

---

# 令和6年度予算第一特別委員会質問要旨

---

○ 局別審査

令和6年3月5日

質問者（質問順）

- 1 柏原 すぐる 委員（維新会）
- 2 古谷 靖彦 委員（共産党）
- 3 山田 一誠 委員（自民党）
- 4 斉藤 達也 委員（自民党）
- 5 久保 和弘 委員（公明党）
- 6 高田 修平 委員（立憲党）

道 路 局

# 局 別 審 査

1 柏 原 すぐる 委員（維新会）

## 1 局再編による事業推進の方向性について

（1）下水道河川局を新設するねらいや効果について伺いたい。

（意見）今回の再編が、水災害への対応を一層高めるとともに、市民が災害に備えるための情報発信に期待する。

（2）道路政策推進部を新設するねらいについて伺いたい。

## 2 データを活用・分析した交通安全対策について

（1）令和5年度に対策した地区の実績と期待される効果について伺いたい。

（意見）地区の選定に際しては交通課題のある地区を適切に選定するなど、一定指標に基づく優先度の考え方が重要である。

（2）令和6年度に対策する地区の選定方法について伺いたい。

（要望）過去のデータから得られない変化や実態を踏まえた対策地区の選定を要望する。

（3）事業を加速させる判断をした理由について伺いたい。

（意見）痛ましい事故を未然に防ぐ子どもの通学路交通安全対策として、効果的な対策を広く実施することを期待する。

## 3 多様な移動ニーズに応じた自転車利用環境の整備について

（1）都市整備局で実施をしてきたベイバイク事業の10年の実績で蓄積された知見は何か、それが今後どのように生かされ、事業の統合の効果を生むのか伺いたい。

（要望）道路局に事業を一元化することで、よりよい事業にさせていただくことを要望する。

（2）令和7年度シェアサイクル事業本格実施に向けた課題と対策について伺いたい。

(意見) 地域の自転車利用実態や市民意向を踏まえながら、自転車の利用をしやすい環境づくりが特に重要である。

(3) 本市及び鶴見区における自転車通行空間の整備状況と中期計画の目標達成の見込みについて伺いたい。

(要望) 次期中期計画においては、自転車政策におけるアウトカムに着目した指標も検討いただくことを要望する。

(4) 放置自転車等実態調査結果の受けとめと評価について伺いたい。

(5) 鶴見駅西口周辺における今後の駐輪対策について伺いたい。

(要望) 余剰地も活用しながら自転車政策全体の積極的な推進を要望する。

#### 4 道路を活用した財源確保の取組について

(1) 令和5年度の財源確保の取組による歳入の見込みについて伺いたい。

(2) 財源確保の今後の取組について伺いたい。

(意見) 今後の一層の取組に期待する。

#### 5 良好な景観をつくる街路樹について

(1) 主要駅周辺等の人の目に触れやすい街路樹こそ、真っ先に潤いと魅力あるものにすべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) みどり環境局と一緒に、魅力的な公共空間の創出を目指していただくことを要望する。

(要望) 街路樹を植えた時には横浜みどり税の看板も設置をいただくことを要望する。

1 橋梁の地震対策などについて

- (1) 令和6年能登半島地震を受けた道路局長としての決意について伺いたい。
- (2) 重要橋梁とは何か、また、その対策が未了の6橋の進め方について伺いたい。  
(要望) 重要橋梁は甚大な影響があるということなので、速やかに対策を進めていただくことを要望する。
- (3) 矢向第一陸橋の工事完了の見込みと工期短縮について伺いたい。
- (4) 工事未着手の3橋の着工が進まない理由について伺いたい。
- (5) 老朽化対策に必要な土木事務所などの現場の人材や予算を計画的に増やしていかなければならないと考えるが、見解を伺いたい。  
(要望) いつ発災してもおかしくない状況であるため、速やかに対策を進めていただくことを要望する。

2 災害時の道路啓開について

- (意見) 発災時の人命救助では、72時間以内に救出できなければ生存率が大きく低下するため、自衛隊や消防の救援ルートをいかに確保するのが重要である。
- (1) 現場に向かう本市の事業者数について伺いたい。  
(意見) 災害の備えとして、訓練が重要である。
- (2) 協定に基づく道路啓開のための訓練の頻度と内容について伺いたい。
- (3) 最低限、訓練でかかるコストは支払うべきと考えるが、見解を伺いたい。

