

子会社への市営バス2路線の移譲について

交通局では、運行の効率化やサービスの向上を図るため、子会社による市営バスの運行を検討してきましたが、この度、磯子営業所の2路線を子会社の横浜交通開発株式会社に移譲し、本年 12 月から同社の独自路線として運行を開始することとしました。

この2つの路線の運行に向けて、同社ではバス運転手（正社員）の一般公募をいたしました。

1 交通局より移譲をする2路線の概要（裏面の路線図を参照）

(1) 路線

路線名	区間	路線長
61 系統	磯子駅前・新杉田駅前～鳥浜町	約 5km
117 系統	新杉田駅前～木材港入口～三菱金沢工場前	約 4km

(2) 運賃

市営バスと同様の制度となります。

（大人 210 円、小児 110 円。定期券、カード乗車券類、1 日乗車券なども共通で使用できます。）

(3) バス車両

交通局から有償で移管します。デザインは市営バスのボディをベースとします。

2 横浜交通開発(株)の会社概要

交通局の資産の有効活用を行い、交通事業の経営基盤の強化と乗客サービスの向上に資することを目的として設立した交通局 100%出資の子会社です。

なお、新たにバス事業を開始するにあたり、7 月 12 日に一般乗合旅客自動車運送事業の許可を取得しています。

所在地	横浜市中区尾上町 1 丁目 6 番地 住友生命横浜関内ビル 8 階
設立	昭和 63 年 2 月
資本金	9,000 万円
事業内容	貸ビル・貸店舗事業、駐車場事業、駐輪場事業ほか

横浜交通開発(株)で行うバス運転手（正社員）の募集内容（概要）

採用人数	10 名程度
応募資格	年齢 45 歳くらいまで
募集期間	9 月 18 日(火)～9 月 27 日(木)
※詳細は同社のホームページを参照 (http://www.yokohama-td.co.jp)	
電話：664-3331	

移譲する2路線の路線図

