

---

# 平成30年度予算第一特別委員会質問要旨

---

○ 局別審査

平成30年3月8日

質問者（質問順）

- 1 宇佐美 さやか 委員（共産党）
- 2 荒木 由美子 委員（共産党）
- 3 渋谷 健 委員（自民党）
- 4 宮崎 悠輔 委員（民進党）
- 5 安西 英俊 委員（公明党）
- 6 横山 勇太郎 委員（無保会）
- 7 輿石 且子 委員（無所属）

道 路 局

## 局 別 審 査

1 宇佐美 さやか 委員（共産党）
-------------------

### 1 北線トンネル工事に伴う地盤沈下について

- (1) 地盤沈下の報道から、これまでの経緯と地盤沈下のメカニズムについて伺いたい。
- (2) 首都高速道路株式会社の対応について、本市としてどのように受け止めてきたのか伺いたい。
- (3) 説明会以降の首都高速道路株式会社への相談件数と対応した件数の内訳について伺いたい。
- (要望) 120件について、しっかりと対応してほしい。
- (4) 想定外の範囲で地盤沈下が生じたことは調査の範囲が不十分であったと思うが、見解を伺いたい。
- (5) 本市としての今後の対応について伺いたい。
- (要望) 住民の財産を守る立場という意味でも、被害状況をしっかり把握して住民が不利になることがないように対応をお願いしたい。

2 荒木由美子 委員（共産党）

1 地域交通サポート事業について

- (1) 地域交通サポート事業の予算の推移について伺いたい。
- (2) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部改正を受けた取組について伺いたい。
- (3) 地域交通サポート事業への期待に対する取組について伺いたい。
- (4) 病院送迎バスを活用した移動手段確保の取組内容について伺いたい。
- (5) 移動手段を必要している方がいるのに、道路局には情報が入っておらず、交通局と調整できる余地があったのではないかと思うが、局長はどのように受け止めているのか伺いたい。
- (意見) 今後は、交通局も交通サポートを実施しているので、統括してできる方法を考えたらもっと良いものができたと思う。
- (6) 地域交通サポート拡充に向けた、体制強化についての見解を伺いたい。
- (要望) 道路局だけでは限界なので、局区を超えて、専門部署を作っていくことが検討課題であり、予算を増やすことも必要だと考えているので、対応をお願いしたい。

2 通学路や歩道の安全対策事業について

- (1) 通学路安全対策事業の進捗状況について伺いたい。
- (2) 歩道整備できない狭い道路における安全対策について伺いたい。
- (3) 港南区での事故現場付近の対策や自転車事故の予防対策について伺いたい。
- (4) バリアフリー推進費が減っている理由と駅周辺以外のニーズへの対応について伺いたい。
- (要望) 車椅子で通れない箇所を重点的に実施していただきたい。

3 踏切安全対策について

- (1) 30年度の事業内容と予算額について伺いたい。

(2) 開かずの踏切の対策方法について伺いたい。

(3) 高速道路よりも踏切やバリアフリー対策、歩道、スクールゾーンの予算を増やすべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 高速道路、踏切やバリアフリー対策、歩道、スクールゾーンの優先順位を改めるべきと主張する。

3 渋谷 健 委員（自民党）

1 平成30年度道路局予算の編成について

（1）30年度予算の編成を終えた所感について伺いたい。

2 横浜環状南線及び横浜湘南道路の整備について

（1）南線の進捗状況と事業推進に向けた本市の取組について伺いたい。

（2）横浜湘南道路のトンネル工事の進捗状況と今後の円滑な推進に向けた本市の取組について伺いたい。

（3）南線及び横浜湘南道路の事業を計画的に進めるためにも、着実に事業費を確保すべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）是非、着実に事業化を進めてほしい。

