216	<input type="checkbox"/> 中央市場をオープンマーケット化し、フィッシャーマンズワーフ的な観光資源とし、対岸のMM21とリンクする。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組的のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
217	<p>これからのヨコハマへ期待する事。(世界への玄関口)</p> <p>① ウォーターフロントで広大な敷地山下埠頭に、下記施設（テーマパーク）の建設。商業施設（複数）、（ショッピング（アウトレット）、ホテル、カジノ・芸術（コンサートやシルクドソレイユ等収容のショーホール） ※カジノに関しては賛否両論あるが、県や市の予算では運営不可。運営、メンテ資金に充当するため必要。入場制限（年齢や外国人のみ等）をかけクリーンなイメージ。アクセスも大事、クルーズターミ</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくり実現に取り組みます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市として</p>

	<p>ナルやヨットハーバー（マカオのように水上アクセスも可能）上記エリアを結ぶ交通の充実。従来の鉄道はもちろん延伸し、トラム（L R T）の運航。水上バス（シーバス）の栈橋の改良、各乗り場にクルーズターミナルの様な待合室があり、カフェスペース 四季を通じて利用しやすい構造。道路の道幅も大事。その一帯には植栽し緑と海のコラボ。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・規模も大事（ラスベガスのホテルは平均 2000 ルーム 8 レストラン位有る） ・音も大事、来場されたお客様が山下埠頭エリアを散策中 B G M が聞こえてくるようなイメージ、スピーカーなどは植栽の中に隠すように設置（シンガポール、マカオ、ラスベガス実施中。） ・夜のイルミネーションも大事。宿泊のお客様が滞在中のホテルから、素晴らしい夜景が楽しめる。そして、安全・安心に夜景ツアーバス運行（各ホテルや有名スポットより乗車） ・観光バス・リムジンターミナル。外国人や高齢のお客様も安心な乗降場所及びバス・リムジン待機場所。※現状山下公園には市営の駐車場あるが、昨今高齢のお客様多く不便で評判悪く、乗降場所がない。バス会社よりかなりのクレームあり。 ・ただで見れて、毎日実施しているショー。たとえば、ラスベガスのホテルベラッジオの噴水ショー 囲むようにかなりの人が見れて、音とイルミネーション、約 70 M 上がる噴水は素晴らしい。年々見物客が増えてるとの事。 ・そして何よりネーミングが大事。既成概念にとらわれず、「(例) 横浜アイランドエリア」等 	<p>も検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
218	② 各国より外国人労働者の受け入れ。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
219	③ まちづくりの際、商業地と住宅街を混同しない。（商業地専用エリアとする。）	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

220	<p>I Rの誘致は地区の活性化にとって有益なことだと思いますので、是非実現させていただきたいと思います。また、I Rのイメージにある「カジノ施設」は、治安上の不安を指摘する意見もあるようですが、I Rの一部を構成するものであって、ルール等運営方法をしっかり整理しておけば（市税に跳ね返らないように）、I R自体を不安視する必要はないと思います。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
221	<p>I Rの誘致に当たっては、既存の商業施設と競合するのではなく相乗効果を発揮できるよう、戦略的に推進していただければと思います。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
222	<p>山下ふ頭の開発に当たっては、「港湾の歴史・文化の継承」という観点を忘れず、既存建築物の活用（リノベーション等）も検討していただければと思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
223	<p>魅力づくりという点で、ライトアップ等、魅力的な夜景の創り出し方も考えていただけるとよいかと思います。また、音も演出手段として非常に有効だと思います。</p>	<p>横浜のブランド力を高める場づくりとして、夜景演出により昼間とは異なる街の美しさ、楽しさを創出します。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
224	<p>横浜を代表する観光スポットが必要。横浜駅周辺やみなとみらい地区は歩いていける距離で何でもあるように見えて観光の目的地になるようなものがない。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14～15 などに含まれていると考えます。</p> <p>人々惹き付ける新たな魅力づくりとして、都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。</p>

225	<p>横浜アリーナだけでなく大きな室内ライブ会場を増やして多くのアーティストを呼んでコンサートを開催してもらいたい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
226	<p>山下ふ頭に MICE・IR を整備するのに合わせスポーツ系も要素に入れている。(イメージパス)一方、関内・関外まちづくりにおいても「スポーツ」というキーワードを出している。山下ふ頭にスポーツを入れるのではなく、MICE・IR の集客を関内・関外に波及させるような地区連携を意識した機能配置にすべき。</p> <p>施策 2 の多彩な交通は、そのために存在するものとする。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
227	<p>大規模なライブが出来る会場が必要だと思います。アクセスしやすい交通整備も求めます。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
228	<p>神奈川台場は幕末の重要な文化財であることから横浜市都心臨海部再生マスタープランにこの全てを復元保存し、観光活性化につなげる事を明</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

	記して欲しい	
229	神奈川台場は幕末の重要な文化財である事から横浜市都心臨海部再生マスタープランにこのすべてを復元保存し観光活性化につなげる事を明記して欲しい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
230	神奈川台場は幕末の重要な文化財である事から横浜市都心臨海部再生マスタープランにこのすべてを復元保管し観光活性化につなげる事を明記してほしい	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
231	山下公園内に商業施設を建てる。	山下公園については、年間 500 万人以上が来訪する都心臨海部の主要な観光地・集客地であり、現時点では、今後とも既存の利用形態を続けていくものと考えております。
232	世界に誇れるようなドーム型の野球場がほしい	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
233	老若男女全ての人を楽しめるようなスポーツ観戦が出来る施設があると良いと思う。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

234	<p>世界一の港町ヨコハマの象徴として客船から真先に目に飛び込むドーム球場がいい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
235	<p>雨天でも開催できる多目的ドーム球場。できれば開閉式が良いのですが・・・</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
236	<p>ドーム型野球場がほしい。天候を気にすることなく親子で楽しめる空間にしてほしい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
237	<p>みなとみらい地区は週末多くの人でにぎわい、のんびり海を見ながら歩くのが難しい。子供とのんびりできる空間があると一日いて楽しい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

238	雨、風を気にする事なく、野球観戦が楽しめるドーム球場を是非！	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
239	みなとみらい地区には、外国人観光客、他県からの観光客が、楽しく過ごせるアミューズメント施設が充実していないと思う。大阪のUSJみたいな施設を。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
240	老若男女が集える施設として、世界に誇れるドーム型球場の建設を推進して欲しい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
241	スポーツ施設の拠点として、ドーム型球場を中心とした、体育館、テニスコート、プールなど、市民の健康促進のための施設を増やして欲しい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
242	<p>■海外や国内他地域に対しても発信力のある総合的なスポーツ・文化施設の整備を期待します。</p> <p>■ヨコハマの臨海地域の開放的な雰囲気と融けあい、多くの人の印象に残るような、屋外開放</p>	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェ

	<p>型の施設が良いと思います。</p> <p>■イベントの開催内容に応じて、周辺地域の音環境に配慮可能で、安定的な経済効果も見込める、全天候型の施設が良いと思います。</p>	<p>クトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
243	<p>■日本と世界をつないできた、様々なスポーツ文化の魅力と歴史を横浜を軸に、深め、広げていくことのできる施設を期待します。</p> <p>■そういった意味で、展示機能や集会機能と競技場機能を併せ持つ日本初のエンターテインメント施設を期待します。</p> <p>■例) 横浜の開港と歴史的関係の深い、アメリカとの関係をフューチャーレ、アメリカ大リーグと日本の野球交流のメインステージにも育っていくような施設</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
244	<p>東京、福岡、大阪など大都市にはドームがあるので横浜にもつくってほしい。天候を気にせず来場できるのが良い。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
245	<p>海の近くにある球場は福岡と千葉があります。横浜市民としては海が見える透明な外壁で、レンガ模様のフェンスがある親しみのあるドーム球場にしてほしいです</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

246	西武ドーム、できれば福岡ドーム、大分スポーツ公園総合競技場など外が感じられる開閉型の天然芝ドーム球場をつくってほしい	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
247	神奈川・横浜はスポーツが盛んで特に野球は高校・大学・社会人チームは全日本優勝しているので、よりよい場所としてドーム型の施設を作ってさらなる活躍をしてほしい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
248	ドーム型施設を作ってほしい 災害時にも有効に使えます	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
249	パシフィコの代わりになるような、多目的利用が可能なドーム施設を望みます。 桜木町に集中してきている商業施設も併せて計画することで、関内周辺の発展につながると思います。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有

		し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
250	東京の武道館・代々木体育館、横浜アリーナ、各ドームツアーの様に、アーティストがあのか箱でやりたいと思ってもらえるような象徴的な聖地としてのイベント会場になるような施設にして欲しい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
251	現在の横浜スタジアムでは雨天の際にライブイベントが開催できない。全天候型のドーム建設が待たれる。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
252	横浜市内だけでなく全国から(又はアジアからも)人を呼べる様なドーム球場を建て、コンサートや各種イベントをたくさん開催してもっともっとにぎわいを見せる様にして欲しい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
253	MM21はまだまだ空き地が多い。東口から新高島への動線ができればMM全体が一体となってさらに関内・元町 山下町ともつながり、一大観光地として面でアピールできるのでは。MM21地区にドーム球場を建てその中心的シンボルとして欲しい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取

		<p>り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
254	<p>スポーツのみならず、国際展示場のような機能も兼ねそなえた全天候型の施設を作ってほしい。東京オリンピックの会場見直し（検討）を行っているようだが、横浜でも1つぐらい何か競技を招致したらどうか。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
255	<p>MM 地区は場所によっては、夜暗い感じで、防犯面で不安。野球場など、賑わいある施設ができることを期待します</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
256	<p>全天候型アミューズメントパーク希望</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
257	<p>明治時代の横浜の再現</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
258	<p>横浜スタジアムに変わる全天候型の球場を建てて欲しい。その際は天然芝が良い。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

259	<p>阪神タイガースの背中が、既に見えAクラス入りも射程圏。阪神Tにはない全天候型ドームを実現させることで、男：中畑を男にさせたい。また、新しい横浜文化の幕明けを期待しています。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
260	<p>ドーム球場を建設してほしい</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
261	<p>みなとみらい21地区、横浜駅地区等同じような商業ベースの建物などあり新たな商業ベースのものはいない。</p> <p>カジノ案が推進されているようだが治安においても何にしてもとても健全な案とは思えない。集客収入市の財源を望むのであれば緑豊かな施設、大人も子供も楽しめるテーマパークが良いと思われま。近代的なものなら神戸に緑と一体化した建造物があるがその様な建物や、市電でパーク内及びその周辺を無料で乗り降り自由にする。建物は洋館風を多く作る。不思議な空間に來な感じにする。レンガ造りの野外音楽堂。やっと定着した、アンパンマンミュージアムの取り入れ、等考えられると思う。(緑の木々の中に建物を造る)それぞれが近代的な中のオアシスとなる様願う。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

262	MM 地区に大規模集客施設を建ててほしい。ベイブリッジが見えるレストランや展望台があると、新たな集客施設がある場として市外からの更なる集客が見込めると思う。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.15 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。</p> <p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
263	横浜市近代遺跡文化財、神奈川台場の復元、保存観光活性化に尽力している神奈川地域活性化推進協会に協力していただき横浜の目玉地域として観光地化できるようにしてもらいたい。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
264	ニューヨークのようなファミリーフレンドリーな都市空間をいっぱい造ってほしい。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
265	カップヌードルミュージアムなど、外人にも分かりやすい、オンリーワンの施設がいっぱいあってほしい。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
266	地元の放送局たちのオープンスタジオを MM などに作って、にぎわいを創出すべきだと思う。 FM 横浜や tvk など	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
267	ラスベガスのようなカジノ+大エンターテイメントエリアをつくって下さい。	<p>カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
268	臨海部エリアを観光でまわれる BRT や装飾バス、など、「写真映え」する乗り物を整備して下さい。	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
269	「世界都市」には個性が大切。カジノ実現に努めてほしい。カジノでは、日本人を排除してはならない。麻雀を加えて、日本的個性を創るこ	<p>カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p>

	と。	引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
270	山下埠頭は、カジノとフリートレードゾーン(自由貿易地帯)とする。住宅はこれ以上増やす必要なし。 横浜には、アウトロー的な魅力が欲しい。港町なのだから。	カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実に図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
271	東急東横線の乗り入れによって、他府県から横浜へのアクセスは便利になった。一刻も早く全天候型の多目的スタジアムの建設を望む。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
272	横浜には神奈川県民ホールや関内ホールといった1000~2000人が収容できるコンサートホール、イベントホールが少ないように思う。 市民が気軽に楽しめる小・中規模のホールの建設を望む。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
273	横浜スタジアムは老朽化してきているので、全天候型のドーム型球場があるとよい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取

		<p>り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
274	観光客の集客も望めるので、カジノ施設などがあるとよい	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
275	交通の便の良い場所に、世界的アーティストを招けるイベント施設が欲しい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
276	市民が自然を五感で楽しめる施設で観戦、体験できる空間が欲しい。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
277	横浜スタジアムの役目は十二分に果たしたと思う。 新球場の建設を願う。 古い港町の香りの漂う、スタジアムではない屋根開閉式のボールパークが望ましいと思う。	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

278	横浜スタジアムの役目が終わったら跡地は、旧平和球場の面影を伝える学生用の野球場や野外ステージ等のある公園を造ってほしい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
279	日本の主要都市にはドーム球場があり5大ドーム（札幌、東京、名古屋、福岡、大阪）と呼ばれプロ野球チームの本拠地となっている。また、歌手アーティストにとっては、これらコンサート場を制覇することが1つのステータスとなっている。 他の都市に誇れる港町横浜にふさわしいドーム型野球場を作ってほしい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
280	横浜にドーム型野球場の建設を希望する場所については、特に山下ふ頭を希望する みなとみらい地区には、すでにマリノスタウンが存在し、プロサッカーチームの活動場になっている。それと差別化をはかる意味でも、山下ふ頭に建設するのがふさわしいと思う。広い敷地を持つ為昨今話題になっているカジノ施設やショッピングモールとの併設設置も良いと思われる。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
281	横浜中心部には家族連れが終日遊べる施設が少ない。だれもが気軽に立ち寄れる大規模商業・スポーツ施設があればよいと思う。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

282	大規模イベント施設は横浜アリーナがあるが、イベント終了後の混雑がひどい。交通アクセスの良いみなどみらい又は関内地区にも施設を作っていたきたい。(たとえば、多目的利用が可能なドーム型施設など)	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
283	豊かな水辺と融合した集客施設やレジャー施設が、欲しい	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14～15 などに含まれていると考えます。</p> <p>パブリックスペースや水際線の積極的な利活用により、街なかのにぎわいづくりなど、多様なニーズに対応可能な都市活動の場を提供します。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
284	色々な観戦スタイルで野球を楽しめるドーム型野球場を作って欲しい	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
285	再生可能エネルギーをフルに活用した、環境・技術共に世界に誇れる開閉式ドームの建設を望みます。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディ</p>

		アとして、今後の参考にさせていただきます。
286	ファミリー向施設からカジノ施設まで、年齢や目的を問わず楽しめる統合型リゾートにしてほしい。	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策のひとつだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます</p>
287	<p>みなとみらいに横浜ドーム球場の建設を希望します。数年前にメジャーリーグの開幕戦が東京ドームで行われたように横浜でも是非やって欲しいと思います。</p> <p>国内に類をみない、個性豊かで異国情緒のある横浜ドームを期待します。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
288	「横浜」と言えばやはり港のイメージ。港の見えるドーム型球場があれば横浜に新しい風を吹かすことができ、他の都市にも誇れる人気の名所になると思います。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
289	世界に注目されるような先進的なドーム球場の建設を強く希望します。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有</p>

