

---

## 平成31年度予算第一特別委員会質問要旨

---

○ 局別審査

平成31年3月4日

質問者（質問順）

- 1 岩崎 ひろし 委員（共産党）
- 2 伏見 幸枝 委員（自民党）
- 3 大桑 正貴 委員（自民党）
- 4 大山 しょうじ 委員（民権フ）
- 5 芥藤 伸一 委員（公明党）
- 6 芥藤 達也 委員（無所属）

道 路 局

# 局 別 審 査

1 岩 崎 ひろし 委員（共産党）

## 1 道路費予算について

- (1) 戸塚区内における道路整備事業の平成26年から5年間の進捗状況について
  - ア 桂町戸塚遠藤線(上倉田戸塚地区)の高島橋架け替え事業について伺いたい。
  - イ 一般国道1号(不動坂工区)道路改良事業について伺いたい。
  - ウ 県道大船停車場矢部上倉田下倉田間道路拡幅事業について伺いたい。
- (2) 29年度に戸塚土木事務所に寄せられた、維持管理・安全施設整備に係る市民要望の件数について伺いたい。
- (3) 29年度の18区土木事務所の執行額、そのうち戸塚土木事務所が執行した道路等管理費、道路等維持費、交通安全施設等整備費の金額について伺いたい。
- (4) 26年度から33年度にかけて進めている舞岡台地区の舗装改修事業費の総事業費及び、年平均の執行額、29年度までの執行額について伺いたい。
- (5) 元日本油脂工場付近から高島橋間の草刈り費用について伺いたい。
- (6) 東戸塚小学校のスクールゾーン対策で実施した矢部団地のあんしんカラーベルトの設置費用について伺いたい。
- (7) 土木事務所への配付予算について、大幅に増額すべきと考えるが、見解を伺いたい。
- (意見) 市民要望の強い道路整備、安全施設整備、維持管理・保全等に思い切って予算を振り向けるべきである。
- (8) 土木事務所への予算をもっと大幅に増やして市民要望に応じてほしいと考えるが、局だけで対応できない予算の全体の配付に関わることであるため、予算配分の観点について伺いたい。

## 2 戸塚駅東口駅前広場のバス路線の混雑緩和とバリアフリー化について

- (1) 進捗状況と今後の方針、31年度予算について伺いたい。
- (2) バス路線の混雑緩和、バリアフリー化の実現までのスケジュールについて伺

いたい。

(3) タクシー乗り場を外周へ移すことを目標設定して取り組んでいるのか伺いたい。

(4) バス事業者との協議状況、当該バス路線の利用者、運行されている地域住民の理解を得るための取組について伺いたい。

(5) 戸塚駅東口の問題は、大きな懸案事項で長い間の課題であり、改善策を実施しても、まだ課題は残っている。便利な戸塚駅東口にするため、本市としての決意について伺いたい。

## 2 伏見幸枝委員（自民党）

### 1 平成31年度道路局予算の編成について

（1）31年度予算の編成を終えた所感について伺いたい。

（要望）横浜市が「SDGs 未来都市」として選定されたことに誇りを持ち、ふさわしいまちとなるよう、道路局が担うそれぞれの事業を着実に進めていただくことを要望する。

