

資料 2

平成 19 年 11 月 9 日
水道・交通委員会資料
交 通 局

グリーンライン（高速鉄道 4 号線）開業に伴うバス路線の再編成について

平成 20 年 3 月末、グリーンライン（高速鉄道 4 号線）が開業する予定です。そのため、現在周辺を運行しているバスを利用されているお客様の動向が大きく変化することが予想されるため、次のとおりバス路線の再編成を行うこととします。

1 需要動向の調査

市営バスエリアのグリーンライン新駅付近の各バス停及び既存の各主要駅において聞き取りアンケート調査を実施いたしました。

○目的 グリーンライン開業によるバス利用者の需要動向を調査し、再編成の参考とするため

○実施日 平成 19 年 7 月 9 日（月）・11 日（水）・12 日（木）

○時間帯 始発～11:00 まで（通勤時間帯及び日中時間帯）

○調査場所 22 箇所

○調査対象人数 約 5,700 人

アンケート調査の結果、「川和富士公園入口」「都筑ふれあいの丘」「大丸」などグリーンライン駅勢圏（徒歩圏）において、バスからグリーンラインへの移行率が高く、また周辺各駅の中では「仲町台駅」の移行率が特に高いことがわかりました。（詳細別紙）

2 再編成の考え方

グリーンライン沿線の多くの皆様は現在、ブルーライン、JR 横浜線、東急田園都市線の各駅までバスを利用しております。アンケート調査の結果を踏まえますと、開業により新駅周辺にお住まいの方々はバス利用からグリーンラインへのご利用に移行することが予想されます。そのため、関係するバス路線については、利用状況にあわせた再編成が必要と考えます。

また、引き続きバスをご利用されるお客様の利便性向上を図るため、グリーンライン新駅へのバス路線接続を行います。

3 再編成の内容

移行率が比較的高い「仲町台駅」「都筑ふれあいの丘」を經由する以下の路線の再編成をいたします。

(1) 88 系統

- 赤字額が約 4,000 万円（平成 17 年度決算）と大きく経営上廃止が必要と考えるが、一部区間を民営バスが廃止する予定であることから、市民の足の確保策として維持することが必要と考える。
- 「仲町台駅」～「都筑ふれあいの丘」間は 301 系統と重複区間である。
- 「仲町台駅」～「都筑ふれあいの丘」間と「御影橋」～「センター南駅」間を相互に利用するお客様が少ない。（便あたり約 3 人）
- 「堀の内」～「道中坂下」間は民営バスが高頻度で運行している。
- 「勝田」～「桜並木」間を運行している民営バスが廃止予定である。

以上のことから

現行 仲町台駅～都筑ふれあいの丘～センター南駅～
茅ヶ崎中学校前～堀の内～道中坂下（廃止）
センター南駅～都筑ふれあいの丘～仲町台駅～
茅ヶ崎中学校入口～堀の内～道中坂下（廃止）
変更 センター南駅～茅ヶ崎中学校前～茅ヶ崎中学校入口～
仲町台駅～堀の内～東山田駅～新北川橋（新設）

(2) 301 系統

- アンケートの結果約 28%のバス利用者が減ることが予想される。
- 現在は黒字だが現状のままでは赤字になることが予想される。
- 特に「仲町台駅」～「都筑ふれあいの丘」間の利用が減ることが予想される。
- 「江田駅」～「池田」間と「御影橋」～「センター南駅」間を相互に利用するお客様が少ない。（便あたり約 7 人）

以上のことから

現行 江田駅～池田～都筑ふれあいの丘～仲町台駅
江田駅～池田～御影橋～センター南駅（廃止）
変更 江田駅～池田～都筑ふれあいの丘～仲町台駅（減便）
江田駅～池田～都筑ふれあいの丘駅（新設）

4 新駅へ路線接続

(1) 新設

川和町駅～川和台～加賀原～石橋 (暫定運行)

(2) 路線延長

302 系統 仲町台駅～新北川橋～東山田駅

(3) 一部経過地変更

都筑ふれあいの丘駅へ接続 (日中のみ)

73 系統 124 系統 306 系統 308 系統 310 系統

5 再編成による影響の緩和策

88 系統「センター南駅」～「都筑ふれあいの丘」～「桜並木」間を廃止、301 系統江田駅～池田～センター南駅線の「御影橋」～「センター南駅」間を廃止することにより、目的地までお乗換えが発生するお客様のご不便を解消するため、市営バスから市営バスへの乗継運賃制度を検討します。