		し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
290	子供たちが楽しめるような親水公園や大型アウトレットモールがドーム球場に隣接するような他に類をみない拠点となることを期待します。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
291	山下ふ頭周辺地区に、大規模集客施設と IR (統合型リゾート) を整備し、カジノ施設会議場、展示施設、そして 5 万人規模のドームスタジアムを建てて、港横浜の新しいエリアを観光客と地元の人も楽しめる場にしてほしい。残された数少ない場所と思います。	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート (IR) は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
292	神奈川台場は勝海舟設計による稜堡式の二本の渡り道がある数少ない幕末の重要な文化財が埋没して、石垣の一部が露出しているだけで全体像がみられないのが誠に残念。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
293	神奈川区に神奈川台場のような近代遺跡があるのに知られていない。観光活性化のためにもぜひともマスタープランに取上げていただきたい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。

294	<p>神奈川県内に神奈川台場があるのを知らない人が多い。かつて勝海舟設計による重要な遺跡が一部しか石垣がみられないのは大変残念。</p> <p>横浜市都心臨海部再生マスタープランにて復元、保存し観光活性化につなげたい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
295	<p>神奈川県神奈川1丁目17-3の台場跡は幕末から明治の遺構が検出された、国際港都横浜のまちづくりを伝えるものです。歴史を生かしたまちづくりをぜひ進めていただきたいと思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
296	<p>神奈川台場をはじめ、象の鼻やその他多くの遺産と共に世界遺産として登録</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
297	<p>山下ふ頭周辺地区に IR（統合型リゾート）ドームスタジアム（5万人収容）を建設し、港横浜のにぎわいをつくり出してほしい。アミューズメント系、ホテル、カジノ施設、コスモワールド等、滞在型も可能な、施設・建設を期待します。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

298	<p>横浜に IR（統合型リゾート）を山下ふ頭周辺地区につくってもらい新しいイメージ横浜を期待しています。5 万人収容のドームスタジアムもほしい施設です。</p> <p>にぎわいを港横浜で、最後の大きなエリアと思います。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。</p> <p>なお、カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
299	<p>次の通り早く実現できる、中央卸売市場近くに約 15,000 坪の幕末期、勝海舟が建設した神奈川台場が地中に存在している平均22年9月には教育委員会より横浜近代遺路として全体約、60,000 坪が指定された。全体がほぼ地下に埋蔵されている、この台場は特に 2 本の渡り道がある、日本で唯一の重要な文化財である。この復元、保存し、地域の活性化につながる様、できれば幕末・明治に作られ現在復元、又は存在している遺跡を、一括し、世界遺産の指定になる様、市も協力、努力していきたい。</p> <p>特に高崎の富岡製糸場が世界遺に登録された今年、どこで生産された生糸が、世界に運ばれたのは、この横浜港からです。ぜひ一対として世界遺産に登録される様、官民一体となってやって行きたい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
300	<p>横浜駅周辺のように、みなとみらい地区も行政が協力でバックアップする体制を整備し、企業の進出につなげたい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.13 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

301	<p>カジノは必要なのか？</p> <p>山下ふ頭は、交通が不便。誰が来るのか？</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
302	<p>◎建物をスマートにしてほしい。</p> <p>高さをいたずらに規制すると、低層～中層部分が拡大してしまい眺望がそこなわれやすくなって日影や風のぬけが悪くなります。</p> <p>シンボリックな建物を受け入れて、「抜けのよい」スマートな都市景観を作してほしい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
303	<p>港町横浜は都心に近く歴史も豊かな観光都市というイメージがあります。ですが実体は古き良き物に目は向けられていません。神奈川台場は幸いにも地下に埋っています。</p> <p>復元し保存し、その場所を壊さず生かして活性化することは可能ですし、むしろその方が横浜のイメージにぴったりです。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
304	<p>横浜は歴史的建造物に恵まれた地であるにもかかわらず、それを壊す方向性ばかりが目につきます。今、現在も取壊して駐車場にしようとしています。神奈川台場も埋立て（運河）て、という話を聞きます。古き良きものを現代に生かすことも、もっと真剣に考えるべきです。壊したものは蘇りません。ご一考を。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
305	<p>神奈川台場を復元、保存し幾多の遺跡と共に観光活性化つなかるといふと思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
306	<p>神奈川台場の運河を横浜市はうめてしまうということを知りました。各地で運河は観光に利用しています。神奈川台場をいかして、運河もいかして、船を交通の手段、観光の手段として考えて下さい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
307	<p>神奈川台場の保存と復元をお願いします。日本でも数少ない「2本の渡り道」があると聞きます</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

	した。昔の台場の姿形が戻り、そこに現代のテーマパークの様なものでもできたら良いですね。災害時にもきっと役立つ場所になれると思います。	
308	ドーム球場で、バイスターズとパリーグとの交流戦をみたいです。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。
309	都市の魅力の一つとして、IR(統合型リゾート)の導入には賛成しますが、カジノ施設については反対します。カジノを「地域の誇り」と考える人は少ないと思います。中区を「長く住み続けたい区」と思ってもらえなくなるカジノには反対です。	カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
310	山下ふ頭の再開発は今後の横浜発展の試金石です。集客、経済効果を目的とする「カジノ」に反対です。賭博の歴史は常にネガティブな社会とつながります。IRは狂気です。	カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
311	歴史性を大切に、訪ずれる外国人が正しく日本を知り文化を共有できる方策が横浜には必要です	いただいたご意見の趣旨は、プランのP.14などに含まれていると考えます。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
312	山下フ頭の IR 施設はカジノが計画されていますがギャンブルを収入の源とする考え方に反対です。 賭博は昔からまっとうな社会では通じない！横浜の恥となります。	カジノを含む統合型リゾート(IR)は都心臨海部の魅力向上や観光MICEの充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。 引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有

		し、今後の参考とさせていただきます。
313	歴史を大切に、美しい街づくりの横浜は世界中の文化を愛する人々のあこがれの都市となります。良き来訪者をおむかえする街をめざしましょう	いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
314	スポーツ施設として、全天候型のテニスコートを整備して欲しい	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
315	休日の買い物等で気軽に利用できる託児施設が欲しい	いただいたご意見は、具体的なまちづくりの事業化にあたっての視点として、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
316	ドーム球場を思わせるような絵があるが、近年、アメリカ・メジャーリーグでも、日本の球場でもドームではなく、天然芝の球場となっている。これから作るにあたって、今なお「ドーム」と言っていることに、横浜は遅れているのではないかと感じる。世界をよく見てほしい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
317	横浜にドーム球場を作って欲しい	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

318	<p>カジノを誘致することで、地域活性化、地域のイメージ向上に結びつくのであれば賛成です。</p> <p>「歴史と文化度の高い横浜」というイメージを押し出し、単なるエンターテインメント性の高い施設だけでなく学習、教育的な要素を含んだエンターテインメント施設誘致に注力して欲しいです。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
319	<p>IR は夢がある計画であるべき。</p> <p>IR 施設だけでなく、周辺をどのように演出するか、シンガポールに対抗するには、現実ばなれした発想が必要です。</p> <p>羽田から船でアクセスする等水上交通ともからめてほしい。</p>	<p>カジノを含む統合型リゾート（IR）は都心臨海部の魅力向上や観光 MICE の充実を図るための有力な方策の一つだと考えています。</p> <p>引き続き国の動向や議論等を注視しながら、本市としても検討していきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
320	<p>家族で1日中楽しめる野球場がいい。BBQをしながら観戦とか、終わった後にディナーやショッピングを楽しめるようなわくわくする施設を作ってほしい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
321	<p>横浜には、水景を楽しみながら気軽に食事ができるスペースが意外と少ないので水辺の近くには積極的に飲食を含んだ施設を作ってほしい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.14 などに含まれていると考えます。</p> <p>パブリックスペースや水際線の積極的な利活用により、街なかのにぎわいづくりなど、多様なニーズに対応可能な都市活動の場を提供します。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
322	<p>みなとみらい地区に大規模な集客施設を作れば、横浜駅とみなとみらい地区をつなぐ事が出来て、横浜の更なる活性化が期待出来る。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

323	港に人工の島を作り、水上交通を利用し、島に渡る。島には香港（水槽から食べたい魚貝類を選ぶ）の様なシーフードレストランや屋外バーベキュー場、水上マーケットを作る。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
324	横浜港を中心に、世界各国の港町のイメージ(街並み)を再現しながら、国際都市横浜に相応しい街づくりをする。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
325	港湾機能として、最先端ではない山下埠頭の西側を商業区域として、再生していただきたい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
326	ドーム（ボールパーク）を中心とした、町作りをぜひ実現していただきたい。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)をはじめとするプロジェクトを展開し、まちづくりの更なる相乗効果を生み出します。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
327	・横浜の古い歴史と近代的未来のゾーンづくり ・特に関内の歴史的建築物の見直し	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
328	横浜開港は日本の夜明けです その文化を保存することが大切です 象の鼻、お台場等、中区大和町の鉄砲場のこと 全て残すべきことです	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。

(3) 施策②「機能連携を強化する回遊性づくり」

NO.	ご意見	本市の考え方
329	<p>金沢シーサイドラインを横浜駅まで(2 1 地区、山下公園)とおす。 金沢八景駅から大船駅まで延ばす。</p>	<p>都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。 なお、現時点でシーサイドライン延伸の計画はありません。</p>
330	<p>東横線の跡地を徒歩による回遊性向上の軸ととらえ、整備や活用を推進して欲しい。 横浜駅周辺の避難経路の確保という面でも有効だと思う。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 17 などに含まれていると考えます。 都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。</p>
331	<p>地域全体の回遊性を高めることが、一番重要！！LRTなどは実現に時間がかかる。東横線跡地を利用してコミュニティサイクル等で回遊性を高めることが現実的で、まずは早期に取り組むべき！</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
332	<p>② 交通に関する施策 新市庁舎への横浜駅東口からのシャトルバスを運行させ、新市庁舎付近を観光・商業の起点とする。 また現在通行量の少ない横浜駅北通路の活用策と北東口に観光用バスターミナルを設けポートサイド地区への観光ルートの起点とする。 本牧埠頭・山下公園・横浜駅北東口・羽田空港・お台場・東京ディズニーランドを結ぶ海上公共交通を整備し、本牧方面を含めた活性化策として活用。</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
333	<p>・東横線跡地の高架には自転車を通す必要はない。歩いて楽しめる緑道にしてほしい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

334	<p>施策②をもっと創造的に見直して、高齢者や子どもファミリーと一緒に安心してスマートに移動できる先進的な交通システムを世界に先がけて整備すると良いと思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16～18 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
335	<p>国内外との接点である新横浜駅や羽田空港から都心臨海部へ観光客を誘導する戦略を加えると良いと思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 18 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
336	<p>環境配慮の都市として、L R T 水上交通等賛成ですが、現在マイカーを使わず徒歩、自転車を利用しようとしても、自転車を停車するスペースが非常に不足しています。</p> <p>是非充実を！</p>	<p>いただいたご意見の趣旨を踏まえ、プランに次のような趣旨の追記を検討します。</p> <p>「自転車を安全で快適に利用するための環境整備」</p>
337	<p>横浜市臨海部再生につきまして、私の住む地域と東神奈川臨海部周辺地区とはとても密接であるのですが、現在、最寄り駅では、J R ・バス・タクシーと羽田空港へのアクセスの為に京急電鉄との乗換にはとても負担を感じます。</p> <p>旅行バックを持っての利用や杖・車いす利用を想定されているとはとても思えません。</p> <p>※2 F にある J R 改札から一度1 F へ下り、もしくは、屋根の無いバス・タクシー乗り場から、J R とは異なる棟の2 F 改札へ向かう。</p> <p>羽田空港とのアクセス強化の為に交通機関を見直す際には、ぜひ、鉄道単体で考えるのではなく、バス・タクシー等との乗換に関する連続性を十分に検討し、車いす利用者で且つ雨天時であっても、自由に乗り換えできるような計画となる様、御配慮願います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
338	<p>そして各種交通手段を整備するのはいい、リニア新幹線はエネルギーの点で疑問。</p>	<p>リニア新幹線についてのご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、関係部署と情報共有させていただきます。</p>
339	<p>パーク&ライドの考え方を取り入れてほしい。</p> <p>観光スポットから少し離れた場所に駐車場を整備し、特定エリア内はL R T、バス、自転車等</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	を利用することにより、安心して散策できるようにして欲しい。	
340	高島貨物線を東高島駅から桜木町までを複線化にして、かたびら川の橋を掛けてかえして欲しいです。旧三菱重工正門踏切を幅を広げて、片側通行の車も通行出来る様にしたらどうですか？	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.16～18 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
341	5 ページにある L R T は仏のストラスブールの L R T だと思います。横浜にも連節 2 階建の L R T のか線レスの車両の運行を。連節 2 階建のトロリーバスもいい案だと思います。省エネはいガスで一度で大量に運べる L R T とトロリーバスが欧米ではさかんに運行しています。	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
342	今後セグウェイのような一人乗り移動装置が幾通りも発展するなかで、その利用に向けて現在の歩行者空間の拡充を図り、横浜都心臨海部の特徴を創出するみなとみらい 2 1 地区はウォーターフロントを歩行者空間としてネットワークしている。最近では、セグウェイはじめ自動車メーカーが色々な一人乗り移動装置を開発してきているが、道路空間では、使用できない規制があり、便利であるにもかかわらず普及してきていない。そこで、既存の歩行者空間で一人乗り移動装置が利用できるよう施設の拡充を図る。また、高齢化に伴い動力付きの車いすのニーズも見込まれこのような面からも、車道、歩行者専用道、とは別の“第三の道”の整備が求められる。	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

343	外国人の観光や仕事上で、 <u>外国語（英語ほか）</u> <u>表示を大きい文字で分り易い道路案内版、乗物</u> 内、建物名、その他民間の店などで新設・改良 をすすめて下さい。(今は外国人には分かりにくい)	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.18 など に含まれていると考えます。 多言語対応の環境整備による外国人観光客の移 動支援など、誰にとってもわかりやすく利用しや すいネットワークづくりを展開します。 また、いただいたご意見については、関係部署で 共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイ ディアとして、今後の参考にさせていただきます。
344	施策 2 5 地区の連携強化のためには、臨海部の産業系 の通過交通のための道路とは別に、5 地区を結 ぶネットワークとして、地区間の移動のための 新たな道路整備が必要だと思います。	いただいたご意見の趣旨を踏まえて、より良いプ ランとなるよう検討してまいります。
345	街の中で人々がゆっくりすごせるような都市に なってほしい。 例えば広い歩道にオープンカフェや屋台があっ たりするような街。 パーク&ライド、自転車の乗り入れ制限。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推 進のための具体的な取組のアイデアとして、今後 の参考にさせていただきます。
346	施策 2、3 について LRT の導入による交通網の再整備が必要だと思 います。	都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新 たな交通については、導入の可能性について検討 を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていた だきます。
347	東神奈川・横浜東口・MM21 地区・関内・大 棧橋・山下ふ頭周辺地区の交通導入。L R T、 水上交通、パーソナルモビリティの強化によっ て、横浜の魅力を高め観光客に満足感を与える。 車の乗り入れは制限する。オープンカフェ（道 路利用）など。	都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共 交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充 し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じら れるようなまちづくり、ネットワークづくりを展 開し、地域全体の回遊性を高めていきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有 し、プラン推進のための具体的な取組のアイディ アとして、今後の参考にさせていただきます。
348	海の都市である横浜ならではの交通として、羽 田との水上交通を増やして（今、民間で1便あ るが）海外の人が気がるに訪れることが出来る ようにしてほしいです。	いただいたご意見については、関係部署で共有 し、今後の参考とさせていただきます。