3 横浜環状北西線の整備について

（1）北西線の開通による企業の生産性向上への効果について伺いたい。

（2）北西線の開通による観光面への波及効果について伺いたい。

（意見）引き続き、早期開通に向けて、頑張ってもらいたい。

（要望）北線開通時には、北線開通記念で「ウォーク&ラン」イベントを開催した。

是非、北西線開通にあたっては北西線開通マラソン・ファンランを開催することをお願いしたい。

4 都市計画道路の整備推進について

（1）事業中の路線、優先整備路線の進捗状況について伺いたい。

（2）都市計画道路の整備が進まない現状についての見解を伺いたい。

（意見）国の予算がなかなか取れない状況であるならば、横浜市が単独で事業を進めていくことも考えなければならない。

（3）今後、都市計画道路をどのように進捗させていくのか伺いたい。

（要望）是非、しっかり整備してほしい。

- (4) 汐見台平戸線の現在の整備状況及び事業開始から何年経ったのかについて伺いたい。
- (5) 道路局の事業として取り組む理由、汐見台平戸線の早期完成に向けた決意について伺いたい。
- (要望) 着手したら、いつ頃完成になるのか分かるようにしてほしい。

## 5 道路施設の維持管理について

- (1) 道路清掃や街路樹など、道路の日常的な維持管理費を確保することは重要と考えるが、見解を伺いたい。
- (2) 歩道橋、デッキの維持管理の費用について伺いたい。
- (意見) 今後の維持管理を踏まえると、存在価値を失っている歩道橋の撤去を推進することも考えながら施策を進めていくことが必要である。
- (3) 移動する際は、歩道橋等を使わずに、道路は極力平面上で移動するものと考えているが、見解を伺いたい。
- (要望) バリアフリーの観点でも、大丈夫かと思う歩道橋もあるので、撤去ということも含めて検討してほしい。
- (4) 市営地下駐車場の経営状況について伺いたい。
- (5) 今後の市営地下駐車場運営について、指定管理者制度やPFIの導入や事業を廃止するといった判断もあるかと思うが、見解について伺いたい。
- (要望) 指定管理者制度やPFIの導入や事業を廃止するといった無駄をなくすことが必要だと考えるので、検討してほしい。

## 6 一般財団法人横浜市道路建設事業団及び道路の有効活用について

- (1) 債務返済状況と今後の見通しについて伺いたい。
- (2) 本市貸付金500億円の処理の進め方について伺いたい。
- (3) 道路建設事業団の方式の総括について伺いたい。
- (4) 横浜市単独事業を積極的に取り入れていく、あるいは新たな財源確保をしていくことが必要と考えるが、見解について伺いたい。
- (5) 道路空間で広告事業を拡大し、財源を生み出すべきだと考えており、なぜ、

広告事業を積極的に実施しないのか、見解について伺いたい。

(6) 広告事業を拡大したい道路局と、屋外広告物条例を担当し拡大を妨げている都市整備局で、調整ができていないと考えるが、見解について伺いたい。

(7) 整備予定地や、道路として活用されていない土地の有効活用について見直すべきと考えるが、見解について伺いたい。

(要望) 是非、柔軟に対応してもらいたい。

(8) 道路をイベントロードとして、積極的に活用していくべきだと考えるが、見解について伺いたい。

## 7 道路局の役割について

(1) 交通施策については、道路局に一元化するべきだと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 交通施策については、道路局に一元化の検討を進めてほしい。

(2) 土木事務所を機構上、道路局へ編入するべきと考えるが、土木事務所のあるべき姿について、見解を伺いたい。

(3) 横浜のような都心部における道路整備のあり方及び、道路局の役割について伺いたい。

#### 4 宮崎悠輔委員（民進党）

##### 1 地域交通サポート事業について

- (1) 地域交通サポート事業における本市の支援内容について伺いたい。  
(要望) 横浜市でも、ムーバスのような取組を検討してほしい。
- (2) コミュニティバスのような支援の考え方についての考えを伺いたい。
- (3) ボランティアバスの利用状況と課題について伺いたい。
- (4) 課題を踏まえた今後の展望について伺いたい。

##### 2 地域と協力した道路整備について

- (1) 地域の協力で解決された道路整備の事例について伺いたい。
- (2) 緑区内における整備の概要について伺いたい。
- (3) 今後も、このような取組を継続し、地域と行政がお互いに協力しながら問題解決を図っていくことが重要だと考えるが、見解を伺いたい。  
(要望) 土地使用承諾等により整備を実施する場合において、地権者が代替わりすると、個別の事情により継続して使用することが困難になる可能性もあると思う。極力、そういったことがないように、地権者に丁寧な説明を行い、しっかりご理解を頂きながら進めることを要望する。