また、88 系統については、等間隔 (90 分間隔) での運行とし、わかりやすく利用しやすい時刻の設定を行います。

6 今後のスケジュール

平成 19 年 11 月 21 日	都筑区連合町内会長会へ説明
平成 19 年 11 月～12 月	必要に応じて個別自治会等への説明
平成 19 年 12 月	関東運輸局へ路線認可申請
平成 20 年 3 月末	グリーンライン開業時に再編成実施

(参考)

横浜市生活交通バス路線維持制度対象路線の再編案

系統	現行運行区間	再編案
73	中山駅前～川和町～センター南駅	日中のみ都筑ふれあいの丘駅へ乗り入れ
80	中山駅前～佐江戸～センター南駅	変更なし
302	仲町台駅～新栄高校前～新北川橋	終日、東山田駅へ乗り入れ
308	仲町台駅～星ヶ谷～センター南駅	日中のみ都筑ふれあいの丘駅へ乗り入れ
310	仲町台駅～佐江戸～センター南駅 (日中運行)	都筑ふれあいの丘駅へ乗り入れ

※ 310系統を除く上記4路線については、道路局において今年度の公募対象から除外をしておりますが、グリーンライン開業後に利用状況の推移等を見定めたいえ検討することとしております。

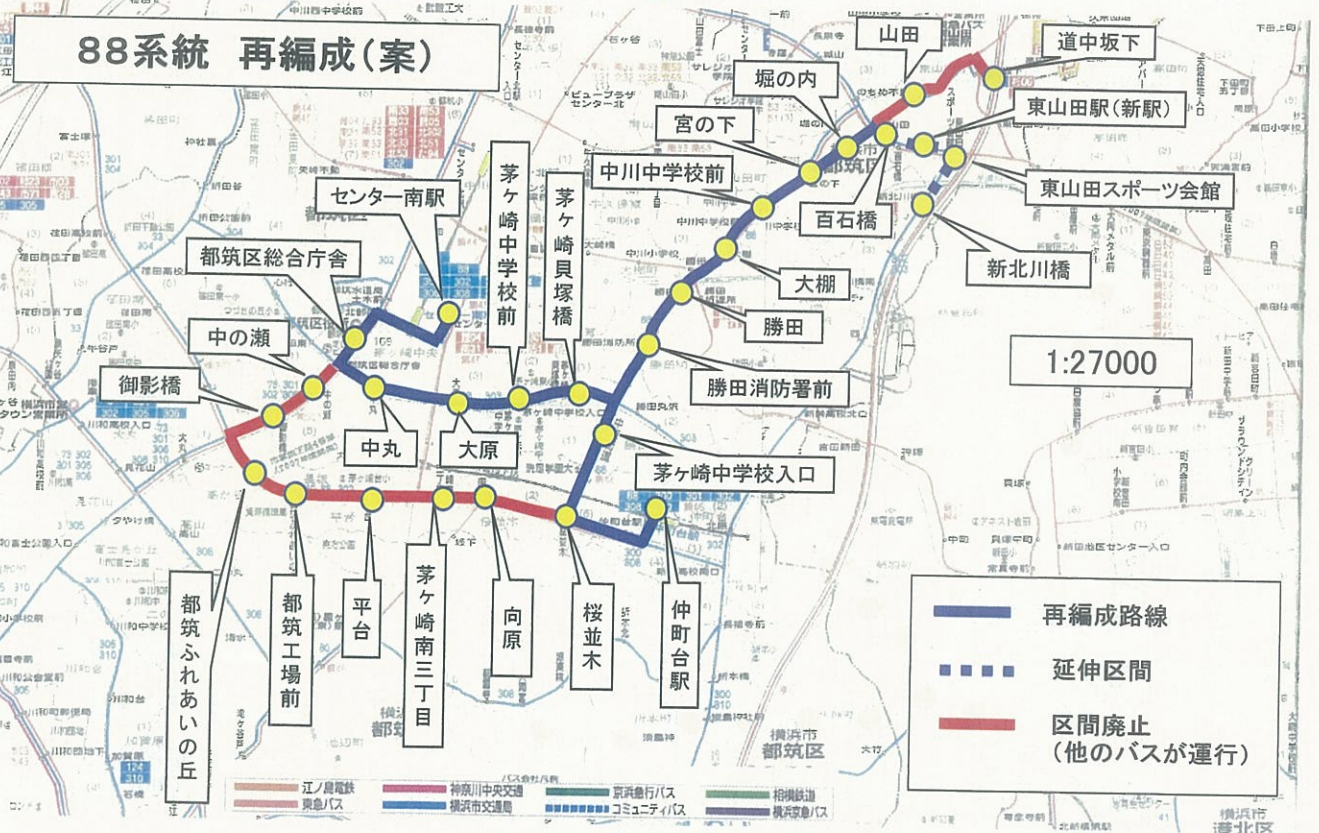
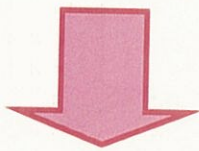
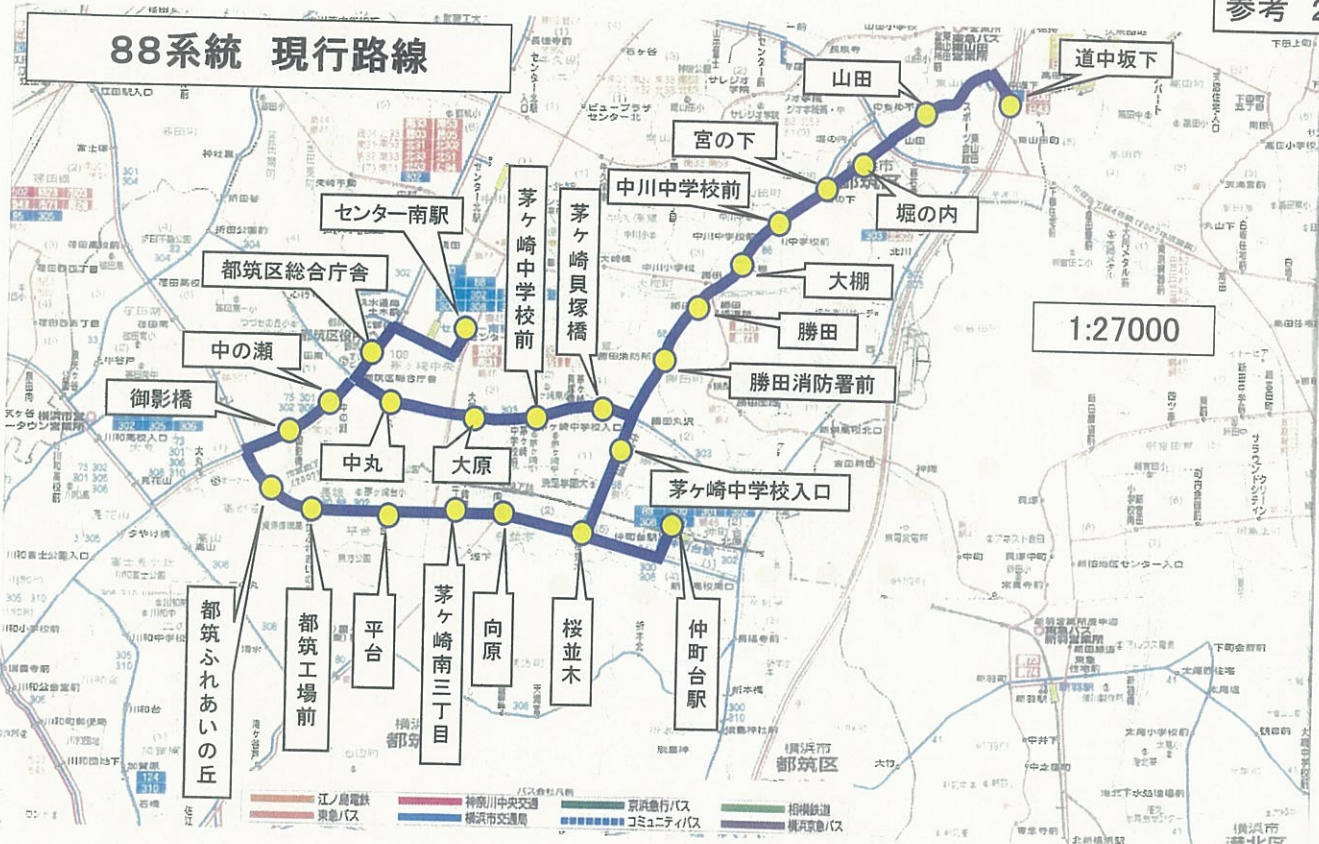
GL開業に伴うアンケート集計表(駅・バス停別)