349	<p>関内には歴史、文化資源が多数あるが観光客は赤レンガや山下公園、元町くらいしかイメージがない。そこで回遊性を高める一つとして「フィールドワーク」が出来るブースはどうか？お茶の水あたりに「お茶ナビゲート」というまちの資源と散策をマッチさせたブースがあるようである。</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
350	<p>②まちを楽しむ多彩な交通(LRT)・機種選定 LRT の他、候補として BRT が挙がっていますが、「移動自体を楽しく」「回遊性を高める」のが目的であれば、BRT は候補から外れるのではないのでしょうか？路面電車目当てで訪れる客はいても、バス目当てでわざわざ来る客がいるとは思えません。またどこへ行ってしまいかかわからないバスで外来客が回遊してくれるとは思えません。「あかいくつ」号では十分と言えないから出て来ている話ですよ？路面電車のよいところは、「シンボル性」です。広島や富山のように「街」を象徴するのは勿論ですが、レールその他の施設があることでそこがその街の中心軸であることを主張します。その為その街を知らない外来客も、そこから外れなければ安心な訳です。どんな案内表示よりも雄弁です。日本ではとかく採算性ばかりが強調され、なかなか LRT が普及しませんが、レールがあることによる安心感や、誘導性、心理的な自動車抑止効果など数値で表しにくい効果に関心を寄せてもよいのではないのでしょうか？財政に比較的余裕のある横浜ですら BRT となれば、他都市にも悪影響を与えてしまいます。世界中で日本だけは LRT が実現しないとなれば、物笑いの種にもなりかねません。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
351	<p>・拡張性 さて、もう一つ検討して頂きたいのが「拡張性」です。 今回募集されているのは「都心臨海部」についてですが、せっかく導入するのだから将来的な拡張を視野に入れた形での導入を希望します。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p> <p>※当意見については、図面が添付されていました</p>

<p>恐らく今回は、横浜駅・東神奈川駅～みなとみらい～山下公園～山下埠頭あたりが検討されていると思いますが、将来的には本牧・根岸方面、滝頭・磯子方面など延伸を睨んだ形での整備をして頂けたらと思います。</p> <p>添付のファイルは 15 年くらい前から個人的に考えていた路線案に、その後の変化に合わせて修正をし、改めて作成したものです。</p> <p>国土地理院 HP の「地理院地図」に書き込んだものをプリントスクリーンで取り込んだだけなのでみにくいかもしれませんがご容赦下さい。</p> <p>路線説明 1 では主に今回の検討対象部分、2 では比較的現実的な延伸検討部分について実現すれば魅力的な施策を吹き出しにし、路線と併せて記入しました。</p> <p>また、予想される停留所位置にはその地域を象徴するものに近いアイコンを置いてみました。</p> <p>横浜駅から山下埠頭、本牧方面へ伸びる青線、東神奈川への分岐線に加え、県庁前から大通公園を通り、滝頭、磯子方面へ伸びる赤線、茶色の環状線などです。</p> <p>当時路線を考えるにあたっては、極力自動車交通を支障しないよう配慮しました。</p> <p>交差交通のない海岸部を通す、渋滞する鎌倉街道を避け大通り公園に通す、環状線のみ区間は内回り一方通行とし道路占有面積を減らす、並行道路があるか、十分な車線があるか、交差点は避ける……等々です。</p> <p>また用地買収を少なくする為、公園など公有地と思われる所を多用しています。</p> <p>(横浜公園、市役所敷地、大通り公園他。公園内芝生軌道)</p>	<p>が、公表は控えさせていただきます。</p>
<p>352</p> <p>これに加えて山下公園通りはトランジットモールにしてマイカーを締め出す、山下橋～小港間など並行道路がある場合はハンプでも付けて地元住民用道路とする、同時に湾岸道本牧埠頭出</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

	<p>口に近いところに P&R を設け、中心部への流入を抑制する、P&R では一日乗車券か、中心部で使えるクーポンなどを渡し利用を促す、観光客向けに二階建オープントップか、レストランカーを走らせる、などの施策を組み合わせると、さながら LRT 導入のショールームのようになり全国から視察が訪れるくらい先進的なものになるのではないのでしょうか？</p>	
353	<p>・拡張イメージ</p> <p>最後は一笑に付して頂ければ結構ですが、遠い将来の路線拡張イメージです。</p> <p>当時話題になっていた東横線の跡地利用で、高速運転で横浜駅に乗り入れ、そのまま東白楽の手前まで走り六角橋、新横浜方面へ向かう案は今や緑道が出来てしまいましたが、あえてそのまま残しました。</p> <p>逆に中心部方面、tvk のある太田町通りをトランジットモール化し、関内地区に新しいお洒落スポットを作ったらどうかなんてことも考えていました。</p> <p>また当時大赤字だったシーサイドラインを設備更新時に LRT に改造してしまえとか、新羽など地下鉄の基地に繋がれば地下鉄と一緒にメンテナンスが出来るとか、荒唐無稽なことも考えていました。</p> <p>都心臨海部からはかけ離れてしまいましたが、それだけ LRT は拡張性があり、想像を膨らますことの出来る交通機関(機種)であることをお伝えしたく追加させて頂きました。</p> <p>横浜が内外の先進都市であり続けられますようお祈り申し上げます。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、LRT など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p> <p>※当意見については、図面が添付されていましたが、公表は控えさせていただきます。</p>
354	<p><施策②>について</p> <p>東神奈川臨海部や山下埠頭地区における将来の新しい開発に備え、国道や臨港幹線道路の自動車交通負荷低減のための地区間幹線道路の整備が必要であると考えます。</p> <p>東神奈川臨海部（都市計画道路東神奈川線）～ポートサイド地区（ギャラリーロード）～み</p>	<p>いただいたご意見の趣旨を踏まえて、より良いプランとなるよう検討してまいります。</p>

	<p>などみらい大通りへ抜ける道路の整備は、将来の新交通システムのルートしても活用が可能であり、中央市場の活性化にも資するものと考えられます。</p>	
355	<p>高島貨物線の鶴見～桜木町間の旅客化により京浜臨海部の土地利用を促進し、その中で公共設備の充実と都心臨海部の魅力づくりを進めていただきたいと願っています。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16 などに含まれていると考えます。 いただいたご意見は関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
356	<p>もう 10 年たつでしょうか。浅草に遊びに行き、名物の“カキあげ天ぷら”を土産に夕方通勤列車では！！の時、浅草から横浜まで水上交通で戻りました。すぐにそのコースはなくなったようで、横浜～浅草への水上交通欲しいです。観光コースが広がります。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
357	<p>街内から一般車をしめ出し、路面電車やバスなどの公共交通網を発達させて、関内（山手）から横浜までのネットワークを強くし、観光しやすい街づくりをすると、赤レンガに来た人が山下公園、山手の方まで行ったりお互いにぎわいが増えるのではないかと思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
358	<p>LR T の導入。中心部は少し費用はかさむが、架線レストラムを導入。(仏) ニース・ボルドー・アンジェ・オルシアン・トゥールAPS 方式。今春ランスに行った時もAPS方式（地表給電方式）でした。横浜駅→中心部 新横浜周辺へ。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、LR T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
359	<p>交通の充実</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
360	<p>(施策 2) ● 都心臨海部の 5 地区を横に連結する地区間幹線道路の整備を提案します。この道路は国道や臨港幹線のように地域外の通過交通等の混入を避け、5 地区の機能連携を高める生活系の幹線道路として位置付けるものです。(将来は新都市交通機関のルートでもあり、広域幹線の交通緩和にもつながります。)</p>	<p>いただいたご意見の趣旨を踏まえて、より良いプランとなるよう検討してまいります。</p>

361	<p>● 高齢化に伴う公共交通機関や外国人にも乗りやすい交通表示システムの整備にもご配慮ください。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 18 などに含まれていると考えます。</p> <p>機能連携を強化するため、誰にとってもわかりやすく利用しやすいネットワークづくりを展開します。</p>
362	<p>羽田空港とのアクセス性向上を謳っていますが、いっそのこと横浜に空港をつくってしまえばいいのではないのでしょうか。</p>	<p>現時点では、構想も含めて、横浜に空港を整備する計画はありません。広域交通インフラの強化・拡充の視点としては、羽田空港への直通・速達型列車の運行本数の増加や、早朝・深夜便への対応などの取り組みにより、羽田空港への更なるアクセス強化などを図るものをご理解ください。</p>
363	<ul style="list-style-type: none"> ・昭和40年の市電全盛期の市電路線網を復活 全てLRT化、電停は待合所を整備しておく、 イタリアのバールを基本的に避難所・休憩所・ 飲食店・保育所・こども110番・自治会・コ ンビニ・カフェを置く ・上記以外は排ガスを出さない連節バスを導入 ・坂道・階段が急な所は、小型モノレールを導入、 LRTは広島の3両編成。バールに全ての 機能を集める。 	<p>都心臨海部の回遊性を高めるためLRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
364	<ul style="list-style-type: none"> ・桜木町～浜川崎－羽田空港の貨物船を旅客化、 JR羽田アクセス線とつなげて東京へのアクセ ス向上。 	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P18 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部における国際競争力強化や、東京をはじめとする周辺他都市との連携強化に向け、横浜市全域や周辺自治体と連携することで、空港やリニア中央新幹線駅に接続する路線をはじめとする、広域交通インフラの中・長期的な強化・拡充に取り組み、人の移動の円滑化を促進します。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
365	<ul style="list-style-type: none"> ・ロープウェイは風に弱いので名古屋のリニモ (HSST)を導入しては？相互のり入れでき ないが、未完成の路線(グリーンライン含む) は全て建設すれば道路の渋滞も減る。市民だけ 安価(半額割引)で乗車できるように、LRT への利用促進を考えてほしい。 	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>

366	<p>更に、新交通システム（連節バスなど）、道路など交通環境整備、羽田空港間の高速船運行、リニア新幹線とのスムーズな接続など全国からのアクセスにも十分な配慮が必要と考えます。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.16～18 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
367	<p>コミュニティサイクルの拡充やバス等の公共交通の利便性を上げて、街の回遊性を向上して欲しい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.16～18 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。</p>
368	<p>先般、横浜市長より新交通システムを東京五輪までに運行させるとの記者発表がありました。私は横浜市には LRT が必要と感じている者であり、大変うれしく期待の持てる事業だと思っております。</p> <p>さて、新交通システムのルート及び方法については、外部に調査委託して、今後決定することですが、方法が LRT を主とし、2 連結バスも検討の範囲とのことですが、排ガスによる環境影響を考えると、ぜひ LRT 1 本でルートを検討していただきたいと願います。また、臨海部だけでなく、新横浜駅から日産スタジアムや横浜アリーナ方面への LRT、中山駅からズーラシアから二俣川駅への LRT（グリーンラインの延伸よりも早期実現可能なため）も検討をお願いします。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、LRT など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
369	<p>まちづくりの戦略として、商店街の活性化に力を入れてほしい。</p> <p>特に関内・関外地区の商店街は近年衰退が著しいものの、歴史も古く個性的な商店街が多いので、それらを商業地として再活性化させ、各商店街同士の回遊性を高めるしくみがあったら良いと思う。</p> <p>具体的には LRT の導入が挙げられ、NPO 法人「横浜に LRT を走らせる会」の路線計画案にある「関内関外循環線（ピンク）」と「赤レンガ伊勢佐木線（レッド）」の早期実現を強く希望する。</p>	<p>横浜のブランド力を高める場づくりとして、関内・関外地区に集積する個性豊かな界隈の魅力を高め、横浜ならではのにぎわいを形成していきます。</p> <p>また、都心臨海部の回遊性を高めるため、LRT など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>

	かつての横浜市電のように、商店街が都市内における交通結節点となれば、自然と活気を取り戻すことができるのではないかと期待する。	
370	また、新しい交通形態として、大岡川と中村川を結ぶ水上バス（川の駅）の導入もあつたら良いと思う。 野毛・吉田町～伊勢佐木町～横浜橋～石川町～元町の各商店街を結ぶことによって、観光需要も掘り起こされ、関内関外地区全体の活性化に寄与できる。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16 などに含まれていると考えます。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
371	1. 新たな水上移動手段の開拓（施策2）セグウェイ、チョイモビ、ベイバイクなど陸上のパーソナル・モビリティに加えて、スタンドアップパドルボード（以下SUP）やカヤックによる水上という新たな交通ルートを開拓する。新たな選択肢が生まれ、栈橋を結節点として、陸上の交通手段と乗り換え移動することができる。現在でも水上交通としてシーバスが運行されているが、水深や桁下の低い大岡川などのエリアには乗り入れできない。SUP等ではより自由自在に、自分のペースで、行きたいルートに移動することができ、パーソナル・モビリティのネットワークが広がる。船舶免許も不要であり、ハードルの低い、観光だけでなく「日常使い」としての豊かな移動体験が実現する。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16～17 などに含まれていると考えます。 都心臨海部では、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。 また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
372	2. 上陸ポイントの拡充＝親水護岸、防災栈橋の開放（施策2） 多くの上陸ポイントができることでSUPやカヤックの乗り継ぎが可能となり、近傍にベイバイクのスタンドがあればボートと自転車による回遊性のあるヨコハマ周遊コースがいくつも実現できる。 上陸ポイントは立派な栈橋である必要はない。インナーハーバーエリアには往時の舟運ヘリテイジであるスロープ状の護岸や階段がいたるところに残されている。非動力船用であれば、多額の費用をかけなくてもこれら既存施設を改修することで十分再生が可能である。上陸ポイン	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16～17 などに含まれていると考えます。 都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。 また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

