

令和2年度 戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくり連絡協議会

開催形態	書面開催
議題	(1) 戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくり連絡協議会について (2) 対応策の取り組み状況について (3) 戸塚駅西口周辺の交通社会実験の結果報告について (4) 明治学院大学行きバス乗り場の移転について
参加員への依頼内容	意見書にご意見の回答を依頼
委員からのご意見	回答等
<p>連絡協議会委員について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・下倉田連合会の会長及び明学関係者が加わったのは良いと思います。 ・学生や、都市づくりの専門家（若手の研究者）、女性などが参加されると多様な意見が出るなど有意義かもしれません。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後も、関係する団体や学識経験者、利用者等に意見を伺うとともに、必要に応じて委員もしくは臨時委員の参加などを検討し、「戸塚駅周辺地区住み続けたいまち・みちづくりプラン」を推進してまいります。【横浜市】
<p>瀬谷柏尾方面バス路線の西口移転について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・柏尾地区については、県道瀬谷柏尾方面バス路線の西口への移転が一番の懸念ですので、別途分科会等で意見交換をお願いします。 ・県道瀬谷柏尾方面バス路線の西口への移転についても、引き続きお願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> ・引き続き関係事業者と調整を行うとともに、今後ご意見をお伺いする場を設けていきます。【横浜市】
<p>明治学院大学行きバス乗り場の移転について</p> <ul style="list-style-type: none"> ・朝の列の長さを見ると対応は当然かと思いますが、交通島への乱横断などが懸念されるため誘導員へのしっかりとした教育・指導をお願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> ・貴重なご助言ととらえ善処します。現時点では「急行に乗車したい場合は地上階改札口から出ること」を学生には徹底したいと考えています。運行ダイヤが出来上がったタイミングで現地にて警備スタッフと誘導のシミュレーションを実施する予定です。 また、現在運用中の学生割引バス乗車券（大学側が割引分を負担している、通称100円バス券）が、大学から戸塚駅行きの直行バスのみ使用から、バス乗り場移転に伴い、往復で使用できるようになるため、徒歩通学者の減少も目指します。 <p>【明治学院大学】</p>

<ul style="list-style-type: none"> ・以前から要望している東口バスターミナル混雑緩和について動き始めたことをうれしく思っています。本格実施（ターミナル外への移転）に向けて引き続きお願いします。 ・同方向行きの地域住民にとって大変有意義だと思います。引き続き、東口周辺の交通混雑緩和に向けてよろしくお願いします。 	<ul style="list-style-type: none"> ・運行ダイヤの改正については令和3年4月24日(土)に実施します。 【江ノ島電鉄株式会社】 ・引き続き戸塚駅東口の交通混雑緩和に向け関係事業者と共に事業を推進してまいります。【横浜市】
--	---

<p>その他のご意見</p>
<p><u>プラン全般の対応策の取り組み状況について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施に何年もかかる箇所もありますが、無理のない計画で確実に実施していただきたいとします。 <p><u>上永谷戸塚線の自転車通行帯設置について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・長年東戸塚小学校スクールゾーン協議会でも提案されていた案件だったため、これからは通行する住民や児童も若干安心して通行できるかと思っています。 <p><u>戸塚駅西口周辺の交通社会実験について</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・一般送迎車への認知度が向上したと感じます。