

戸塚駅西口周辺の交通社会実験の結果報告について(概要)

1 社会実験の実施概要

戸塚駅西口周辺の道路では、朝・夕のラッシュ時に送迎車の一時停車等により駅前の道路が渋滞しているほか、停車車両を追い越すために後続車両が対向車線へはみ出すなど、危険な状況が発生しています。このような状況を解消するため、駅前には公共交通以外の乗降をなくし、各種送迎車が安全に乗降できる場所を確保するという考えのもと、令和2年2月24日(月・休日)～3月1日(日)の期間で、交通社会実験を実施しました。実施した概要は以下の通りです。

(1)送迎バス乗降所の設置

- ・第2バスセンター … ①
- ・戸塚第519号線沿い(区役所横) … ②

(2)一般車乗降所の追加確保・誘導

- ・区役所駐車場 【追加確保】 … ③
- ・トツカーナ駐車場 【追加確保】 … ④
- ・第2バスセンター 【誘導】 … ①
- ・第2交通広場 【誘導】 … ⑤

(3)道路交通法による交通規制

駐車禁止 ⇒ 駐停車禁止

(4)実施効果



送迎のための駐停車に伴う混雑が解消し、駅前線(戸塚第519号線)の危険な状況が改善されました。



【平常時】

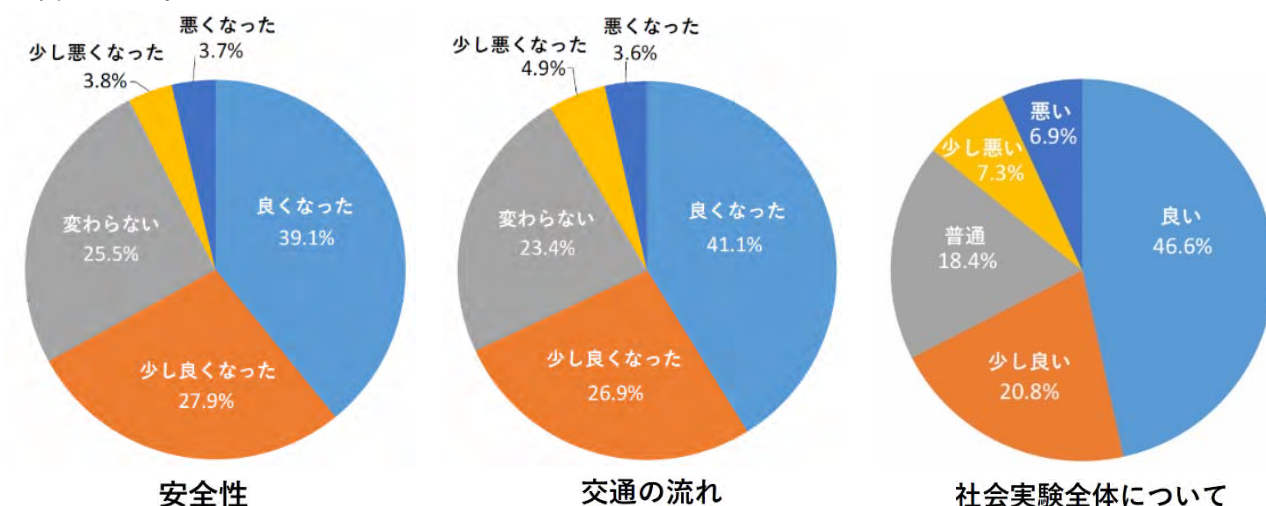


【社会実験時】

(5)アンケート結果

社会実験実施中に、駅周辺の通行人及び送迎の運転者の方々にアンケート調査を実施しました。

回収率は33.2%（1328／4000件）になり、社会実験の実施内容に対し肯定的な意見が7割近くを占めました。



2 社会実験結果を踏まえた実施方針

交通社会実験の結果を踏まえ、以下の内容を実施します。

- (1) 西口駅前線の駐停車禁止
- (2) 送迎バスの乗降場の確保
- (3) 一般車の乗降場の利用促進

3 対策実施における課題

(1) 駐停車禁止を実施する上での課題

- ・社会実験実施範囲外の戸塚駅前線(戸塚第519号線)での駐停車【図中 】
- ・社会実験実施範囲外(戸塚第178～180号線)での駐停車【写真A】
- ・荷捌き車両への配慮

(2) 送迎バス及び一般車乗降場を確保する上での課題

[第2バスセンター]