	<p>トが増え、さらには、後背地に水辺利用を促す施設が整備されることで、観光だけでなく、通勤など日常利用の足としても、水辺の利用価値が向上する。</p>	
373	<p>3. 利用推進のための仕組づくり（施策2&5） 公園・親水護岸・栈橋等、豊富な水辺環境が整備されているにもかかわらず、施設の利用規制および煩雑さにより、それら親水空間の利用は限定的となっているため、利用推進のための仕組づくりが急務である。</p> <p>象の鼻パーク内に整備された階段状の親水護岸は地の利も良く、カヤックやSUPでの上陸ポイントとして非常に有効である。しかし、これらの日常的な利用は規制されている。平成十九年には、象の鼻水域は市民利用を中心とした場に転換すべきとの提言も同地区利用検討委員会から出されている、これを推進するためには行政側のコーディネートにより、たとえば事業船の少ない時間帯は市民利用を開放するなど新たなルールを作ることで、水域をシェアすることも可能である。</p> <p>大岡川河口部に整備された弁天橋栈橋は、鉄道駅に近く、背後に整備されたウッドデッキとの一体的利用も可能なポテンシャルの高い親水施設である。しかし、利用が進まず、管理もされていなかったため、牡蠣殻をびっしり身にまとった状態で、整備後十年が経過している。利用届を出した後、鍵を県治水事務所に平日借りに行き、再び平日返却しなくてはならず、一般市民には大変使いづらいシステムとなっている。管理の担い手に関する仕組みづくり・議論はまだまだ不十分であり、円滑な利用は難しい。</p> <p>この背後地に、横浜市庁舎が移転してくることとなった。市庁舎低層部に必要とされるのは、この横浜の資産であるウッドデッキや大岡川を利用する際にプラットフォームとなる施設であると考え。トイレやシャワーがあり更衣室機能があり、栈橋のカギの管理を行う施設、いわ</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.22などに含まれていると考えます。</p> <p>水辺に面する立地特性を活かし、レクリエーション等活性化水域を中心に、水上交通や観光船の充実、カヌーやシーカヤックなどの様々な活動、イベントを促進し、水辺をきっかけとしたコミュニティの育成に取り組みます。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイディアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	<p>ゆる川の駅としての機能があれば、横浜の水辺の市民利活用は飛躍的に進展するだろう。加えて、SUPやカヤックの艇庫、コミュニティースペース、カフェ等が併設されれば、そこは水辺活用拠点として魅力を増すだろう。</p> <p>ただし、川のアクティビティを継続できるしつかりとした運営が可能なコミュニティが無くては、やはりハードの整備で終わってしまう。地域コミュニティの無い河口エリアでは、大岡川の桜栈橋とは違った自治、つまり県と市、港湾と河川、事業者など組織横断的にビジョンを共有し、課題解決に取り組んでいくプラットフォームが必要と考える。とりわけ水都大阪の取組は非常に参考になると考える。</p>	
374	<p>5. 公共船着場利用窓口の一元化（施策5）</p> <p>府市が設置した公共船着場について、平成二十年四月より窓口一元化を開始した。府市が設置・管理する公共船着場の使用にあたっては、従前は管理者ごとに使用の手続きが必要だったが、平成十九年の社会実験による試行結果を踏まえ、施設の維持補修や安全点検など、管理運営に伴う費用を使用者から協力金として徴収するしくみにより、本格的に窓口一元化を実施している。</p> <p>一元化は、大阪市の水都推進をしている市経済戦略局が占有主体となり、包括的な使用承認を民間のNPO法人大阪水上安全協会に与え、このNPOが使用者の窓口になるという体制である。これにより十の栈橋が開放され、これにより利用者の利便性が向上した。結果として、例えば十二人乗り以下のいわゆる水上タクシーの新規参入が増え、水上の賑わい向上に貢献している。</p> <p>大阪水上安全協会は、二七年まえから旧淀川の舟運ルールをつくってきた団体で、京阪電車グループである、大阪水上バスの舟運参入にあたって既存の舟運事業者との利害調整のために設立された団体である。このような団体のヘリテ</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.22などに含まれていると考えます。</p> <p>水辺に面する立地特性を活かし、レクリエーション等活性化水域を中心に、水上交通や観光船の充実、カヌーやシーカヤックなどの様々な活動、イベントを促進し、水辺をきっかけとしたコミュニティの育成に取り組みます。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	イジがあつてこそ、今日大阪は棧橋の一元管理という水辺の開放にこぎ着けることができたため、横浜市でも同様の取り組みを望む。	
375	<p>1. 新たな交通手段としての L R T の導入には、強く賛成します。</p> <p>他に B R T 等の手段も検討されているようですが、利便性、安全性、話題性、そして街の賑わいを増す事への貢献度を考えると、B R T や新交通システムよりも L R T の方が格段に優れていると考えます。</p> <p>短い区間でも良いので、なるべく早い時期に実現するよう期待します。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
376	<p>また、17ページには「個性的で魅力ある境界がコンパクトに集約されている都心臨海部においては、それらの魅力を最大限に享受できるよう、子どもからお年寄りまで、誰もが安心して歩いて楽しめるまちづくり・ネットワークづくりを展開し、地域全体の活性化を図っていきます。」とあります。趣旨は賛成ですが、16ページに示す図にある海上を横断する道路については慎重に検討すべきです。自動車の増加による歩行環境の悪化、人々の回遊意欲に大きく影響する都市デザイン・景観上の後退につながると思われます。道路整備に関しては既存インフラを生かし必要最小限になされるべきです。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
377	<p>5. 回遊性確保には L R T が望ましい</p> <p>対象地域内の回遊性向上のための新たな交通システムとして連接バスと L R T が挙げられていますが、当該地域内の移動手段としては、輸送力でバスより柔軟性があり、メッセージ性にも優れた L R T が最適と考えられます。現状の都心部のバスの利用で問題になっているのはルートのわかりづらさによる利用のしづらさ及び乗客集中期における混雑であると考えられ、その意味でもルートが固定的であり初めて訪れる人にとってもわかりやすい L R T が望ましい。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>

378	水上交通やLRTの導入は楽しみだが、道路インフラの整備が不十分だと思う。東神奈川臨海部から山下ふ頭に至る、5地区を結ぶ新たな幹線道路ネットワークを整備してみたいかだろうか。	いただいたご意見の趣旨を踏まえて、より良いプランとなるよう検討してまいります。
379	既設の交通インフラと競合しないLRTルートの設定が良い。 現案では市交やMM線と重なり投資がムダになる。 LRTを考えるのであれば道路巾を広げ区画を大きくする事で大規模開発がし易くなる。横浜の道路は巾は狭いが数が多い。 ※道路が狭いので街が暗いところがある、名古屋、大阪と比べ圧迫感がある。	都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
380	LRTを！ 日本でまだおこなわれていない都心型LRTを建設する。 また、都心部へのマイカー流入規制もあわせておこなう。	都心臨海部の回遊性を高めるためLRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
381	みなとみらい、中華街・元町を中心とした臨海部にLRTや1988年横浜博の時の様なゴンドラ（ロープウェイ）を導入し、アクセスを良くして欲しい。車以外の手段を普及させ渋滞や排気ガスによる環境悪化を防止し、住む人にも訪れる人にもやさしい街にして欲しい。	都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
382	シーバスによる周遊ももっと増やすべき。移動しながら夕景を観て下りたところで夕食を楽しむとかエリアを広く使って楽しんでもらう。そんな魅力ある街であってほしい。	いただいたご意見の趣旨は、プランのP.16などに含まれていると考えます。 機能連携を強化する回遊性づくりとして、港町ならではの特色を生かした水上交通ネットワークの強化・拡充に取り組みます。
383	横浜駅の機能強化をお願いします。具体的には東海道線、京浜東北線のホーム幅を広げて安全で利用しやすいようにすることをお願いします。ターミナル駅としては、少し寂しいものがあります。（京急、横須賀線は随分改善されたと思います。） よろしくをお願いします。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
384	桜木町から「気車道」にLRTが走るといいです。	都心臨海部の回遊性を高めるためLRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討

		を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
385	L R Tは地下鉄よりも建設コストが安いので賛成。関内・関外地区と本牧を経由してJ R磯子駅までの路線を整備したい。今の本牧エリアはバスでしか行けないのは不便だ。それと日産自動車の“チョイモビ” 拡充 横浜市内全域で使用できると良い。	都心臨海部の回遊性を高めるため、L R Tなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
386	水上交通やレンタサイクルなどでの回遊性向上には賛成。水上交通はシーバスの旅客船化、水上交通を使って羽田空港や東京ディズニーランドなどへ行く事ができると良い。レンタサイクルでは自転車走行レーンの整備をお願いします。	都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
387	4. (施策② 機能連携を強化する回遊性づくり) 関内・関外西側地区ならびに横浜駅西側地区は、都心エリアとしての動線が行き止まりでネットワークが出来ていない。両地区を繋ぐ交通・緑のネットワークを強化して、生活にぎわい軸の形成を図るべきである。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
388	施策2 「機能連携を強化する回遊性づくり」の道路インフラ強化策として 要望. 1 栄本町線より、横浜駅東口に至る「支線1号線」整備の早期実現をお願いしたい。 要望. 2 横浜駅至近の東口「出島地区」への新交通システム(L R T)の駅整備の早期実現をお願いしたい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。 なお、都心臨海部の回遊性を高めるため、L R Tなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。
389	5 地区共通することですが、現状電車、高速道路等により分断された東西軸の山側と海側の開放的で利便性の高い連絡方法の検討	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16～P. 17 などに含まれていると考えます。 都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。
390	将来の羽田空港へのアクセス向上も視野に臨海	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16 など

	部5地区の連携強化として陸路、海路の交通ルート拡充については是非進めていただきたい。	に含まれていると考えます。 都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展開し、地域全体の回遊性を高めていきます。
391	ちょいもび（超小型EV）の運用継続および拠点拡充を行い、エリア間の移動手段の多様化によるエリア間の賑わいをつないでいく。	いただいたご意見の趣旨は、プランのP.17などに含まれていると考えます。 機能連携を強化するため、駅をはじめとする交通結節点間や拠点的な施設を結ぶ環境配慮型のモビリティの導入を進め、行動範囲を広げる交通手段として、地区内移動の利便性を高めていきます。
392	チョイモビ拡充：ステーション近傍で予約→近傍に到着時に出払っていると利用不可。交通手段としてあてにしづらい。自宅等から予約可となるとありがたい。	いただいたご意見を関係者で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
393	ペイバイク拡充：ファミリーが楽しめるように、子供用自転車や幼児イス付自転車の増設。ご高齢者用に電動アシスト付があると良い。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
394	LRTの循環路線を実現。住宅居住者だけでなく観光客の利便性を高めることにより、居住者誘致に伴う人口増実現に加え、観光都市としての地位を高める。	都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
395	2. 域内の回遊性向上について 「都心機能の強化・充実のため、回遊性を高めるネットワークの強化」とあり、そのツールとしてLRTや接続バスを導入するとしている。回遊性を高めることにより、人々の交流を活発化させ域内の活性化を図ることは大変重要な施策であり重点的に取り組んでいただきたい。その際は、観光客のみならず地域住民、域内就業者やすべての来街者が気軽に利用できる乗り物の整備が必要であり、この地域においては新たな交通としてLRTが最適と思われる。バスに比べ輸送力やアピール性（LRT自体がランドマークにもなり得る）に優れ、また単なる回遊	都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。 いただいたご意見についても参考にさせていただきます。

	<p>性向上の視点のみならず、環境面を踏まえた脱クルマ、公共交通の利用促進へのメッセージにもなる。</p> <p>また当該地域には、けいゆう病院や山下ふ頭地区の傍にはみなと赤十字病院などの大規模医療施設があり、これらを訪れる人々にとって低床で乗り心地の良いLRTは適していると思われる。</p> <p>当該地域内においては、既存の交通を含めた新しい運賃システム（域内の共通乗車券化やゾーン運賃制など）を採用し、利用者の利便性を高める画期的な施策を導入してもらいたい。</p>	
396	<p>新しい交通システムの例ー1 「臨海部および関内・関外地区にLRTを導入」</p> <p>高齢社会に適したLRTを軸とした公共交通網を、都心5地区の回遊性を高める手段として導入したい。LRTはバスやBRTに比べて開放的で快適であり、それ自身で観光対象ともなりうる、横浜都心部の景観に相応しい乗り物であると思う。</p> <p>例えば関内ー伊勢佐木町ー新市役所ー大棧橋ー山下ふ頭、新横浜や羽田空港アクセスに便利な、東神奈川ーみなとみらいー赤レンガ倉庫ー大棧橋などを結ぶLRT路線を設定できれば、都心部の回遊性は大幅に高まるであろう。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
397	<p>新しい交通システムの例ー2 「大黒ふ頭に大規模駐車場を整備し港内フェリーをP&Rとして導入」再整備する都心地区は環境を守るために一般自動車の乗り入れを抑制するとともに人に優しい公共交通で移動するように誘導したい。</p> <p>自動車は家族単位の移動には極めて重要なので、大黒ふ頭など外周部に大規模駐車場を整備する。その場合、輸送力の大きい「人と自転車を利用者とした港内フェリー」を大黒ふ頭ー山下ふ頭や大黒ふ頭ー瑞穂ふ頭などに就航させ、利用時に海側からのすばらしい横浜ならでの景観を安価に楽しめるようにしたい。(ストックホルムの事例を参考に) 都心地区各フェリーふ頭</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	には LRT の停留所を併設して容易に乗り継ぎができるように配慮するとともに、公共交通料金システムには地域で統一された都心ゾーンシステムを導入したい。	
398	5つの地区にある主要施設をドアツードアで見て回れるような交通手段が欲しい。	いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
399	<p>プランではこの地区の回遊性を高めるために L R T の導入を検討していることですが、私は十何年も前から横浜の都心部に L R T を導入することで、交通の利便性はもとより観光面で大いに効果が期待出来ると主張して来ましたので、大いに賛成します。ポイントは横浜駅にどうアクセスさせるかどこをターミナルにするかが最大のポイントです。J R や各私鉄、市営地下鉄の全てが横浜駅にアクセスしている以上、起点を東神奈川駅にしたとしても、途中横浜駅東口にどうつなげるかが最大の課題でありポイントです。運河などが複雑にあって地形的に開発が難しい場所ですが、例えば現在のそごうデパートと丸井のはいつているスカイビルの間にターミナルを設置することはどうでしょうか。検討して頂けますか。</p> <p>時期についてはやはり 2020 年のオリンピックを目途にすべきかと考えます。内外の多くの観光客が期待出来るオリンピックは、新市庁舎の整備も 2020 年に間に合わせようとするなら、当然のように目指すべきでしょう。無論、全く未整備の東神奈川地区や山下埠頭地区などは難しいとしても、横浜駅から山下公園の間は先行して開業出来る筈です。横浜駅からみなとみらい地区のパシフィコ横浜、赤レンガ倉庫、大栈橋、そして山下公園へとみなとみらい線と並行した最も臨海側の道路上のルートが先行開業に相応しいのではと考えます。</p> <p>既存の道路上の敷設はそんなに時間は必要ありませんが、横浜駅近くの運河周辺の計画や工事の実施については、慎重でかつ大胆な発想や決</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R T など新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>

	<p>断力が求められますので、市民や関係団体の合意形成のために早急に進める必要があるかと思 います。以上、意見を提出します。</p>	
400	<p>■五つの施策 2 まちを楽しむ多彩な交通の充 実</p> <p>5 地区のそれぞれの魅力や特徴・個性的な開発 とそれらを連携を強化する事により、横浜の新 しい魅力・名所となれば良いと思います。</p> <p>5 地区をめぐる利便性を向上させれば、訪れる 人にとっても、わかりやすく、横浜の魅力に触 れてもらえて良いと思います。</p> <p>様々な交通機関の組み合わせで、まちを巡るの は愉しみです。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.16～18 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共 交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充 し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じら れるようなまちづくり、ネットワークづくりを展 開し、地域全体の回遊性を高めていきます。</p>
401	<p>2. 物流の要、本牧地区への(からの)交通の便利 性向上</p> <p>大企業が密集する横浜本牧駅付近や、観光名所 三溪園を経由し、根岸方面へ繋ぐ地下鉄を通す。 (ブルーライン、及び、JR 根岸線を関内駅で分 岐する)</p> <p>地下鉄を増やし、バスを減らすようにし、渋滞 が起これにくくする。(路面電車は得策ではな い)</p> <p>高速道路の本牧ふ頭出入口を横浜中心方面へ (からも)乗り降り可能にするよう改修する。</p> <p>本牧地区は、大型トラックが多く、トラックを 路上停車させたまま寝ている運転手が非常に多 い。これは、渋滞の大きな原因となっている。 (元々、交通量が多く、車線が少ない状況の中、 長時間停車するトラックが余りにも多い)</p> <p>大型トラックが多数寝泊りできる休憩所を別途 用意し、そちらに誘導する。</p> <p>特に物流の要である本牧地区では、渋滞による 経済損失が大きく、このまま放置する事は、税 収面においても決して得策ではない。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推 進のための具体的な取組のアイデアとして、今 後の参考にさせていただきます。</p>
402	<p>○新交通機能について</p> <p>・都心臨海部の連携強化のため、各エリアを繋 ぐ新交通機能の整備は必要であり積極的導入を はかっていたきたい。また、オリンピック・</p>	<p>いただいたご意見は、具体的なまちづくりの事業 化にあたっての視点として、関係部署で共有し、 今後の参考とさせていただきます。</p>