1 令和6年度道路局予算について

（1）令和6年度の予算編成を終えた所感について伺いたい。

（要望）未来も見据えた政策の基盤として、しっかりと予算を確保し、全力で事業に取り組んでいただくことを要望する。

2 道路がけの防災対策について

（1）道路がけ緊急防災対策事業を始めることのねらいについて伺いたい。

（意見）道路は、交通輸送に必要不可欠であり、災害時にこそ、存分に活用できなくてはならない。

（2）道路がけの防災対策を進める上での意気込みについて伺いたい。

（要望）帰宅時間帯などに地震が起き、万が一のことがないように、しっかりと事業を進めていただくことを要望する。

3 災害対応力の強化について

（意見）道路の確保は人命救助を行う上でも最優先である。

（意見）情報収集活動を迅速に行うための効率的な方法の検討も必要である。

（意見）ドローンの活用は、道路損壊や車両滞留も確認できるため、有効な手段の一つである。

（1）情報収集力の強化に向けた取組について伺いたい。

（意見）情報を収集し、それを共有することが対応時には必要である。

（意見）情報収集だけではなく、道路啓開も含め、あらゆる状況に対応する対策が必要である。

（2）災害対応力の強化に向けた意気込みについて伺いたい。

（要望）しっかりと取組を進めていただくことを要望する。

4 鶴ヶ峰駅付近の連続立体交差事業の推進について

（1）工事の進捗状況について伺いたい。

(2) 令和6年度の事業内容について伺いたい。

(3) シールドトンネル工事の安全性の確保に向けた取組について伺いたい。

(要望) 万が一の事態が起きないように安全を最優先に進めていただくとともに、慢性的な交通渋滞の解決のために、一步一步進めていただくことを要望する。

## 5 鶴見大橋の老朽化対策について

(1) 鶴見大橋の老朽化対策の検討状況について伺いたい。

(2) 鶴見大橋の老朽化対策の方向性について伺いたい。

(要望) 鶴見川流域の安全・安心につながるよう、しっかりと取り組んでいただくことを要望する。

## 6 治水対策の強化について

(要望) 河川は最も根幹的な社会基盤であるため、計画的かつ着実に整備を進めていただくことを要望する。

(1) 河川の整備水準引き上げの検討状況について伺いたい。

(意見) 治水対策をしっかりと進めていくためには、ハード対策だけではなく、ソフト対策も重要である。

(2) 水防災情報システムの拡充に向けた取組について伺いたい。

(要望) 来年度は河川部と環境創造局の下水道部門が再編されるため、しっかりとパッケージで取り組みながら、引き続き対応していただくことを要望する。

## 7 子どもの通学路交通安全対策について

(意見) 小学生は決められた通学路を毎日通っていることが多いため、通学路をしっかりと押さえれば、悲惨な事故を未然に防ぐことができる。

(1) 交通安全対策を積極的に進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。

(意見) 予算と体制をともに強化して事業推進を図っていくことが必要である。

(2) 交通安全施策推進に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 本市がリードして、スクールゾーン対策協議会や保護者などの意見もしっかりと聞き、対策を進めていただくことを要望する。

## 8 みなと大通りの回遊性向上に向けた整備について

(1) 整備内容について伺いたい。

(2) 整備のねらいについて伺いたい。

(要望) 日本大通りと同時にイベントを開催することができれば、大きな地域のにぎわいに繋がるので、しっかりと整備することを要望する。

(3) 早期整備に向けた意気込みについて伺いたい。

(意見) みなと大通りの整備を早く進めていくことで、地域が一体となったにぎわい創出を期待する。

## 9 施工時期の平準化について

(1) 道路局の平準化率の状況について伺いたい。

(要望) 道路局が先導し、他局にもそれが波及する形で取組を進めていただくことを要望する。

(2) 年度後半の繁忙期解消に向けた取組について伺いたい。

(3) 令和6年度に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 健全な建設業界の実現に資するために、本市の協力を要望する。