### 2 横浜環状南線及び横浜湘南道路の整備について

（1）工事に伴う通学路の安全対策の取組について伺いたい。

（2）工事進捗に当たっての地域住民の皆様への対応について伺いたい。

（3）戸塚区における南線及び横浜湘南道路の31年度の工事予定について伺いたい。

（要望）本線及び関連街路の早期開通に向けて取り組むことを要望する。

### 3 都市計画道路 環状3号線（戸塚3地区）の現在の状況について

（1）環状3号線の国道1号下り線への接続時期について伺いたい。

（意見）国道1号への早期の接続を期待する。

（2）計画の変更に伴う地元からの意見について伺いたい。

（3）地元からの意見に対する局の考え方と計画変更の手続きについて伺いたい。

（要望）引続き、丁寧な説明と、適宜、情報発信を行い、地元の理解を得られるよう調整を図り、早期に国道1号との接続を図るよう着実な進捗をお願いしたい。

### 4 相模鉄道本線の連続立体交差事業について

（1）星川駅から天王町駅間の連続立体交差事業の多面的な効果について伺いたい。

（2）鶴ヶ峰駅付近に地下方式を選定した理由について伺いたい。

（要望）連続立体交差事業と、まちづくりを所管する部署で密接に連携し、一体的に事業推進を図ることをお願いしたい。

## 5 無電柱化の推進について

- (1) 防災力向上の観点からの無電柱化の進め方について伺いたい。
- (2) 戸塚区役所へのアクセス路の事業内容について伺いたい。
- (3) 歩道が狭い道路での無電柱化の推進に向けた考え方について伺いたい。
- (要望) 計画が策定されたことにより目標が明確になったので、これを達成できるように無電柱化を推進していくことを要望する。

## 6 河川環境の整備について

- (要望) 河道等安全確保対策事業により、河川の予算を大幅に拡充し、治水機能を万全にするよう取り組んでほしい。
- (1) 多自然川づくりとして整備した河川の現状について伺いたい。
- (2) 水辺愛護会活動の活性化に向けた取組について伺いたい。
- (3) 河川環境の整備に向けた今後の取組について伺いたい。
- (意見) 河川環境をより良くして、治水機能と自然環境を両立した河川整備を期待する。

## 7 自転車活用の推進について

- (1) サイクルスタンプラリー実施にあたっての経緯について伺いたい。
- (2) サイクルスタンプラリーの具体的な内容について伺いたい。
- (3) 自転車を活用した賑わい創出への活かし方について伺いたい。
- (意見) 横浜の賑わい創出に自転車を活用していくためにも、このサイクルスタンプラリーが成功することを期待する。

## 8 交通安全の広報・啓発について

- (1) 30年中の市内の交通事故発生状況について伺いたい。
- (2) 高齢者の交通安全対策について伺いたい。
- (3) 自転車通行ルールやマナーの周知について伺いたい。
- (要望) 社会情勢の変化に応じた交通安全啓発についても引き続き推進し、自転車の通行ルールについてもきちんと学ぶ機会を設けるようお願いしたい。

(意見) 道路局が担う各事業を視野広く展開し、予算の執行成果がより効果的に発揮されることを期待する。

3 大 桑 正 貴 委員（自民党）

1 横浜環状南線の整備について

（１）南線の現在の進捗状況について伺いたい。

（２）31年度の工事予定について伺いたい。

（３）換気所への脱硝装置の設置に対する本市の考えについて伺いたい。

（要望）脱硝装置の設置は、地元の強い要望であるため、我々も強く要望するが、市としても引き続き強い働きかけをお願いしたい。

（４）南線の事業費の確保と市費負担の軽減に関する取組について伺いたい。

（要望）南線の早期開通は、本市の発展にとって非常に重要であり、今後も、事業の推進に全力で取り組むことを要望する。

2 上郷公田線の整備について

（１）現在の進捗状況について伺いたい。

（２）31年度の整備予定について伺いたい。

（要望）今後どのように工事が進められるのかが重要なので、工事説明会の開催や話し合いの継続など、引き続き住民の方々への丁寧な対応をお願いしたい。今後も南線及び関連街路の事業の推進に全力で取り組むことを要望する。

3 横浜環状北西線の整備について

（１）事業全体と受託における市内企業の受注実績について伺いたい。

（２）事業全体の進捗に対する所感について伺いたい。

（３）開通に向けた機運の醸成について伺いたい。

（要望）引き続き、当局には、北西線が早期に開通するよう工事を着実に進めるとともに、開通に向け、広報をしっかりと取り組んでいくことを強く要望する。

4 都市計画道路の整備について

（１）31年度の事業概要について伺いたい。

- (2) 整備における課題について伺いたい。
- (3) 交付金の重点項目について伺いたい。
- (4) 国費の重点化がされる中での今後の整備の進め方について伺いたい。
- (意見) 都市計画道路の整備は、市内経済の活性化や防災力の向上に極めて重要であり、弛まぬ取組を続けていくべきである。
- (要望) 創意工夫を凝らし、整備促進に繋がる取組を要望する。