	<p>パラリンピックの開催や、大規模集客施設整備が予定されている 2020 年までに主要ターミナル駅である横浜駅近接地への発着駅整備をお願いしたい。</p> <p>・新交通機能は、都心臨海部の回遊性向上のため、将来的には都心臨海部を周遊できるような経路（ループ状）の整備をお願いしたい。また、新交通機能そのものが、横浜の新たな観光資源となるようにしていただきたい。</p>	
403	<p>□ 新機軸の都心内交通や歩行者空間を活用した、「ヨコハマ・フリーダムトレイル」を設定する。（例：ボストン）</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
404	<p>□ 羽田空港の国際化戦略を活かし、羽田～横浜間の人だけでなく、荷物等の移送システムを整備する。（例：香港）</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
405	<p>□ 羽田空港とのアクセス強化のため、ヘリポート、スマート I C, Y C A T 拡充、新航路・東海道貨物線の旅客化、及び「横浜モノレール」の検討を進める。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 18 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部における国際競争力強化や、東京をはじめとする周辺他都市との連携強化に向け、横浜市全域や周辺自治体と連携することで、空港やリニア中央新幹線駅に接続する路線をはじめとする、広域交通インフラの中・長期的な強化・拡充に取り組み、人の移動の円滑化を促進します。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
406	<p>□ 次代へ、サステイナブルな都市環境を継承するため、すでに世界の大都市が実現しているように、公共交通以外の乗り入れを禁止し、不要となる駐車場スペースを活用し、電気自動車等による域内レンタルシステムを整備拡大する。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
407	<p>拠点を結ぶ交通機能の強化は非常に重要だと思います。その中でも、「水上交通ネットワークの強化・拡充」は、横浜らしさがあり、今ある資源を利用する点で非常に有効だと思います。また、I R が山下ふ頭に誘致される場合、鉄道交通からは離れた立地となりますので、その課題</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部では、機能連携を強化するため、公共交通や歩行者を中心とした交通体系を強化・拡充し、まちを眺めながらの移動自体が楽しく感じられるようなまちづくり、ネットワークづくりを展</p>

	解決策として有効であると考えます。川は関内・関外地区の貴重な資源で歴史とも密接に繋がっていますので、是非推進していただきたいと思えます。	開し、地域全体の回遊性を高めていきます。いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
408	来街者対応としては、地区内の回遊性を高めるための新たな交通の導入だけでなく、観光車輛（ツアーバス等）用の駐車場の整備も行う必要があると思えます。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
409	LRT・BRTに非常に期待しています。さらに言えば、これが関内・関外地区を横断する形で日枝神社のほうまで（さらには、県央部に直結する相鉄線にまで）伸びたら素晴らしいと思えます。	都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
410	LRT・BRTに非常に期待しています。さらに言えば、これが関内・関外地区を横断する形で日枝神社の方まで伸びたら素晴らしいと思えます。	都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。いただいたご意見についても参考にさせていただきます。
411	施策2にも関連するかもしれませんが、市外からの集客力向上のため、鉄道各社が連携して取り組むよう、行政としての働きかけも必要と思えます。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
412	まちを楽しむための多彩な交通の充実が必要であるが、現在、本牧ふ頭や南本牧からのトラックが県庁前を多量に走行する現状がある。こうした物流の改善が前提として必要であると考えろ。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
413	○JR 貨物線の旅客化 ○高速道路の地下化、？ ○市電の	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
414	元町・中華街駅から山下ふ頭までの交通手段について考えてほしい。地下鉄の延伸を最後はほしい。当面は、ロープウェイで眺めながら、IRへ行ける工夫もよいと思えます。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
415	LRT の導入は是非とも実現させたいが、他の地区にはない魅力的なおかつ環境未来都市を具現化する交通機関がほしい。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.16～17などに含まれていると考えます。機能連携を強化する回遊性づくりとして、まちの

		にぎわいづくりに寄与する新たな交通の導入や、港町ならではの特色を生かした水上交通ネットワークの強化・拡充等に取り組みます。
416	<p>◎BRTでの整備がのぞましいと思います。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・LRTでは軌道上しか運用することができず、拡張性に欠けます。 ・すでに交通網 特に軌道系の交通網が整備されている横浜では、それらをつなぐ役割が必要で、それらと交わりにくい体系を新設しても意味はなく、自由に路線設定できるバスが良い。 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
417	<p>◎神奈川、鶴見臨海部に旅客鉄道を。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東京から羽田空港へ直通する鉄道を整理することを聞いた。 ・そのまま臨海部・鶴見線をつなぎ みなとみらい、本牧などをつなぎ、新たな京浜連絡鉄道を整備してほしい。空港や東京都心に便利な臨海部となって居住者・観光客双方利点あり。 	<p>都心臨海部における国際競争力強化や、東京をはじめとする周辺他都市との連携強化に向け、横浜市全域や周辺自治体と連携することで、空港やリニア中央新幹線駅に接続する路線をはじめとする、広域交通インフラの中・長期的な強化・拡充に取り組み、人の移動の円滑化を促進します。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
418	<p>ポートサイド地区へのアクセス性が悪いので、回遊性の向上の中で是非積極的に取り組んでください。元町・中華街駅の元町口は、横浜の玄関口としてはあまりに脆弱です。ロータリー設置を検討してください。また、駅構内の冷房が弱く「おもてなし」とは程遠いため、株主として設備更新してください。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
419	<p>メトロモノレールを作って欲しい</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
420	<p>パークアンドライドとLRTなど人が歩いたり走ったりし易いまちができたらいと思います。</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、LRTなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>

421	<p>「海港都市横浜」の魅力を活かすため、水上ネットワークの更なる充実、羽田との水上ネットワークづくりには賛成です。</p> <p>空港から海を渡って観光できれば、世界の他都市にない唯一無二の存在として、インバウンドの集客が望めるのではないかと思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P18 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部における国際競争力強化や、東京をはじめとする周辺他都市との連携強化に向け、横浜市全域や周辺自治体と連携することで、空港やリニア中央新幹線駅に接続する路線をはじめとする、広域交通インフラの中・長期的な強化・拡充に取り組み、人の移動の円滑化を促進します。</p>
422	<p>L R Tを検討する際、単なる都市部の路面電車とするだけではなく、そのまま郊外部に向け、鉄道に乗り入れること等、考えてみてはどうか？</p>	<p>都心臨海部の回遊性を高めるため、L R Tなど新たな交通については、導入の可能性について検討を進めます。</p> <p>いただいたご意見についても参考にさせていただきます。</p>
423	<p>歩行者ネットワークだけでなく、自転車などパーソナルモビリティのネットワークも強化・拡充してほしい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 17 などに含まれていると考えます。</p> <p>機能連携を強化するため、駅をはじめとする交通結節点間や拠点的な施設を結ぶ環境配慮型のモビリティの導入を進め、地区内移動の利便性を高めていきます。</p>
424	<p>桜木町駅と動く歩道の中に、広い屋根をつけてほしい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
425	<p>是非とも現在のみなとみらい線を延伸して頂き本牧、三溪園を經由して根岸線に連絡してほしい。</p> <p>仮り上記がかなわないのであれば、路面電車(L R T) も考えていただきたい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

(4) 施策③「世界に誇れる次世代の環境づくり」

NO.	ご意見	本市の考え方
426	海水浴上作る。 砂浜 防波堤が多い、砂浜 浜辺	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
427	・シンガポールにならい都市緑化を進める	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 19 などに含まれていると考えます。 海を意識した水・緑・風の環境づくりとして、風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。
428	・山下公園の芝生は冬でも緑であってほしい	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
429	・港湾緑地の緑の質が低すぎる。もっと質の高い花や草を生育させる。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 19 などに含まれていると考えます。 海を意識した水・緑・風の環境づくりとして、風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。
430	・桜木町駅前広場はもっと緑がほしい。夏に暑くて大変	風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
431	“水の都”要素の強化に向けて、海側、川側から見た景観の重点整備とコンパクトな水上移動手段の積極的導入 大阪が水の都と呼ばれる背景には、道頓堀川はじめ多くの運河の存在がある。 横浜にも臨海都心部に大岡川・中村川・掘割川、京浜運河などがあり、以前からその利活用が叫	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 16, P. 22 などに含まれていると考えます。 水辺に面する立地特性を活かし、レクリエーション等活性化水域を中心に、水上交通や観光船の充実、カヌーやシーカヤックなどの様々な活動、イベントを促進し、水辺をきっかけとしたコミュニティの育成に取り組みます

	<p>ばれているが、もっと早期に、大胆に活用を図ることとする。</p> <p>その前提として、水側から見た岸壁や護岸の景観整備や親水性を高めるため護岸の高さへの配慮が必要となる。</p> <p>現在のシーバスが“乗り合いバス”だとすると、ベニスの水上ボートのようにもっと日常的に気軽なコンパクトな交通手段として“タクシー”のように利用できる交通体系を誘導する。</p>	<p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
432	<p>“葦（よし）の原” 再生プロジェクト</p> <p>横浜の開港以前は、現在の蒔田公園から関内側は釣鐘型の入り江になっていて、上大岡方面から蒔田公園付近まで大岡川が伸びており、河口付近には葦の草原が広がっていたが、横浜の原点である入り江や葦原の風景は現在残っていない。</p> <p>そこで、河川交通ネットワークの一つの要素として関内地区の最深部である蒔田公園の一部を水域に変え“葦の原”を再生させる。</p> <p>なお、葦は水質の改善や野鳥・水生生物などの育成に役立つことから琵琶湖湖畔では積極的に保護育成している。アマモは塩水で水中にあることから視覚的アピールに欠ける面があるが、葦は淡水で、水面上に数メートル立ち並ぶことから、涼しげで風情にも富んでいる。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
433	<p>・③は人類の存続をかけた避けられないテーマですが、一方で経済合理性の観点から今一つ踏み込まれていない分野だと思います。逆の言い方をすると、経済合理性ときちっと相対してまちづくりができれば、世界中から最も注目される街になるものと考えます。</p> <p>・ゼロエミッション・完全にクローズした経済圏(外からの供給を一切受けずに自立する街)の構築は危機管理上観点からも重要だと思います。簡単なことではありませんが、トライすべき価値はあるものと考えます。前述のテーマパーク化の中に仕組みとして組み込むことができれば、一定の成果が得られるのではないかと思います。</p>	<p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	います。	
434	<p>施策 3</p> <p>省エネの一層の推進、エネルギーの適正配分、下水処理水の活用・波力の活用等の未利用エネルギーの活用などを駆使し、外部からのエネルギー供給に頼らなくても自立できるまちづくりを目指すための制度を整備して欲しいと思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 20 などに含まれていると考えます。</p> <p>世界に誇れる次世代の環境づくりとして、低炭素化・省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりや、先進的な環境技術の導入、自立分散型エネルギーネットワーク同士の連携等に取り組み、世界の環境都市づくりのモデルケースとなる、次世代の環境づくりに取り組んでいきます。</p>
435	<p>太陽光・風力・波力の自然エネルギーを利用した環境にやさしい緑豊かな町づくり</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 20 などに含まれていると考えます。</p> <p>世界に誇れる次世代の環境づくりとして、低炭素化・省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりや、先進的な環境技術の導入、自立分散型エネルギーネットワーク同士の連携等に取り組み、世界の環境都市づくりのモデルケースとなる、次世代の環境づくりに取り組んでいきます。</p>
436	<p>前述のインパクトある日本一とか日本初を標榜出来る施策ですが、私は地域熱供給会社に勤務していますので、エネルギー面での提案をさせて頂ければと思います。かつてのインナーハーバー構想にも最近のみなとみらい 2050 構想にも記されていますが、国内で類を見ない大規模な排熱融通ネットワークの構築が良いと思います。横浜の臨海都心部は、東京の都心部とは異なり、鶴見・神奈川の京浜工業地帯と横浜都心部はそんなに離れておりませんので、工業地帯（発電所や製鉄所など）の使い切れない熱を導管によって都心部に持ってくる事は比較的（それでも巨額の資金になりますが）簡単です。また、工場から住宅、商業、オフィスなどが混在をしており、複数用途の施設が混在しているという事は、エネルギーの使い方が分散し、エネルギーの面的利用に適した地区でもあり、効率の高い運用が可能かと思います。これが実現出来れば国内外から視察団が多数来るようなシンボリックな事業となると思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

437	<p>(施策3)</p> <p>● MM21のように臨海水際線は極力公共緑地で確保することが望まれます。その方が海から見ても、陸から見ても美しい景観が維持できると考えます。また臨海部の散策が、楽しめます。民間の用地についても、極力水際線を公開できるよう企業側のメリットと併せてご検討ください。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.19などに含まれていると考えます。</p> <p>海を意識した水・緑・風の環境づくりとして、風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。</p> <p>また、いただいたご意見は関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
438	<p>● 下水処理水を活用した新しいエネルギー循環システムやエリア一括受電による新しいエネルギー供給形態のモデル化をはじめ、省エネルギーに向けた施策を具体的なまちづくり事業に取り入れることをMPに盛り込むようご検討ください。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.20などに含まれていると考えます。</p> <p>世界に誇れる次世代の環境づくりとして、低炭素化・省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりに取り組んでいきます。</p>
439	<p>・浜辺が連なる親水公園をつくりたい。水辺の街というのは、水と親しめるところが重要であると思います。用地に限られる横浜で実現するのは、難しいかとは思いますが、防災機能も兼ね備えた親水拠点が出来ると楽しいと思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
440	<p>◆5つの施策のうちの4. 災害に強い都心臨海部の実現について</p> <p>先日横浜国立大学名誉教授である宮脇昭氏の講演を聞きました。</p> <p>震災後の東北をはじめ、世界での実績事例の写真を多数拝見し、災害に強い都市づくり特に沿岸部に関しては宮脇方式(?)による緑地帯をつくるのが大切だと感じました。</p> <p>地元の植生を考慮した植栽を横浜沿岸部で実現させることは可能でしょうか?</p> <p>土地の関係で難しい部分もあるかと思いますが、できる範囲で是非実施していただきたく意見として提案させていただきます。</p> <p>既にご存じでいらっしゃると思われそうですが、植栽は専門業者ではなく、ボランティアによってなされているようです。横浜市内の学校、ボラ</p>	<p>風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

	<p>ンティア、青少年活動団体、民間企業などの手で（もちろん一般市民も）植えることが大切で、その前後の啓もう活動も含めて行われると横浜市が環境都市として活動していく上でとてもいいチャンスになると思われます。</p> <p>是非ご検討をいただけますようお願い申し上げます。</p>	
441	<p>地域の歴史と自然を生かしたまちづくりをして欲しい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 14、P. 19 などに含まれていると考えます。</p> <p>まちの資源の利活用した都市活動の推進として、開港以来の歴史を語り継ぐ歴史的建造物等について、リノベーションによる活用を図ります。</p> <p>また、風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。</p>
442	<p>将来像として水際線はMM21地区のように市民に開放していくべきものと思います。</p> <p>特に東神奈川臨海部や山下ふ頭周辺を対象に。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
443	<p>①砂浜や磯を含んだ、海浜公園の建設を望む。 （お台場海浜公園の様な）</p> <p>②四季を感じられる水と緑地の融合した公園を望む。</p>	<p>風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
444	<p>エコ発電、特に太陽光大規模発電の導入。横浜市は、都心部以外のところには、土地があいており、環境都市ナンバー1を表明する。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
445	<p>スイスなど観光客が集まるところは必ずといっていい程、そのままの自然が保たれています。</p> <p>結局人は自然を味わうためにお金をおしみません。</p> <p>財運は自然を守るところへ流れるのです。野鳥など生命を大切に受け入れ、人工的でない豊かな緑と人工物との共存調和が美しければ人は集</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 19 などに含まれていると考えます。</p> <p>海を意識した水・緑・風の環境づくりとして、風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かし</p>