## 10 道路・河川分野のDX推進について

(意見) 市民生活を支えるインフラである道路・河川行政を担う道路局でも、DXの推進による行政の効率化に取り組むべきである。

(1) DX推進に向けた検討状況について伺いたい。

(2) DXの今後の進め方について伺いたい。

(要望) 道路局版DX戦略の策定は大きな一歩であるため、強力に推進していただくことを要望する。

(3) DX推進に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 平時でも災害時でも、道路局の仕事は最前線の仕事だと思うので、しっかり取り組むことを要望する。

#### 4 齊藤達也委員（自民党）

##### 1 開発申請のオンライン化について

- (1) 道路局における開発申請の審査や手続きの流れについて伺いたい。
- (2) 開発申請のオンライン化に向けた課題とその解決策について伺いたい。
- (3) 開発申請のオンライン化により期待できる効果について伺いたい。
- (要望) 早期に開発申請のオンライン化を開始するとともに、組織再編後においても、道路も河川も着実に進めていただくことを要望する。
- (4) オンライン化に向けた進め方と本格運用に向けたスケジュールについて伺いたい。
- (要望) 行政手続きの効率化は市民サービスの向上に直結するため、取組を着実に進めていただくことを要望する。

##### 2 横浜北西線について

- (1) 整備効果について伺いたい。
- (2) 立替施行を実施した効果について伺いたい。
- (3) 北西線事業の完了を迎えることへの所感について伺いたい。
- (要望) 安全・安心な魅力ある、住みたい・住み続けたい街の実現に向け、北西線事業で得た経験を今後の道路事業の推進に活かしていただくことを要望する。

##### 3 都市計画道路の整備について

- (意見) 都市計画道路の整備による道路ネットワークの形成は、市内経済の活性化や、環境負荷の低減、災害対応力の向上など、市民生活の安全・安心の観点から、非常に重要な取組である。
- (1) 山下長津田線（鴨居地区）について
  - ア 鴨居地区の進捗状況について伺いたい。
  - イ 今後の工事の進め方について伺いたい。
  - (要望) 引き続きトンネル整備を勢力に進めていただくことを要望する。
  - ウ 早期整備に向けた意気込みについて伺いたい。



(要望) 一日も早い開通を目指していただくとともに、工事を進める上では地域の方々へ丁寧な説明をしていただくことを要望する。

(2) 長津田駅南口線について

ア 現在の進捗状況と令和6年度の事業内容について伺いたい。

イ 駅前広場の整備内容について伺いたい。

(要望) 主要なターミナル駅にふさわしい利便性の高い駅前広場になるよう、しっかりと整備を進めていただくことを要望する。

ウ 早期整備に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 長津田のさらなる発展に向け、引き続きしっかりと整備を進めていただくことを要望する。

(3) 国道1号(不動坂工区)について

ア 歩道橋の整備状況について伺いたい。

イ 歩道橋の供用開始の時期について伺いたい。

(要望) この事業が完成すれば、高い整備効果を発揮すると期待しているため、しっかりと最後まで進めていただくことを要望する。

(4) 横浜逗子線(釜利谷六浦地区)について

ア 現在の進捗状況と令和6年度の工事内容について伺いたい。

イ トンネル工事の発注に向けた考え方について伺いたい。

(要望) 地域の皆様に安心していただけるよう、安全に工事を進めていただくことを要望する。

ウ 早期整備に向けた意気込みについて伺いたい。

(要望) 一日も早い完成に向けて、事業を推進していただくことを要望する。

(5) 未着手の都市計画道路については、廃止も含めた検討が必要と考えるが、見解を伺いたい。

(要望) やるやらないのメリハリも必要であるため、廃止も含めてしっかり検討していただくことを要望する。

(要望) 都市計画道路の整備にあわせた沿道用途の変更について、にぎわいの観点からも重要な取組であるため、関係部署との連携を要望する。

#### 4 歩道橋の耐震対策について

(意見) 災害時の緊急輸送の骨格をなす道路整備を進めていく必要はもちろんのこと、現在の緊急輸送路がきちんと機能を発揮できるよう、歩道橋の耐震対策を確実に進めることも重要である。