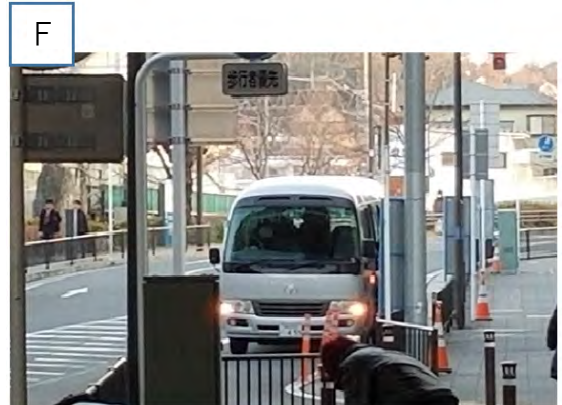
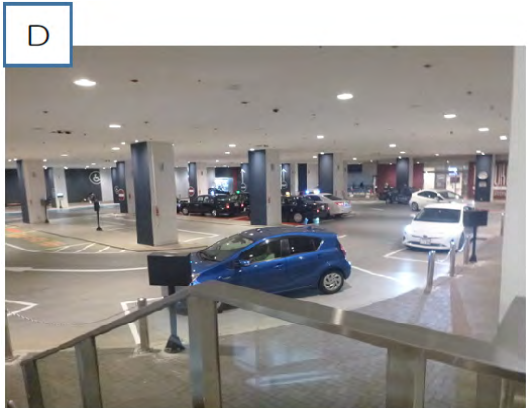
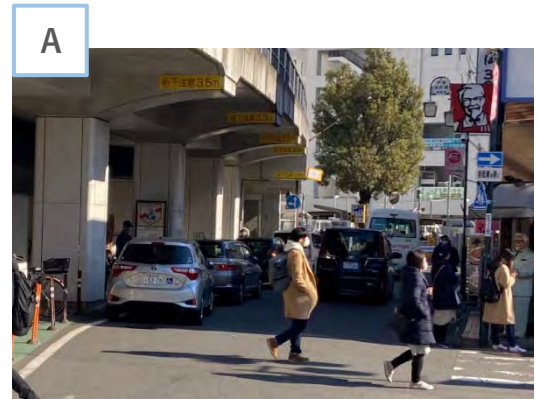
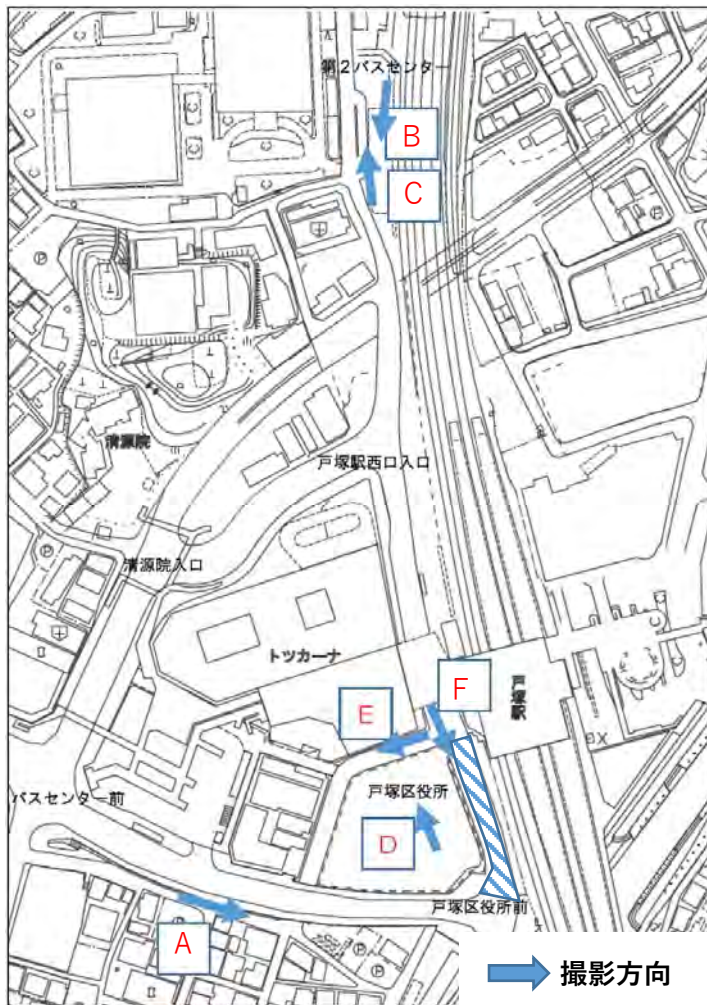
- ・路線バス利用者、送迎バス利用者、一般車利用者の歩行空間の不足【写真B】
- ・タクシーや各種バスとの車両動線の交錯【写真C】

[第2交通広場]

- ・第2交通広場の認知度の低さ【写真D】
- ・歩行者の横断による交通混雑【写真E】

[その他]

- ・戸塚第519号線沿い(区役所横)に確保した臨時乗降場による後続車の視認性の悪化【写真F】



4 対応策(案)

■ 第2バスセンター拡張

第2バスセンターを拡張し、以下の対応を図ります。

- ・マンション送迎バス乗降所の設置
- ・安全な歩行空間の確保
- ・各車両動線の分離

■ 第2交通広場への積極的な誘導

- ・第2交通広場の愛称命名やサイン更新による認知度の向上
- ・歩行者の地下通路等への誘導

■ 道路交通法による交通規制

- ・駐停車禁止区間の追加



5 引き続き残る課題に対しての対応の方向性

■ 荷捌車両への配慮

- ・近隣駐車場との提携
- ・交通量が少ない時間帯の交通規制緩和措置など

■ 病院等その他送迎バスの乗降場所

- ・引き続き検討していきます。

■ 今回規制対象範囲外の駐停車対策

- ・引き続き検討していきます。

6 今後について

駐停車禁止等の対応策の実施時期については、今後確定次第お知らせしていきます。