	まります。自然を固い事業という感覚のみならず、自然を上手にとり入れると高級な世界をつくりだします。いわば建物の額縁のように。はばたく野鳥や蝶もその演出にさえなってくれます。ぜひ、本当の財の流れるまちにしてください。	た、豊かな水と緑づくりに取り組みます。
446	・沿岸部の高層ビルで小規模な風力発電を行う。 ・住宅密集地の屋根に太陽光パネルを設置し、生活圏そのものを類のない広大なメガソーラーにする	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
447	四季を感じる花々、砂浜、芝生をイメージさせる様な公園。 近隣には無い様な発想の景観づくり（公園）。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.19 などに含まれていると考えます。 横浜の風格を高める水と緑づくりとして、地域の新たな価値となるような先進的な緑づくりに取り組みます。 また、いただいたご意見は関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
448	臨海部 5 地区の既存の河川、運河の護岸整備について、沿岸の建物の機能更新時などにあわせて防災性と親水性に富んだ空間づくりをすることで市民が憩える・集える開発指針（再開発促進、補助金拡充等）をご検討いただきたい。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
449	水素ステーションの整備を面的に集中導入することで燃料電池車シェアリングを行いやすい環境を整備する。また、燃料電池車からの住宅への電力供給を行えるようにすることで、エリア全体のエネルギー利用ピークのシフトを行い、環境負荷の低減を進める。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
450	都心臨海部再生マスタープラン（仮称）検討資料 20 ページの【都心臨海部全体における低炭素化・省エネルギー化に向けた取り組み】において、「コージェネを核とした自立分散型エネルギーネットワーク同士の連携」（エネルギーの面的利用（熱・電融通）を積極的に推進する）を記載することを提案します。 これは、横浜市都市計画マスタープランにおいて低炭素都市づくりの方針の一つとして「地域での効率的なエネルギー利用の推進」が謳われております。また、エキサイトよこはま 22・	いただいたご意見の趣旨は、プランの P.20～21 などに含まれていると考えます。 ご指摘のコージェネレーションシステムの導入については、エネルギーの効率的利用や低炭素なまちづくりをするうえで、本市でも取り組んでおります。 いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。

	<p>まちづくりガイドラインにおいても、「エネルギーの面的利用の促進(建物・施設間の電熱融通)」が謳われております。これらは正に「コージェネを核とした自立分散型エネルギーネットワークの構築」のことと考えられます。</p> <p>天然ガスコージェネレーション(コージェネ)を核とした自立分散型エネルギーシステムにおいては、コージェネから発生する熱・電気の有効活用に加え、再生可能エネルギーや未利用エネルギーとの併用が可能です。さらに情報通信技術(ICT)を用いて建物単位や街区単位さらには地域単位で面的にエネルギーを最適利用することが自立分散型エネルギーシステムの真の姿であると考えます。これにより、大きな省エネ・省CO₂効果やBCP等の付加価値向上が得られ、系統電力の大幅なピークカットを実現することが可能となります。</p> <p>さらに将来に渡り、サステナブルなまちづくりと低炭素社会の実現に大きく貢献できる「コージェネを核とした自立分散型エネルギーネットワーク同士の連携」(広域スマートエネルギーネットワークの形成)は、「世界に誇れる次世代の環境づくり」の実現に向けた重要なキーワードであると考えられます。このような理由から、本案を都心臨海部マスタープランの中核のひとつとして位置付けて記載することを提案します。</p>	
451	<p>□ 「世界を先導するスマートな環境を創出」をテーマとした「世界に誇れる次世代の環境づくり」は、今後の全世界のテーマであり不可欠なものであるが、プログラムは既存施策の延長線上のものばかりで積極性がみえない。地球環境問題にシビアに取り組む姿勢、政策が必要。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
452	<p>□ 都心を囲む丘からの風の道とリンクした緑の都市回廊(アーバン・グリーン・コリドー)をネットワーク整備する。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.19などに含まれていると考えます。</p> <p>海を意識した水・緑・風の環境づくりとして、魅力ある水際線へと人々をいざなう緑の軸線を強化・拡充すると共に、人々の暮らしの中で快適で</p>

		心地の良い緑を実感できるような、滞在空間や歩行者ネットワークに沿った緑化を推進し、四季折々の変化を感じられるような、うるおいと安らぎのある緑づくりを進めます。
453	□ 都心の潤い、快適空間創出のため、すべての空閑地の緑化（花・草・芝）を徹底する。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 19 などに含まれていると考えます。</p> <p>風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
454	□ 海洋・空域・太陽光・風力など、クリーンエネルギーの活用システムの開発。	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 20 などに含まれていると考えます。</p> <p>世界に誇れる次世代の環境づくりとして、低炭素化・省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりや、先進的な環境技術の導入、自立分散型エネルギーネットワーク同士の連携等に取り組み、世界の環境都市づくりのモデルケースとなる、次世代の環境づくりに取り組んでいきます。</p>
455	山下公園は、既存の利活用を考えているようですが、開発も考えてはいかがでしょうか。具体的には、山下公園を海方向に拡張して、そこに L R T を通しては緑の中を走るようにしたり、人々が海と触れ合えるように、砂浜を創り出すというのはいかがでしょうか。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
456	MM21 地区において、 ・グランモール公園再整備とともに、日本丸パーク、臨港パークなどの再整備を行い、質の高い緑地空間のネットワークを作ってください。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

457	<p>横浜の風格を高める水と緑づくりを早く始めてほしい。</p> <p>風の道、親水空間の整備を山下公園から山下ふ頭周辺地区をまず整備してほしい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 19 などに含まれていると考えます。</p> <p>海を意識した水・緑・風の環境づくりとして、風格ある横浜の都心臨海部を創出するため、また、横浜市民が誇りに思い、次世代に残し続け・はぐくむ環境インフラとして、都市と水際線が繋がる都心臨海部ならではの貴重な都市環境を生かした、豊かな水と緑づくりに取り組みます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
458	<p>これから建てるのであれば、太陽光や風力等の自然エネルギーを活用した環境に配慮した施設として頂きたい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 20 などに含まれていると考えます。</p> <p>世界に誇れる次世代の環境づくりとして、低炭素化・省エネルギー化に配慮した計画的なまちづくりや、先進的な環境技術の導入、自立分散型エネルギーネットワーク同士の連携等に取り組み、世界の環境都市づくりのモデルケースとなる、次世代の環境づくりに取り組んでいきます。</p>

(5) 施策④「都心の活動を支える安全・安心づくり」

NO.	ご意見	本市の考え方
459	昭和40年代～50年代初頭にかけて大岡川支流が多数埋立られました。これらを水路として復旧させることで防災上利するものとかと……。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
460	施策4 海際の防災の強化、被災時の対応の備えに対して、施設整備だけでなく、初期対応に関する体制づくりや連携の仕組みづくりを行って欲しいと思います。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
461	<施策④>について 臨海部においては、地球温暖化に伴うスーパー台風による高潮や大規模地震による津波から住民の命を守る対策が喫緊の課題であると考えられます。 護岸の再整備や津波避難施設の整備目標を、より具体的に今回のマスタープランに書き込むことが望ましく、また、そのための民有護岸の再整備や民間による津波避難施設の整備に関する助成についても施策に織り込むべきであると考えます。	プランは、個別の事業・施策の実施計画ではなく、都心臨海部の目指すべき将来像や、その実現に向けた戦略・地区別の方向性を描くものとして策定するものです。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
462	・緊急時（大地震及び大津波）の避難用のスペースを台場跡地につくる。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
463	災害時の防災拠点として、ドーム建設に賛成する。	都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。 また、核となる施設の整備と併せて、滞留者・帰宅困難者等を受け入れる避難スペースの確保や、災害弱者となる外国人等を対象とした情報提供、防災備蓄品の確保等に取り組めます。 いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。

464	<p>・みなとみらい地区に進出する企業もその防災機能に大きな関心を持っています。</p> <p>・中でも、共同溝浸水対策は重要課題だと思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 21 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見は関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
465	<p>(施策 4)</p> <p>● 臨海部においては、高潮や津波対策をはじめ大規模な震災に対応した災害非難拠点の体系的な整備並びに地域社会連携や避難施設運営支援体制の確立など官民一体での地域防災マネジメントシステムの構築を図る必要があると考えます。ハード・ソフト両面での整備が望まれますのでより具体的な整備目標をMPに盛り込む必要があります。</p>	<p>都心臨海部再生マスタープランは、個別の事業・施策の実施計画ではなく、都心臨海部の目指すべき将来像や、その実現に向けた戦略・地区別の方向性を描くものとして策定するものです。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
466	<p>● また、多くの運河や水際線にある護岸整備も重要な課題であります。特に民有護岸整備や防災拠点整備には多くの費用が掛かることから、これら整備に関する支援策が望まれます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
467	<p>災害の観点からもドームを建設して欲しい。災害時は防災拠点として機能する様にして欲しい。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>また、核となる施設の整備と併せて、滞留者・帰宅困難者等を受け入れる避難スペースの確保や、災害弱者となる外国人等を対象とした情報提供、防災備蓄品の確保等に取り組めます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
468	<p>山下ふ頭周辺からみなとみらい地区にかけては、防災拠点となる施設整備をして、スマホ上等に緊急時の帰宅困難時に利用できる施設の常時公開をしてもらうと行動しやすい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P21 などに含まれていると考えます。</p> <p>多くの利用者が想定され、また、誰にとっても避難時のわかりやすい目印となりやすい、核となる施設の整備と併せて、滞留者・帰宅困難者等を受け入れる避難スペースの確保や、災害弱者となる</p>

		<p>外国人等を対象とした情報提供、防災備蓄品の確保等に取り組みます。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
469	<p>臨港パークは広域避難場所に指定されているが、横浜の住民だけではなく、その場に居合わせた観光客にも対応できる収容力の高い施設（当然屋根付き）が必要だ。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 21 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
470	<p>・異常気象（ゲリラ豪雨、雷雨等）に耐え得る街づくり</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 21 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
471	<p>5.（施策④ 都市の活動を支える安心・安全づくり）</p> <p>・来たるべき大震災時において、都心の就業者・来街者の避難拠点が位置づけられていない。避難及び災害対策拠点として大通り公園、建て替えが予定される文化体育館等を広域防災拠点と位置づけるべきである。</p> <p>・津波等による臨海部の浸水も想定されることから、臨海部を囲む「丘」同士を繋ぐ緑のネットワークを構築して、防災避難軸とする。平常時は「都心の丘」を繋ぐ「都心生活軸」として利用する。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
472	<p>都心臨海部再生マスタープラン（仮称）検討資料 2 1 ページにある「防災都市づくり」を行う上で、建物・街区等のエリアごとに自立したエネルギーを確保することは重要です。そのため、【■横浜の中心地としての防災・減災の取り組みの多重化】の枠内 4 行目の「事業継続を支えるライフラインの耐震強化等」と同等の位置付けとして「自立分散型エネルギーの導入推進」を並列して記載することを提案します。</p> <p>横浜都心臨海部の魅力を増幅させるためには、経済活動や都市・生活機能の継続を可能と</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 20～21 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

	<p>するエネルギーシステムの構築が不可欠であり、エネルギーの面から企業の事業継続や日常生活の継続（B L C P）と地域全体での事業継続（D C P： District Continuity Plan）を実現することで、都心臨海部全体のレジリエントな機能強化につながります。</p> <p>このようなレジリエントな機能を果たすエネルギーシステムを構築するには、従来の大型・集中型供給システムのみには頼るのではなく、エリアごとに必要な電気や熱といったエネルギーを確保する自立分散型エネルギーの導入が求められます。みなとみらい21地区スマートなまちづくり審議会答申においても「自立分散型のエネルギーの利用により、CO2 排出量削減、自立強化の向上などのコベネフィットを生み出すことができます。（中略）コベネフィットを積極的に活用すべきです」と記載されております。このような街の付加価値を高める間接的便益を提供する自立分散型エネルギーの導入の推進を図るには、「自立分散型エネルギーの導入推進」を記載しすることで、訴求することが効果的であるため、本案を提案します。</p>	
473	<p>都心臨海部再生マスタープラン（仮称）検討資料21ページの<地域防災力の向上>の6項目目にある「都心臨海部におけるエネルギーネットワークの多重化」という点について、「非常用電源の確保」という表現を「コージェネレーション等の自立分散型エネルギーシステムを活用した非常用電源の確保」にすることを提案します。</p> <p>林市長の横浜市長公約「10の実現」に記載されている『防災機能等多面的観点からの地域エネルギーマネジメントシステムや分散型エネルギーシステムの構築・普及』を実現する上で、平常時には省エネルギー・省CO2・省コストを実現し、非常時には地域の電源として地域全体での事業継続性（DCP）の向上に寄与するコージェネレーションは、分散型エネルギーシステムの</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P.20～21 などに含まれていると考えます。</p> <p>ご指摘のコージェネレーションシステムの導入については、エネルギーの効率的利用や低炭素なまちづくりをするうえで、本市でも取り組んでおります。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

	<p>代表例と言えます。また、「横浜市中期4か年計画2014～2017」（素案）138ページの「財政運営」に「施策の推進と財政の健全性の維持の両立の視点から考えていく必要があります」と記載されており、コージェネレーションはその主旨にも沿うものです。</p> <p>加えて、都心臨海部再生マスタープラン（仮称）検討資料21ページの〈みなとみらい21地区における更なる災害時対応機能強化〉において、「コージェネを核とした自立分散型エネルギーインフラ形成」を積極的に推進する旨を記載することを提案します。</p> <p>国のエネルギー基本計画や神奈川県が策定している「かながわスマートエネルギー計画」においてもコージェネレーションの推進や安定した分散型電源の導入拡大が記載されており、さらに、「みなとみらい21地区スマートなまちづくり審議会答申」においても「既存の都市基盤（共同溝と地域冷暖房施設）を活用した自立分散型エネルギーインフラ形成」が具体的な取組みとして記載されています。</p> <p>以上の理由から、本施策の一層の推進を図るうえで、本案を提案します。</p>	
474	<p>○環境・防災について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・都心臨海部の防災性向上をはかる中で、MM21地区は、周辺地区のサポート機能を果たすという位置づけになっている。上記位置づけの中、MM21地区のライフライン（共同溝やDHC）の強化や、自立電源の設置等エリアのBCP対策及び実現については、横浜市主導で行っていただきたい。 ・MM21地区で取り組まれている環境対応（スマートシティ他）や、BCP対策は、企業誘致をはかっていく上で必要不可欠なものである。引き続きマーケットに評価されるような環境対応や防災性向上をはかっていっていただきたい。 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

475	<p>□ 災害時の都心部来街者向け避難・誘導計画は脆弱であり、年間約1億人以上の安全確保にこそ都心の空閑地を活用すべきである。瑞穂・山下埠頭、中央卸売市場、市民病院移転跡地古河跡地、文化体育館・教文センター・総合高校跡地などがこれにあたる。</p> <p>来街者に魅力的でかつ安全・安心な都市として生きる横浜を目指すべきである。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
476	<p>□ 湾岸部を全て嵩上げし（Y P 4, 5 m）緑の防潮堤の構築により 都心部の防災機能を強化する。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
477	<p>④ 災害対策(耐震対策)</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 21 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
478	<p>横浜駅西口の五番街あたりを流れている川の水面が周囲の地面よりも高いけど防災的に大丈夫なのでしょうか。あと、きたないくさいです。</p>	<p>ご指摘いただきました通り幸川（横浜駅西口の五番街付近の川）周辺は、高潮等に対して浸水の可能性が懸念されるため、現在エキサイトよこはま 22 計画に基づき、インフラ基本計画及びガイドラインにおいて地盤嵩上げを定め、実施を進めています。</p> <p>また、昨今の局地的大雨などにも対応できるよう、河川と下水とまちづくりが連携した総合的な治水対策を併せておこない、防災性のあるまちづくりを進めています。</p> <p>河川の水質環境におきましては、いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
479	<p>たくさんの人を迎え入れ、おもてなしをする横浜市で、もし万が一災害が起こった時の防災拠点としてドームがあると心強い。多くの人を収容できるため。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設（文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等）の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組めます。</p> <p>また、核となる施設の整備と併せて、滞留者・帰宅困難者等を受け入れる避難スペースの確保や、災害弱者となる外国人等を対象とした情報提供、</p>