駅・バス停名	現行どおりバスを利用する	グリーンラインを利用する	合計	移行率(%)
仲町台駅	178	219	397	55
川和富士公園入口	86	101	187	54
都筑ふれあいの丘	187	170	357	48
大丸	264	206	470	44
川和中学校前	64	46	110	42
江田駅	31	18	49	37
川和台	206	90	296	30
都筑工場前	12	4	16	25
平台	112	35	147	24
池田	206	55	261	21
川和高校入口	442	118	560	21
見花山	312	77	389	20
ゆうやけ橋	175	40	215	19
センター南駅	345	76	421	18
御影橋	66	11	77	14
加賀原	319	53	372	14
中山駅北口	315	48	363	13
石橋	259	26	285	9
荏田東	20	2	22	9
中の瀬	40	4	44	9
市が尾駅	568	30	598	5
真行寺入口	37	0	37	0
合計	4244	1429	5673	24

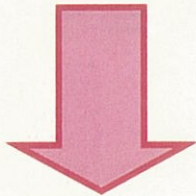
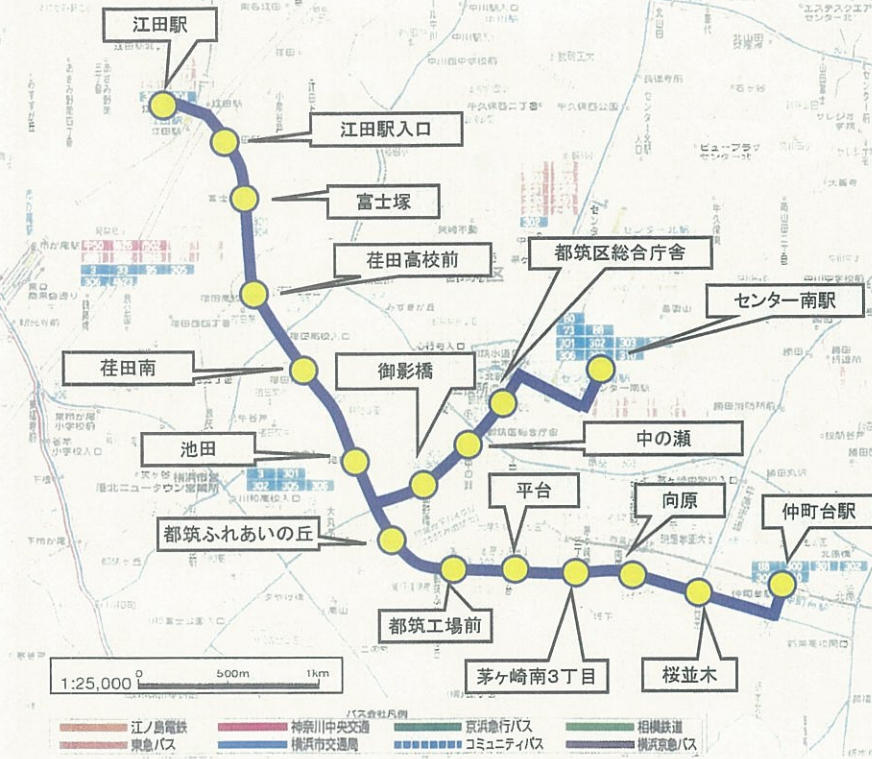
グリーンライン(高速鉄道4号線)関連バス路線図



新設: 川和町駅～川和台～石橋	302系統: 仲町台駅～新北川橋～東山田駅
73系統: 中山駅～川和町～都筑ふれあいの丘駅～センター南駅	304系統: 江田駅～みずきが丘～センター南駅
80系統: 中山駅北口～佐江戸・星ヶ谷～センター南駅	305系統: 市ヶ尾駅～見花山・石橋～中山駅北口
88系統: センター南駅～茅ヶ崎中学校前～仲町台駅～勝田～東山田駅～新北川橋	306系統: 市ヶ尾駅～見花山～都筑ふれあいの丘駅～センター南駅
124系統: センター南駅～都筑ふれあいの丘駅～ららぽーと横浜～笹山団地中央	308系統: センター南駅～北部病院～都筑ふれあいの丘駅～星ヶ谷～仲町台駅
301系統: 江田駅～荏田南～都筑ふれあいの丘駅～仲町台駅	310系統: センター南駅～都筑ふれあいの丘駅～石橋・川和町郵便局～ららぽーと横浜～仲町台駅



301系統 現行路線



301系統 再編成(案)