##### 3 連続立体交差事業について

- (1) 星川駅から天王町駅間の連続立体交差事業の事業期間の変更理由について伺いたい。
- (2) 事業費の変更理由について伺いたい。  
(要望) 事業費増加のリスクを少しでも抑えるためにも、確実に30年度の高架化を達成し、予定通り33年度には全ての工事を完成させるようお願いしたい。
- (3) 鶴ヶ峰駅付近連続立体交差事業の事業費と事業期間について伺いたい。
- (4) 相模鉄道株式会社との費用負担協議の考え方について伺いたい。  
(要望) 連続立体交差事業は非常に効果の大きい事業なので是非に進めてほしいが、

横浜市民の費用の負担を少しでも軽減できるよう、事業費全体の縮減や鉄道事業者との費用負担の割合については引き続き検討すると同時に、事業の期間が延長しないように対応してほしい。

#### 4 ビッグデータを活用した対策について

(1) ビッグデータの活用状況について伺いたい。

(2) ビッグデータで特定した渋滞箇所の対策にしっかりと取り組むべきだと考えるが、見解を伺いたい。

(意見) 将来的には、箇所の特定だけでなく対策の検討にもビッグデータを活用してほしい。

(3) 社会実験のアンケート結果について伺いたい。

(4) 本格実施する上での課題について伺いたい。

(5) ビッグデータを活用した速度抑制対策の推進に向けた考え方について伺いたい。

(要望) 対策を検証し、生活道路の安全性がより高まるように、施策を推進するようお願いしたい。

#### 5 無電柱化の推進について

(1) 幅員の狭い道路において地上機器を設置するための方策について伺いたい。

(2) 幅員の狭い道路において電線類を埋設するための方策について伺いたい。

(3) 一部幅員の狭い道路などにおいて、安全で円滑な通行空間を確保するためには、道路沿いの民地に電柱を移設する、いわゆる民地建柱や、表通りの無電柱化を行うために裏通りへ電柱を移設する、いわゆる裏配線方式などが可能である場所については実施すべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 行政としても、合意形成に向けて調整に取り組んでほしい。また、無電柱化についても、防災や景観等の問題もあるので、是非、積極的に進めてほしい。

## 6 ハマロード・サポーターについて

(1) 現在の登録状況と支援の内容について伺いたい。

(要望) 引き続き、活動団体の皆様のニーズに合わせた支援を行うようお願いしたい。

(2) 問題解決に向けた取組について伺いたい。

(要望) 様々な世代が参加できるよう、積極的にPRし、広く市民に浸透させてほしい。

(3) 今後のハマロード・サポーター事業への期待について伺いたい。

(要望) 清掃や美化活動を通じて、道路愛護意識が向上し、地域コミュニティ等がさらに活性化するように、しっかりとした支援をお願いしたい。

## 7 健康みちづくり推進事業について

(1) 健康みちづくり推進事業のこれまでの取組内容について伺いたい。

(2) ハマサポベンチの設計上配慮した点について伺いたい。

(3) ハマサポベンチにおける今後の設置のあり方について伺いたい。

(要望) ベンチも含めて、ルート上では歩くことによって楽しみが増える緑の創出なども実施してほしい。歩数が上がることによって、健康になるという研究結果もあり、市民が外で歩けるような整備を是非続けてほしい。

5 安西英俊 委員（公明党）

1 附置義務等の駐輪対策について

（１）経過措置期間内等で適用除外となる市民利用施設等の駐輪場の設置状況について伺いたい。

（要望）本条例の施行により、市内の駐輪環境は着実に向上していくと考えるので、制度の実効性を確保するためにも、さらなる周知としっかりとした制度の運用を要望する。

（２）バス停周辺における駐輪対策の考え方について伺いたい。

（３）サイクルアンドバスライドの進め方について伺いたい。

（意見）是非、多様化するニーズに対応するよう、効果的な対策を期待している。

2 地域交通施策の取り組み方について

（１）地域交通サポート事業で本格運行に至らなかった地区の要因について伺いたい。

（２）地域交通の確保に向けた新たな取組とその目的について伺いたい。

（３）地域主体で取り組むことの必要性について伺いたい。

（４）今後の地域交通施策の取り組み方について検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。

（要望）今後は、様々な移動手段を市内で共有し、福祉分野との連携なども視野に入れた市内横断のプロジェクトを進めていくことが必要だと考えるので、体制の構築を要望する。