		<p>防災備蓄品の確保等に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
480	<p>災害時に、帰宅難民の受入施設として利用できる。天候に左右されないドームの建設に賛成します。</p>	<p>都心臨海部の新たな「核」となり、横浜ならではの魅力として人々に長年愛されるような大規模集客施設(文化芸術拠点施設、大規模な商業施設、スポーツ施設等)の整備をはじめとするプロジェクトを展開することで、まちづくりの更なる相乗効果を生み出し、戦略的なまちづくりの実現に取り組みます。</p> <p>また、核となる施設の整備と併せて、滞留者・帰宅困難者等を受け入れる避難スペースの確保や、災害弱者となる外国人等を対象とした情報提供、防災備蓄品の確保等に取り組みます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
481	<p>・MM21 地区の防災機能、特に周辺地区のサポート機能を強化するため、備蓄品の更なる充実などを図って下さい。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 21 などに含まれていると考えます。</p> <p>いただいたご意見は関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
482	<p>◎神奈川区に防災広場空間を作って欲しい。</p> <p>・神奈川区は古い街が多く、低地に近い場所に広い場所が少ない。北西丘陵地まで距離のある場所もある。</p> <p>・臨海部に普段は人々が憩え、災害時には避難できる広く安全な場所が欲しい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

(6) 施策⑤「市民参加による持続的な価値とコミュニティづくり」

NO.	ご意見	本市の考え方
483	<p>横浜都心臨海部の一体化、一体マネジメントに向けて“臨海みらい区”を新設する</p> <p>現在の同エリアは行政区が西区、中区にまたがり、また、産業や地理的特性、必要な都市施設など内陸部とは異なる特性を有している。</p> <p>そこで、このエリアを西区、中区から分区して新たに“臨海みらい区”を新設する。</p> <p>これにより、一層地域特性を生かしたエリアマネジメントを可能とする。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 22 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部で展開する様々な活動をより効果的に発展させていくため、これまでのエリアマネジメント活動の強化・拡充に加え、市民が都心臨海部の活動に参画しやすい仕組み・体制づくりに取り組むことで、活発な都市活動を展開します。</p> <p>また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
484	<p>安全・安心が売り物 国際都市横浜の簡易ホテル群</p> <p>現在、新宿・渋谷を中心に簡易な宿に宿泊しながら、比較的長期に日本で過ごす外国人観光客が増殖している。背景には、二四時間飲酒できる飲食店・コンビニ前、カラオケ、そして何よりも安全安心な我が国の治安があげられる。</p> <p>横浜でも、野毛、伊勢佐木町を中心に繁華街を形成しており、これに簡易な宿泊施設群が組み合わせられれば、要素は満たされる。そのためには旧態化したビルを改修して専用施設化するなどいくつかの方法が考えられる。</p> <p>そして、何よりの肝要なのは、その情報をワールドワイドなウェブサイトに掲載、紹介するプロモーションが必要。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
485	<p>2. 施策について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・④、⑤については街のありかたの基本的な施策だと思いますので、何よりも強力に進めて欲しいと思います。 ・特に⑤については、税金さえ払っていれば行政が何でもやってくれる的な住民意識の改革から行うことが必要だと思います。また、今後外国人とともに生活していくことを想定するならば、その文化や慣習の違いを乗り越えるために、相当の議論と経験と試行錯誤を繰り返さないと 	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

	<p>マネジメントなどできないと思います。そのためには、行政がコーディネーター役として積極的に関わりながら動かしていかないとならないと思います。</p>	
486	<p>施策5 エリアマネジメント制度を創設し、公共サービスと民間による地域サービスの役割分担や連携についての枠組みづくり、及び活動支援を行って欲しいと思います。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランのP.22などに含まれていると考えます。</p> <p>市民参加による持続可能な価値をコミュニティづくりとして、都心臨海部で展開する様々な活動をより効果的に発展させていくため、これまでのエリアマネジメント活動の強化・拡充に加え、市民が都心臨海部の活動に参画しやすい仕組み・体制づくりに取り組むことで、活発な都市活動を展開します。</p>
487	<p>市の4つのプロチームによる「技術指導」「食事会」を開催してもらい、地元プロ選手との触れ合いを通じ、チームへの興味→スポーツへの興味→スポーツへの参加→スポーツによるコミュニティ→スポーツを通じたまちへの取組みにつながればと思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
488	<p>(施策5)</p> <p>● 超高齢社会に対応したまちづくり(ハードとソフトの整備)の推進策として、日常生活の安全と安心を支える見守りシステムづくりを提案します。</p> <p>未病・予防医療、メディカルフィットネス、食による健康づくり、健康カルテの共用化等総合的な生活安全サービスの展開等</p> <p>外国人医師、看護師等による医療行為の規制緩和、外国人に対する医療通訳サービスの展開</p> <p>民間による簡易な救急救命活動展開のための規制緩和</p> <p>これらのシステムは、今後高齢化に入る韓国、中国などの諸外国に対するビジネスモデルとして横浜から発信することを最終目的としては如何でしょう。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>

489	<p>4. 中間組織の構築（施策5）</p> <p>昨今の目覚ましい大阪の水辺のさまざまな取組が円滑に行われている背景にあるのは、行政でもなく、民間でもないその間をとりなす中間組織の仕組みを意識的に取り組んでいるという点が挙げられる。</p> <p>水都大阪にまつわるイベントの実施や、広報などの業務は、一般社団法人水都大阪パートナーズが府市より受託して行う。</p> <p>特筆すべきなのは、イベントなどの業務にとどまらず、民間から寄せられる具体的な水辺の利活用の意欲はここで受け止められ、これまでのノウハウを活かして、行政側へ折衝している。</p> <p>行政側は府、市と国の河川管理の組織をまきこんだ水都大阪を推進するための窓口組織水都大阪オーソリティを設置し、とかく組織の業務範囲を超えがちな水辺の活動の行政側の窓口を担っているこのような縦割りの解消を府、市を超えてここまで大々的に行っている事例は他に例をみない。横浜市でも同様の取り組みを望む。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 22 などに含まれていると考えます。</p> <p>都心臨海部で展開する様々な活動をより効果的に発展させていくため、これまでのエリアマネジメント活動の強化・拡充に加え、市民が都心臨海部の活動に参画しやすい仕組み・体制づくりに取り組むことで、活発な都市活動を展開します。また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
490	<p>6. 市民参加を促すことにより重点を置くべきである</p> <p>横浜は市民の活動がとても盛んな市であり、市民の活動を支援してまちづくりを進めることが大事です。市民活動についての施策は書かれていますがあまり重視しているように見えません。横浜ならではの施策を打ち出していくべきと考えます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
491	<p>音楽ライブやスポーツ大会、アート芸術の展示、夏休みやゴールデンウィークのB級グルメ展等を定期的に開催してほしい</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
492	<p>6.（施策⑤ 市民参加とコミュニティづくり）</p> <p>・現在のパブリックコメントは資料の提示も少なく、時間は限られて不十分である。内容も市民の思いつきのコメント・アイデアの集約のように見受けられる。市民には役所や大学の先生以上に経験があり、先見性や都市への見識を持った方々がいる。そうした市民の財産を充</p>	<p>いただいたご意見は関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

	分活かした政策が求められている。しかし、実態は地域の町内会長や商店街幹部など行政と日常的に馴れ合っている人達が介在し、市民の意見を聴取するシステム自体が錆び付いている。新しい市民参加方式を構築し、横浜らしい公民連携の市民参加システムを作り上げることを求める。	
493	コワーキングスペースの拠点拡充や運営支援体制の構築および連携を行うことで、コワーキングスペースで生まれたコミュニティを地域課題の解決や新たなビジネス創出につなげていく。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
494	タウンマネジメントを行う事業者の登録・認定制度の創設と認定事業者への法人税や固定資産税の減免措置、もしくは管理費・運営費助成拡充により、エリアの賑わい創りや観光・交流促進を加速させる。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
495	各エリアの協議会や商工会、町内会での賑わい活動や地域おこし活動を横浜ベイエリアで再編集し、タウンプロモーションとして一元発信する。また、みなとみらい地区など、未利用地の暫定利用を積極的に行う。	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
496	住民主体となる地縁団体への支援のみならず、地縁団体と協力している認定タウンマネジメント会社との協業プロジェクトについて、道路占用や公園使用の手続簡略化、市広報支援、運営費助成制度を創設し、市民と民間の自律的活動によるエリアの賑わいを支援する。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 22 などに含まれていると考えます。 都心臨海部で展開する様々な活動をより効果的に発展させていくため、これまでのエリアマネジメント活動の強化・拡充に加え、市民が都心臨海部の活動に参画しやすい仕組み・体制づくりに取り組むことで、活発な都市活動を展開します。また、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。
497	芝生（赤レンガ倉庫前のあたり）の上でのイベントがもっとあれば良いと思う。 黄金町駅～日ノ出町駅にかけての高架橋下を今のように一部だけ活用するのではなく、もう少し広範囲に渡って活用すれば良いと思う。（アー	いただいたご意見の趣旨は、プランの P14 などに含まれていると考えます。 都心臨海部を訪れる人々や、生活者、地域コミュニティが利用する都市活動の場として、歴史的建造物やパブリックスペース（公有地等）の利活用

	<p>ティストやクリエイターの店舗に限らず、カフェなどあってもいいと思う。)</p>	<p>に取り組むなど、既成概念にとらわれない空間活用を積極的に進めることで、人々が持つ創造性を豊かなものにしていきます。</p> <p>なお、いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
498	<p>Ⅲ. 市民参加の進め方についての提言</p> <p>□ 次世代による「未来まちづくり会議」の設置</p> <p>プランの中で、次世代への継承は意識されているが、中長期的戦略を構築するのに、その時代の担い手の意向やニーズが反映される仕組みになっていない。</p> <p>すでに平成8年度以降、協議会では、高校生を中心とする「まちづくり次世代育成プロジェクト」を立ち上げ、横浜駅のあり方～帰宅困難者対策～木造密集市街地対策、郊外部の活性化策などに取り組んで成果を挙げてきており、先入観のない豊かな発想がまちづくりの促進に有用であることが実証されている。</p> <p>都心臨海部の将来の担い手を中心とする検討機会を計画策定の不可欠な仕組みとして設置すべきと考える。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
499	<p>持続的な成長、グローバル化に繋げていくために、「教育」もキーワードとして掲げるべきではないかと思えます。具体的には、国際化への対応として、外国語の教育などを強化していくことや、エリアマネジメント組織の醸成等が必要だと思えます。</p>	<p>いただいたご意見の趣旨を踏まえ、「教育」の視点をプランの「基本戦略」に反映することを検討します。</p>
500	<p>施策2や3にもかかわる「川の利活用」に当たっては、権利関係や河川法などのハードルが高いため、これらのハードルを乗り越えるための委員会の設置など、まさしく官民が連携した仕組みづくりが必要だと思えます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考にさせていただきます。</p>
501	<p>地区の活性化にとっては、シティ・セールス・プロモーションがしっかりしなければいけないと考えています。関内・関外地区活性化協議会においても、重点的な取組に「集客プロモーション</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>

	ョン」を掲げていますので、うまく連携できたらよいと思います。	
502	スポーツイベント大会、食の祭典ライブ等の場所と時間が提供できると楽しみが増します。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。
503	みなとみらいで、何かイベントをやりたい時、公園、港湾緑地、道路に使用許可を依頼するが、条件や手続きが難しく、実行できないことも多い。もっと誰でも利用できるようにしないと市民活動の活性化は難しいのではないか？	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
504	国際都市の横浜から、世界に発信していけるようになってほしい。	いただいたご意見の趣旨は、プランの P. 22 などに含まれていると考えます。 都心臨海部全体が一体としてシティ・セールス・プロモーションに取り組むような広域的な体制づくりに取り組みます。

(7) その他

NO.	ご意見	本市の考え方
505	横浜市（各駅）整備する。	いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、本市の関係部局と情報共有し、今後の参考とさせていただきます。
506	H22年の歳入約1兆4000万円横浜市人口370万人 2014年7月1日歳入÷人口で1人当たり36万円歳入したら100%市人口1人1人に36万円現金支給して、次の年までに使う。また歳入で又、36万円1人1人に支給する！！老若男女！！ （平等院鳳凰堂）（10円玉）平等に桐とほうおう－花札12月	いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、本市の関係部局と情報共有させていただきます。
507	宝くじで自治をすすめいりょう、ふくしを充実 に！！ インフラ整備 横浜市改修計画 温故知新！！ 2050年といわずバレーボールみたいにいまやれ、そっこうでやれ、お金で困っている人をすくえる。犯罪もへる	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。
508	① 横浜旧市街のゾーニングと本町通りの本牧方面へのトンネルを使っての延伸 ポートサイド地区からみなとみらい地区前方を通り赤レンガ前から海岸通りにつながるエリアを観光ゾーンとし、通り周辺の事業者を規制にて仕分けし、飲食・ショッピング・観光施設等に使用目的を限定、事業所等の立ち退きを実施。 本町通り沿いは商業・ビジネスゾーンとし、観光バス等を締め出す、通り沿いの飲食・ショッピング等の施設は海岸通り方面へ移動させる。 （移動に際しては補助金が必要かもしれない）	いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。
509	横浜に住みたくてやって来ました。 本牧まで交通網を広げて本牧を緑と海と自然をお手頃にアピールする。 軽井沢みたいな1つのオシャレな町にしよう。	いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。

	<p>新しい型のつり場 森の中の図書館や気軽に入れるエステの数々。</p> <p>森の中にあるレストラン、プラネタリウム。</p> <p>夏にも涼しいし、無農薬の食材や体に良いものをアピールして町丸ごと未来型へ。</p>	
510	<p>目指せ世界遺産！！</p> <p>横浜の街中にプロ意識を充満させる。</p> <p>プロの揃う横浜10年計画。1店舗1店舗に意見や将来の設計を提出してもらおう。</p> <p>横浜の未来のイメージをしてもらう為。</p> <p>プロの八百屋、プロの中華街おもてなし。</p> <p>プロの占いや、プロの駅員さん。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
511	<p>花火を3か月に1回行う。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
512	<p>10年かけて川を全て浄化する。流れが必ず良くなり横浜のイメージが変わる。ゴミ拾いの人を増やしてホームレスの人にも協力してもらおう。(仕事として)</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
513	<p>雨の日は街中でレイン～的な曲を流して、オシャレに雨の日の集客をねらう。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
514	<ul style="list-style-type: none"> ・川がキタナイのでそこから。水が流れていない。元町とか、どーなってるのか。くさい。 ・ごみ拾い部隊のイメージカラーとタレントを起用して毎日ゴミ拾いの人が街中にいる。 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
515	<ul style="list-style-type: none"> ・全世代からアンケートとアドバイスをもらって大ヒット横浜だけの朝ラジオ体操の曲をつくる(お年寄のやる気、全国から横浜のエネルギーを見てもらう。)全世代1つになること。ずっと続ける。 ・横浜の中で盛り上げて広げてゆく。 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
516	<ul style="list-style-type: none"> ・オリンピックの時、横浜は何を集客出来るのか！！ 	<p>いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、関係部署と情報共有させていただきます。</p>
517	<ul style="list-style-type: none"> ・キレイすぎる動物園づくり(いいにおいの未来型動物園。 ・クレームが来たらその人達にアイデアをも 	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