(1) 歩道橋の耐震対策事業の進め方と進捗について伺いたい。

(意見) 救護活動や支援活動を継続的に進めていくためには、第1次緊急輸送路を補完する、第2次緊急輸送路においても、その機能確保が重要である。

(2) 第2次緊急輸送路の耐震対策の考え方について伺いたい。

(要望) 第2次緊急輸送路の歩道橋について、長寿命化推進事業と合わせて耐震対策を進めることは効率的であり、着実に進めていただくことを要望する。

(3) 今後の歩道橋の長寿命化推進事業の進め方について伺いたい。

(意見) 既存のインフラを長く有効に活用するためにも、計画的に長寿命化を進めることが大変重要である。

(要望) しっかりと予算を確保した上で、着実に事業を進めていただくことを要望する。

1 無電柱化事業の推進について

（１）令和６年度の事業内容について伺いたい。

（２）無電柱化事業推進に向けた意気込みについて伺いたい。

（要望）必要な予算を確保し、今後も、一層の事業を進めていただくことを要望する。

2 阿久和川の河川改修と遊水地管理用通路の利用について

（１）阿久和川の改修状況について伺いたい。

（要望）阿久和川における瀬谷区内の護岸整備を着実に進めていただくことを要望する。

（２）阿久和川遊水地の管理用通路の利用について伺いたい。

（要望）阿久和川遊水地について、河川護岸整備完了後に市民に開放されることを要望する。

3 三ツ境駅北口のバリアフリー化について

（１）三ツ境駅北口歩道橋に設置するエレベーターの仕様について伺いたい。

（２）相鉄ライフ内のバリアフリー化の取組状況について伺いたい。

（３）三ツ境駅北口のバリアフリー化の早期完了に向けた意気込みについて伺いたい。

（要望）三ツ境駅北口の早期バリアフリー化の推進を要望する。

4 踏切の安全対策について

（１）踏切の安全対策の進め方について伺いたい。

（２）樹源寺踏切の跨線人道橋の開通時期について伺いたい。

（３）次の連続立体交差事業の候補区間の考え方について伺いたい。

（要望）上瀬谷のまちづくりが検討されているこの転換期に、瀬谷駅周辺での連続立体交差事業の検討を要望する。

## 5 データを活用した通学路の交通安全対策について

- (1) データを活用した交通安全対策のねらいについて伺いたい。
- (2) 原小学校の通学区域で実施したハード対策の内容について伺いたい。  
(要望) 車の減速効果などの効果検証を行い、次の対策に活かすことを要望する。  
(意見) 交通安全施設整備などのハード対策と、交通安全啓発などのソフト対策の相互連携により、より効果的な対策になっていくと考える。
- (3) 原小学校の通学区域で実施したソフト対策の内容について伺いたい。
- (4) 交通安全対策の推進にあたっての決意について伺いたい。  
(要望) 関係部署が連携し、積極的な事業の推進を要望する。

## 6 交通量調査のICT化について

- (1) YOKOHAMA Hack! で交通量調査のICT化に取り組むねらいについて伺いたい。
- (2) 民間企業からの提案内容について伺いたい。
- (3) 実証実験実施に向けた今後の進め方について伺いたい。  
(要望) 実用化に向けた積極的な取組を要望する。

## 7 街路樹維持管理のDXについて

- (意見) 倒木の予防にも、街路樹の適切な管理は大変重要だが、市内には膨大な量の街路樹があり、工夫も必要である。
- (1) 街路樹維持管理のDXの具体的な内容について伺いたい。  
(要望) データベースに樹木に関する要望も蓄積し、維持管理に活かして欲しい。
- (2) 街路樹維持管理のDXを進めることによって期待される効果について伺いたい。  
(意見) 街路樹の課題に対応する効果的な管理方法について、検討を進めるべき。
- (3) 今後、DXによる効率化を図るとともに、他都市の取組も参考にして、様々な課題に対応するための効果的な管理方法の検討を進めるべきと考えるが、見解を伺いたい。  
(意見) 市営住宅の敷地でも高齢者が街路樹管理に苦慮しているため、他局と連携し、実証実験等しても良いと考える。