3 街路樹等の維持管理について

（１）街路樹の樹種変更による維持管理の効果について伺いたい。

（２）街路樹が照明灯と近接している場合は、剪定には限界があるので、伐採などについても検討すべきと考えるが、見解を伺いたい。

（３）維持管理しやすい舗装についての考えについて伺いたい。

(4) 維持管理しやすい街路樹や舗装についての副市長の所感について伺いたい。  
(要望) 厳しい財政状況の中、是非効率的に保全・更新を行う必要があるので、全庁的に取り組んでほしい。

#### 4 道路の無電柱化について

(1) 港南区役所周辺道路の無電柱化事業の進捗について伺いたい。

(2) 今後の無電柱化の見通しについて伺いたい。

(要望) 是非、少しでも早い無電柱化に向けて、工事を進めてほしい。

(意見) 港南区役所からつながる緊急交通路の横浜鎌倉線は、上大岡駅周辺や港南中央駅周辺などの一部を除き、ほとんどの区間が無電柱化されていないことから、早期に横浜鎌倉線の無電柱化を推進すべき。

(3) 横浜鎌倉線の無電柱化の予定について伺いたい。

(要望) 是非、今後も無電柱化に積極的に取り組むことを要望する。

#### 5 汐見台平戸線の整備について

(1) 進捗状況について伺いたい。

(要望) 引き続き、着実な整備をお願いしたい。

(2) 芹が谷二丁目地区の完成までの見通しについて伺いたい。

(要望) 現道を通しながらの工事になるため、工事中の安全確保を図りながら、着実に工事を進めることをお願いしたい。

(3) 一日も早く安全で円滑な道路となるための工夫について伺いたい。

(要望) 港南区内では、未だ着手していない地区もある。これらの地区も含め、汐見台平戸線が一日も早く、整備が進むことを要望する。

#### 6 河川の洗掘対策について

(1) 本市の洗掘対策について伺いたい。

(2) 洗掘調査の進め方について伺いたい。

(3) 洗掘対策を含め河川護岸を将来にわたって保全していく上での課題と対応策について伺いたい。

(要望) 事業費確保は大きな課題だが、計画的な保全を着実に進めていけるよう、局をあげて取り組むようお願いしたい。

#### 7 準用河川日野川の護岸改修と遊歩道の整備について

(1) これまでの改修状況について伺いたい。

(2) 日野川の環境整備の基本的な考え方について伺いたい。

(3) 30年度の整備内容と遊歩道の完成予定について伺いたい。

(要望) 是非、予算を確保し、準用河川日野川の河川改修をより一層推進するとともに、32年度までに右岸遊歩道を確実に完成させることを要望する。

6 横山 勇太郎 委員（無保会）

1 相模鉄道本線（星川駅～天王町駅）連続立体交差事業について

- （1）事業効果として一番期待していることについて伺いたい。
- （2）地域の一体化による均衡ある発展の具体的なイメージについて伺いたい。

2 権太坂和泉線（和泉地区）について

- （1）地域からの要望が開通までに実現できなかった理由について伺いたい。
  - （2）現在の交通管理者との協議状況について伺いたい。
  - （3）今後の横断箇所設置に向けた当局の考えについて伺いたい。
- （意見）是非、横断箇所設置の実現に向けて取り組むようお願いしたい。

7 輿 石 且 子 委 員 (無 所 属)

1 大船駅前再開発に合わせて整備される県道横断歩道橋について

(1) 現在の検討状況について伺いたい。

(2) 今後のスケジュールについて伺いたい。

(要望) 横浜の重要な玄関口と認識し、ベビーカーと車椅子がすれ違えるような広い幅員を確保すること、雨に濡れないよう屋根を設置することなど、検討するよう要望する。