	らって作り上げて行く。	
518	<p>テーマ：日本屈指の水の都、横浜市</p> <p>・ビジョン</p> <p>横浜市は、日本国内でも古くから港湾事業が発達した歴史ある都市のひとつです。</p> <p>現在でも海外から訪れる大型客船や、歴史ある貿易を支える日本郵船と海外貿易船等の海運事業の拠点としても、横浜市は世界的に有名な都市です。</p> <p>しかしながら、豊かなまちづくりや美しい景観を持つ暮らしやすいまちづくりも大切かもしれませんが、戦後の都市再生計画や現在の都市整備事業において、昔は目にしていたものが現在消えてしまっているものもあるのではないのでしょうか。</p> <p>それは、河川を活用した市民の生活に結びつく事業です。</p> <p>例えば西区～中区～南区をまたぐ大岡川や、南区～磯子区をまたぐ掘割川などは、昔は河川に沿って木材屋や布を扱う店等が点在しており、様々な物資を運ぶ船の交通路として栄えていただけでなく、こうした河川を往来する船が市民の足としても活躍していたと思われます。</p> <p>海外で水の都として有名なベニスやタイのバンコクなどを参考に、日本最先端の水の都を構築していくという事業はいかがでしょうか。</p> <p>船を活用して、発達した港湾と都市部を流れる臨海河川を網羅した河川交通整備を行なう事により、新たな産業の発展や雇用促進、市営バスや地下鉄に続く第三の交通網整備として、将来市民に有益となる都市計画及び横浜市の新たな収入源としても期待できる事業と考えます。</p> <p>また、河川交通整備事業は震災時等においても有効かと思えます。</p> <p>1. 港湾と河川のインフラ整備</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>

西区、中区、南区、磯子区を流れる大岡川と掘割川（中村川）を臨海主要河川として、バスの停留所と同様の「船の停留所」を設置し、定員20～30名弱程度の小型船舶で結びながら、横浜駅やみなとみらい、本牧、根岸、杉田や金沢区の臨海部と元町や日の出町、黄金町、蒔田、弘明寺、浦舟の市大センター病院や南区新庁舎、中村町地区、その他地域等を網羅。

乗船運賃については、市営バスや地下鉄同等レベルを基準とし、PASMOなども使用。

また使用する小型船舶については、大手メーカーとのタイアップで環境に配慮したハイブリッド式の先進的な船舶などを開発。（例：市内設置されている日産のEVレンタカー）

2. 河川インフラ整備によるメリット

→ 通勤、通学に対する第三の交通手段により、道路渋滞等の緩和

→ 災害時の有効的交通手段として（物資輸送、人的災害支援、救護活動等）

→ 河川周辺地域産業の活性化（物産店や飲食店、企業ほか）

→ 観光産業の活性化

（花見、地域祭り、歴史探訪、地域商店街、アートシティ黄金町等の足として。他）

→ 雇用促進（船舶免許保有者雇用と船舶事業就労希望者への教育、就労の場提供）

→ 横浜市の官民共同事業による新たなまちづくりのモデル化

河川周辺地域の活性化が進めば、将来的には市の新たな収入源にも結びつくものが生まれて行くと考えます。

3. 本事業のイメージ

→ 日本のベニスと呼ばれる街並みづくりとバンコクの水上市場を思わせる雰囲気

→ 主要地域を短時間で網羅して、少人数でも効率的に運ぶバンコクの船舶交通手段イメージ

519	瑞穂埠頭における米軍接收解除が筆頭に挙げられるかと・・・臨海部では鶴見安善地区と並んで早期返還を図るべき。	瑞穂ふ頭／横浜ノース・ドックについては、都心臨海部に隣接し広大な面積を有しますが、返還合意されていないことから、引き続き、早期返還について国へ働きかけていきます。
520	世界から選ばれるまちになるには、できる範囲でやるというスタンスではダメ。CO2削減などについて思い切った目標を定め、それを実現するための制度（床面積あたりの排出上限の設定など）を導入すべき。	施策③では、都心臨海部全体における低炭素化・省エネルギー化に向けて様々な取組を促進することを掲げています。 なお、横浜市における将来のCO2排出削減目標は「横浜市地球温暖化対策実行計画（平成26年3月改定）」にて示されており、都心臨海部においても、その目標に向けて着実な推進に取り組んでまいります。
521	・超高齢化への対応、教育水準の向上、防災・治安等・・・・・・沢山の課題に対して、マスタープランはどのように応えようとしているのでしょうか。	人口減少・超高齢社会の到来による都市の活力低下、地球温暖化や災害に強いまちづくりへの対応など、本市を取り巻く状況は大きく変化している中で、横浜が将来にわたり輝き続ける都市となるため、横浜の顔であり、成長エンジンの一つである都心臨海部を再生が必要不可欠です。そのため、中長期を見据えたマスタープランを策定し、市民をはじめ、事業者、行政、NPOなど、まちづくりに関わる多様な関係者・団体の共通指針となる目指すべき将来像や、その実現に向けた戦略・地区別の方向性を描き、より一層魅力あるまちづくりを推進します。
522	都市の魅力増幅を強化するのであれば、まずは市が計画してきた事業をきちんと進めてほしい。例えば、みなとみらいでは、ペDESTリアンネットワークとして、回遊軸を設けているが途中でとぎれている部分が多い。 マークイズが出来て、前の通りを横断する人が出てしまったり、パシフィコ横浜がいまだに1つのルートしかアクセスがないのは、計画と整備がマッチしていないからと思われる。是非官民それぞれががんばるような協力できるまちにしていきたいと思います。	いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。
523	市民が共通の目的、考えが想像できるように、わかりやすいテーマ、目標に接する機会を市に作ってほしい。	いただいたご意見は、関係部署と情報共有させていただきます。

524	<p>横浜らしい街づくりをテーマとして掲げていますが、失礼ながらパンフレットを見る限り、施策①～⑤は都市名をそのまま入れ換えても成立してしまうように思えます。そしてどれも中途半端でインパクトに欠けるような気がしてなりません。</p> <p>行政としては総花的に問題点を解決していかねばならず、全方位的な内容となる事は宿命かもしれませんが、特にシンボルとなる様な事業を中心として肉付けをしていくようなやり方をしていかないと、どこにでもある街づくりと何ら変わりがない結果になってしまいかねません。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
525	<p>日本の高度成長を支えてきた京浜臨海部の多くはその役割を終え「昭和の遺産」となっています。これらのエリアを早急に整備し、しっかりとしたビジョンのもと、市民に開かれた魅力あるまちづくりを進め、横浜の宝である「ミナト」の間口を大きく広げていただくよう、強く希望します。</p>	<p>いただいたご意見は、関係部署と情報共有させていただきます。</p>
526	<p>東神奈川臨海部周辺地区の開発についてJR貨物東横浜駅周辺の整備お台場の復元、開発の推進、山内ふ頭周辺地区の立入解除整備、海の利用を考えてください。</p> <p>ノースピの解除 一部の解除</p>	<p>瑞穂ふ頭／横浜ノース・ドックについては、都心臨海部に隣接し広大な面積を有しますが、返還合意されていないことから、引き続き、早期返還について国へ働きかけていきます。</p> <p>いただいたご意見については、関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
527	<p>世界中の人々を惹きつける拠点・空間の形成等々、横浜市民は求めては居りません。達成するには莫大な費用がかかります。これ以上、市の借金を増やさないで下さい。</p> <p>それだけでなく、市の職員の給料は地方自治体の中で一番高いと言われています。</p> <p><u>名古屋の河村市長さんの市民の為の行政改革を見習って下さい。</u></p> <p>以上。</p>	<p>人口減少・超高齢社会の到来による都市の活力低下、地球温暖化や災害に強いまちづくりへの対応など、本市を取り巻く状況は大きく変化している中で、横浜が将来にわたり輝き続ける都市となるため、横浜の顔であり、成長エンジンの一つである都心臨海部の再生・機能強化を図り、本市全体の発展を牽引していきます。</p> <p>いただいたご意見は、関係部署と情報共有させていただきます。</p>

528	<p>マスタープラン概要版のパンフレットと、横浜市ホームページのマスタープランの本文を読みましたが、予算や財源の記載が見当たりませんでした。</p> <p>横浜市が、マスタープラン実現のために多大な税金をつぎ込み、将来の子や孫の世代に大きな負債を残す事態は避けるべきと思います。</p> <p>インフラは民間資金で整備するなど、子や孫の世代に負債を残さないという意思表示を、マスタープランに記載すべきと思います。</p> <p>ご検討よろしくお願いたします。</p>	<p>プランは、個別の事業・施策の実施計画ではなく、都心臨海部の目指すべき将来像や、その実現に向けた戦略・地区別の方向性を描くものとして策定するものです。</p> <p>なお、個別の事業・施策については、財政状況を見据えたうえで適切に判断し、進めていきます。</p>
529	<p>中田市政までは此の様な事はなかった。林市政になってからはやる事が乱暴で市民無視の市政が目に見える。</p> <p>林文子さんの一日も早い退任を求める。</p>	<p>いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、関係部署と情報共有させていただきます。</p>
530	<p>都心臨海部においては、「ゆりかごから墓場まで」体現する首都圏版コンパクトシティの実現、そのための用途を集約するための複合用途を可能にする規制緩和をお願いしたい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
531	<p>P F I等を積極的に活用し民間の新しい試みを容積緩和、容積移転、高度利用に反映できる仕組み作り、施策の拡充をお願いしたい。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
532	<p>②横浜駅周辺に大きな公園を作ることでライブ活動や災害時の拠点として利用できます。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、プラン推進のための具体的な取組のアイデアとして、今後の参考とさせていただきます。</p>
533	<p>③横浜中華街を横浜駅周辺にある程度移転するのも良い考えであると思います。</p> <p>元町中華街駅や石川町駅まで行かずに横浜駅周辺で中華料理を食べる事が出来ると横浜市民が楽なだけでなくいろいろな地域から手軽に来れると思います。</p>	<p>いただいたご意見については関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
534	<p>審議会を傍聴していましたので、本プランについては理解をしています。本プランの目的については基本的には賛成します。ただ、審議会の性格上でしょうか、委員の皆さんが意見を言い放しで議論をしたり審議したりすることが少ないことが少々気になっています。事務局である</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>

	<p>企画部が、委員の全ての意見を取り入れてあれもこれもと総花的になっていることを危惧しています。壮大な計画だけに今後は取捨選択していかねばならないと思います。</p>	
535	<p>I. マスタープランの前提となる基本的考え方について</p> <p>1. 都市環境の大きな変化を受け止めた政策論への転換</p> <p>世界ではリーマンショックが起こり、日本では民主党政権が発足したが再び交代、東日本大震災、中国の海洋進出や</p> <p>広島市の大規模土砂災害など、経済至上主義の崩壊や都市災害、エネルギー問題、人口減社会の到来など都市に関する大きな課題や環境の変化があり、その対応が求められている。</p> <p>こうした変化にどう対応してどのような都市像を描いて横浜市は進んでいくのか？この疑問に答えを与える分析が不十分である。横浜は、かつて6大事業を推進した田村明氏の言う、ミナトを基軸にした「のれん」を大切にしまちづくりを、市民レベルで取り組むべきである。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
536	<p>2. 横浜の都市形成の特性に符合した都心論の再構築</p> <p>都心臨海部の地形は、海（港）～埋立部（新田部分も含む）～丘（海拔40～60メートル）からなっており、開港以来、埋立部を中心に都市化が図られ、丘から海まで数百メートルの平坦地に、広域的な都市基盤・機能を集中させてきた。横浜が「丘と海のまち」と言われる由縁である。こうした独自の自然風土を活かして形成されてきた都心構造に符合した都心のあり方を再構築し、その上にたったまちづくりのビジョンを明らかにすることこそが、市民の合意が得やすく、横浜らしさを育むのではないか。</p> <p>具体例としては、都心部と郊外部という二つのゾーニングを見直し、丘と海をセットとするゾーンを臨海部の外側に設定し、そこに、これからの都心居住（高齢者と若者居住を中心に）を</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

	埋め込む三層型都市形成が考えられる。	
537	<p>3. 「人口減少・超高齢社会の到来」への対応の考え方の明確化</p> <p>これは日本全体の喫緊の課題であり、横浜でも2019年以降全市的に人口減時代が到来する。既に地域によっては、この先10年後はどうなるのか分からないと懸念されている。</p> <p>このような状況下で、首都圏である東京や横浜だけが海外からも脚光を浴び、更なる成長や発展をし続けて行くことが本当に可能なのか、またそのために資金を投じることが本当に将来の横浜市民のためになるのか、都市経営的視点から、行政の中で横断的な論議を行ったうえ、プランに反映すべきと考える。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
538	<p><input type="checkbox"/> 人口フレーム（居住・就業・観光）及び土地利用計画を提示されたい。</p>	<p>プランは、個別の事業・施策の実施計画ではなく、都心臨海部の目指すべき将来像や、その実現に向けた戦略・地区別の方向性を描くものとして策定するものです。</p>
539	<p><input type="checkbox"/> 計画実現によって、市民生活（居住・就業・生活・移動・活動など）がどう変わっていくのか、危惧されている高齢化やコミュニティの課題などへのインパクトなどについて、明らかにすべきである。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
540	<p><input type="checkbox"/> 市民意見の聴き方システムの再構築</p> <p>現在のパブリックコメントは、資料の提示は少なく、時間も限られており、市民の思いつきのコメントの集約になりがちである。</p> <p>横浜には、役所や大学の教師以上に知見があり、先見性や都市論を持った市民が多数在住している。</p> <p>そうした市民の知的資産を充分活かした政策が求められているのではないかと。</p> <p>通常は〇〇協議会を地元とつくり、市民意見を反映もしくは提案させたとする手法がとられることが多いが、その実態は地域の町内会長や商</p>	<p>いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、関係部署と情報共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>

	<p>店街理事長、連合町内会長など昔から市の施策を翼賛することを基本とする人達を中心となっている。市民の意見を聴取するシステム自体が錆び付いてしまっているのだ。</p> <p>新しい市民参加方式を構築し横浜らしい手法として横浜型官民連携都市を創りあげていくことを求める。</p>	
541	<p>非常に素晴らしいプランだと思います。人口減少・超高齢化の到来という現実もあるので、このことをしっかりと踏まえつつ、プランの実現を目指してしっかりと取り組んでいただきたいと思います。</p>	<p>いただいたご意見も参考に、プランの着実な推進に取り組んでまいります。</p>
542	<p>横浜市の都心臨海部は円形の湾を取り込む形となっているため、これを生かしたプラン作り(大黒ふ頭を取り込んでミナト交流軸を「丸」にすることや海上交通など)ができれば、より特徴付けができると思います。</p>	<p>いただいたご意見を関係部署で共有し、今後の参考にさせていただきます。</p>
543	(空欄)	<p>意見募集用のハガキをいただきましたが、ご意見の記入がなかったため、回答は控えさせていただきます。</p>
544	(空欄)	<p>意見募集用のハガキをいただきましたが、ご意見の記入がなかったため、回答は控えさせていただきます。</p>
545	<p>・瀬谷区等の平坦性を利用した開発</p>	<p>いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、関係部署と情報共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>
546	<p>・内陸に工業団地が少ないことから、工業団地を造成し企業を誘致。横浜市へ進出したい企業ニーズをよく耳にします。</p>	<p>いただいたご意見は、都心臨海部再生マスタープランの内容に関するご意見ではないと考えますが、関係部署と情報共有し、今後の参考とさせていただきます。</p>