(要望) 先行事例を取り入れ、様々な要望や課題にこたえる適切な維持管理手法の導入を要望する。

## 8 雨水調整池を活用した脱炭素の推進について

(1) 雨水調整池を活用したオフサイトP P A事業の進捗状況について伺いたい。

(意見) 設備を設置する地域のメリットをしっかりと示し、地域の理解を得ながら進めるべき。

(2) 雨水調整池に太陽光パネルを設置する効果について伺いたい。

(意見) 非常に効果の高い取組のため、しっかりと取り組むことを期待する。

(意見) オフサイトP P Aを全市的な展開として推進し、脱炭素の取組に加えて、雨水調整池の有効活用をより一層推進していくべき。

(3) 雨水調整池の有効活用に向けた今後の進め方について伺いたい。

(要望) 2050年までの脱炭素化「Zero Carbon Yokohama」の達成に向け力強く取り組むことを要望する。

### 1 防災・減災に向けた道路施策について

- (1) 本市管理の緊急輸送路における無電柱化の状況について伺いたい。
- (2) 無電柱化の整備目標達成に向けた今後の進め方について伺いたい。  
(要望) 重要な事業なので、必要な予算を確保して進めることを要望する。  
(意見) 無電柱化は防災面だけでなく、景観や観光の観点からも大変重要である。  
(意見) 私有地も含めて、道路に面するがけの状況を把握し、適切に管理することが必要である。
- (3) 私有地も含めた道路に面するがけの安全管理について伺いたい。
- (4) 道路に面する私有地のがけ防災対策についても市が対応すべきと考えるが、見解を伺いたい。

### 2 歩道橋の老朽化対策について

- (意見) 経年劣化や疲労等に伴う損傷が進んでしまうと、歩道橋の通行止めや架替えなど市民生活に多大な影響を与えるため、日頃の維持管理を適切に行うことが重要である。
- (1) 市内の歩道橋のうち、早急に対策が必要な歩道橋数について伺いたい。
- (2) 早期に措置が必要な歩道橋の補修内容について伺いたい。
- (3) 歩道橋の維持管理を考える際には、撤去も含めて検討する必要があると考えるが、見解を伺いたい。  
(要望) 誰もが住みたい・住み続けたい街の実現のために、バリアフリーの観点から、撤去についても検討していただくことを要望する。

### 3 道路照明灯のLED化について

- (1) 道路照明灯のLED化の効果について伺いたい。
- (2) 道路照明灯のLED化が早期に進んだ理由について伺いたい。  
(要望) 道路照明灯はもとより、道路局で設置した安全灯についても、令和6年度末までにLED化を完了していただくことを要望する。

(3) 道路照明灯のLED化完了に向けた意気込みについて伺いたい。

(意見) 道路照明のLED化に限らず、道路局としても脱炭素化の取組を一層推進していただくことを期待する。

#### 4 自転車の交通安全について

(1) 自転車の交通安全教育・啓発における課題認識について伺いたい。

(意見) 事故が発生した際の被害者救済のためにも、自転車保険の加入は重要である。県の条例でも義務になっているため、より加入率が上がるようにしていく必要がある。

(2) 自転車保険加入に関する啓発の取組について伺いたい。

(意見) 自転車の交通ルールについて、事故防止にとって重要な部分を分かりやすく、ポイントを絞って伝えていくことも大切である。

(3) 今後の自転車の交通安全啓発・教育において重視することについて伺いたい。

(要望) ヘルメット着用について、積極的に啓発に取り組んでいただくことを要望する。

(要望) 今後、国の動向なども的確に把握し、県警とも連携して、自転車の交通ルールについて広報啓発に積極的に取り組んでいただくことを要望する。

#### 5 子どもの通学路交通安全対策について

(1) こども・交通事故データマップの活用方法について伺いたい。

(要望) こども・交通事故データマップをより広く活用して、地域全体で交通安全を考える機運醸成をしていただくことを要望する。

(要望) 今後、対策効果についてもしっかりと検証していただき、より効果的な対策の立案につなげていただきたい。

(2) 令和5年度の効果検証をしっかりと行い、対策を広げていくべきと考えるが、見解を伺いたい。

(要望) ハード・ソフトの両面から、交通安全施策を一層強力に推進していただくことを要望する。

(要望) 引き続き、学校や教育委員会との良好な連携・協力関係を維持しながら、交通安全施策の着実な推進に努めていただくことを要望する。