#### 5 中田さちが丘線の整備について

- (1) 開通による事業効果について伺いたい。
- (2) 32年度の開通に向けた今後の進め方について伺いたい。
- (要望) 工事にあたっては、地域住民や周辺交通に迷惑がかからないよう、きめ細かい対応をお願いしたい。

#### 6 環状3号線（日野南・小山台地区）の整備について

- (1) 進捗状況と今後の見通しについて伺いたい。
- (2) 街路樹の改善内容について伺いたい。

#### 7 みなと大通りの再整備について

- (1) 再整備に向けた検討状況について伺いたい。
- (2) 再整備のイメージについて伺いたい。
- (3) 再整備に向けた今後のスケジュールについて伺いたい。
- (意見) みなと大通りが、賑わいと魅力の高い、関内・関外を代表する通りになることを期待する。

#### 8 河道等安全確保対策事業について

- (1) 事業創設の背景と目的について伺いたい。
- (2) 河川での具体的な対策について伺いたい。
- (3) 雨水調整池での具体的な対策について伺いたい。
- (4) 将来にわたる安全確保に向けた取組について伺いたい。

(要望) 32年度までに集中的に実施していく対策はもとより、将来的にも治水機能を万全に確保するとともに、水辺の良好な環境を維持していくためにも、全市をあげて、継続して取り組むことをお願いしたい。

## 4 大 山 しょうじ 委員（民権フ）

### 1 横浜環状道路について

- (1) 北線開通による整備効果について伺いたい。  
(要望) 北西線の早期開通について引き続きお願いしたい。
- (2) 馬場出入口の開通に向けた見直しについて伺いたい。  
(要望) 北線馬場出入口の一日も早い開通を要望する。
- (3) 栄区田谷地区における本線構造の見直しについて伺いたい。

### 2 都市計画道路の整備について

- (1) 宮内新横浜線の31年度末供用について
  - ア 31年度末供用に向けての課題について伺いたい。
  - イ 暫定的な歩行者の通行空間の確保について伺いたい。
- (2) 東京丸子横浜線の事業の進め方について
  - ア 整備の進め方について伺いたい。
  - イ 北綱島交差点から日吉消防出張所までの事業化について伺いたい。

### 3 踏切安全対策の推進について

- (1) 妙蓮寺3号踏切の整備内容について伺いたい。
- (2) 踏切安全対策の推進に関する法整備状況について伺いたい。  
(意見) 踏切安全対策の推進に向けて、国と市、鉄道事業者が連携して対策を進めるべきである。
- (3) 市内で法指定された踏切の整備の進め方について伺いたい。
- (4) 鶴ヶ峰駅付近の次に選定する連続立体交差区間の考え方について伺いたい。

### 4 環状2号線の防災・減災対策について

- (1) 環状2号線の橋梁の地震対策の実施状況について伺いたい。
- (2) 新横浜陸橋において追加対策が必要となった経緯について伺いたい。

(3) 新横浜陸橋の地震対策の進め方について伺いたい。

(要望) 早急に新横浜陸橋の地震対策を完了させることを要望する。

(4) 環状2号線の無電柱化の進捗状況について伺いたい。

(5) 各地区の31年度の実施内容について伺いたい。

(6) 環状2号線の無電柱化の完成時期について伺いたい。

(要望) 都市の防災力向上のためにも、環状2号線や、今後事業着手される路線の着実な無電柱化の推進を要望する。

## 5 歩道橋の老朽化対策について

(1) 化粧パネルの撤去の目的について伺いたい。

(2) 新横浜北口歩道橋の化粧パネル設置費について伺いたい。

(3) これまで設置してきた化粧パネルを撤去することへの見解について伺いたい。

(4) 新横浜北口歩道橋の工事スケジュールについて伺いたい。

(要望) 新横浜北口歩道橋の化粧パネル撤去工事は、安全に配慮して着実に対策を進めるよう要望する。

## 6 道路の活用による財源確保の取組について

(1) 道路を活用した財源確保の取組状況について伺いたい。

(意見) 道路を活用した財源確保の取組は、まだまだあるのではないか。

(2) 歩道橋ネーミングライツ事業の取組状況について伺いたい。

(3) 歩道橋ネーミングライツ事業の今後の進め方について伺いたい。

(要望) 歩道橋ネーミングライツ事業を今後、積極的に進めていただくようお願いしたい。

5 齊藤伸一委員（公明党）

1 相模鉄道本線（星川駅～天王町駅）連続立体交差事業について

- （１）全線高架化後の周辺道路整備について伺いたい。
- （２）星川駅南口駅前交通広場の整備内容とその効果について伺いたい。  
（意見）バス交通に関するアンケートの実施について、ぜひ進めてもらいたい。
- （３）連続立体交差事業を契機としたバス路線の見直しの進め方について伺いたい。  
（要望）地域へ丁寧な説明をし、ニーズを広く汲み取って事業を進めるようお願いする。

2 地域交通サポート事業について

- （１）地域交通サポート事業の活用による改善事例について伺いたい。
- （２）地域交通サポート事業の拡充により見込まれる効果について伺いたい。  
（要望）山坂が多く高齢化が進むこの横浜で、移動手段の確保は重要な課題である。  
先手で取り組むよう要望する。

3 保土ヶ谷駅東口駅前広場の再整備について

- （１）保土ヶ谷駅東口駅前広場の現状認識について伺いたい。  
（要望）保土ヶ谷駅東口駅前広場を重要な交通結節点として、早期にバリアフリー化を図ってもらいたい。
- （２）保土ヶ谷駅東口駅前広場のバリアフリー化の検討状況について伺いたい。
- （３）エレベーター設置に向けた今後の取組について伺いたい。
- （４）保土ヶ谷駅東口駅前広場を単にバリアフリー化するということではなく、旧東海道保土ヶ谷宿であることも十分に踏まえて、地域や区と連携して、地域交流の促進と賑わいの醸成、まちの魅力向上を図ることが大事だと考えるが、見解を伺いたい。

4 国道1号（保土ヶ谷橋工区）の整備について

(要望) 1日も早い整備をお願いしたい。

(1) 現在の進捗状況と31年度の予定について伺いたい。

(2) 整備における課題について伺いたい。

(3) 今後の進め方について伺いたい。

(要望) 暫定的な整備も含め、早期に事業効果を発現できる工夫について、お願いしたい。

## 5 所有者不明私道の対応について

(1) ガイドラインの概要について伺いたい。

(2) 本市でも助成の対象とするべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) 法律関係の難しい内容のため、丁寧な対応をしてもらいたい。

(要望) 一部分の補修についても、対応できるような制度とするようお願いしたい。

## 6 路面下空洞調査について

(1) 今年度の調査結果について伺いたい。

(2) 幹線道路の調査終了後の事業の進め方について伺いたい。

## 7 無電柱化の取組について

(1) 非破壊探査技術を活用した地下埋設物調査の有用性について伺いたい。

(2) 無電柱化を進める上で、費用の縮減を図るための方策について伺いたい。

## 8 ビッグデータを活用した交通安全対策について

(1) 中山地区社会実験の速度抑制効果とアンケート結果について伺いたい。

(2) 31年度 of 取組内容について伺いたい。

(3) 事業推進に向けた考え方について伺いたい。

(要望) 予算の確保と効率的な仕事を今後とも進めていくよう要望する。

6 齊 藤 達 也 委員（無所属）

1 緑区内の都市計画道路の整備について

（１）長津田駅南口の駅前広場の整備により期待される効果について伺いたい。

（要望）まちづくりと合わせて早期の整備着手を要望する。

（要望）山下長津田線の鴨居地区の整備推進を要望する。

（２）長津田駅や鴨居駅周辺の都市計画道路整備の今後の進め方について伺いたい。

（要望）引き続きしっかりと取り組んでいただき、早期完成を強く要望する。