

戸塚駅西口周辺の混雑緩和に向けた取り組み状況について

1 戸塚駅西口駅前道路の駐停車禁止規制の実施について

戸塚駅西口周辺の道路では、朝・夕のラッシュ時に送迎車の停車等により駅前の道路が渋滞しているほか、停車車両を追い越すために後続車両や自転車が対向車線へはみ出すなど、危険な状態が発生していました。このような状況を解消するため、令和元年度に駐停車禁止の交通社会実験を行い、その結果を踏まえ、第2バスセンターの拡張整備とあわせて、令和6年5月8日に戸塚駅西口駅前道路の一部区間について、駐停車禁止の規制を行いました。

西口駐停車禁止エリア



規制後 朝の状況

2 戸塚駅西口第2バスセンターの運用について

戸塚駅西口第2バスセンター一般車乗降場について、戸塚駅西口駅前道路の駐停車禁止に先立ち、令和5年度に拡張整備を行い、令和6年1月末から供用開始しています。

また、戸塚駅西口駅前道路で乗降していたマンション送迎バスについて、令和6年4月に戸塚駅西口第2バスセンターからの運用を開始しました。



戸塚駅西口第2バスセンター
一般車乗降場



戸塚駅西口第2バスセンター
マンション送迎バス 利用状況

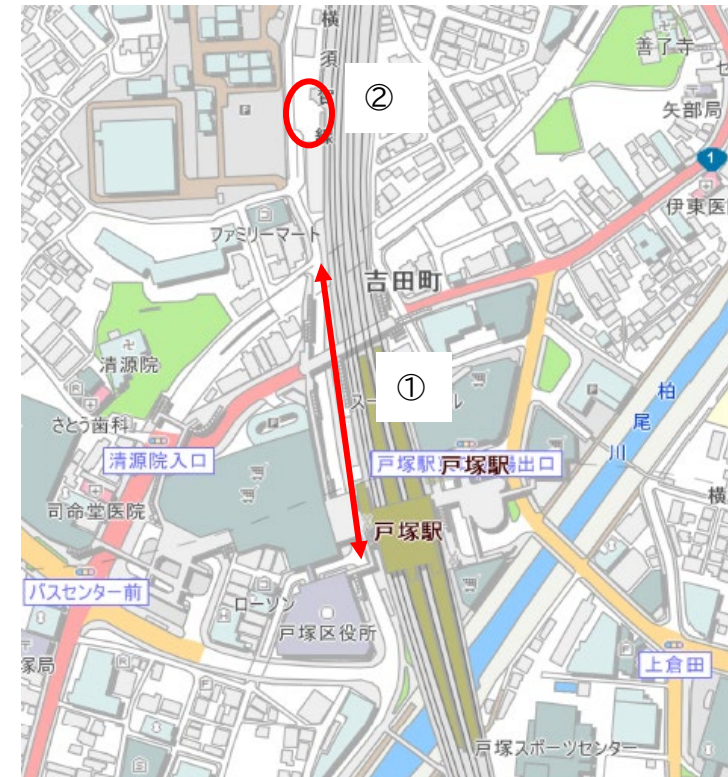
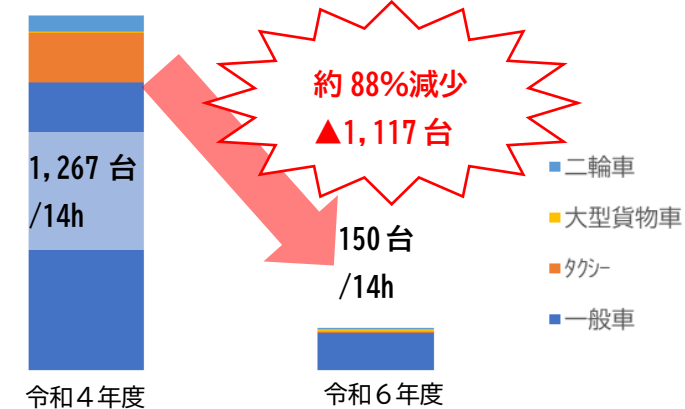
3 戸塚駅西口周辺の混雑緩和について

戸塚駅西口第2バスセンター整備と、西口駅前道路の駐停車禁止に伴い戸塚駅西口周辺の交通の変化について調査を行いました。

①戸塚駅西口駅前道路 駐停車車両数

戸塚駅西口線に駐停車する車両は、令和4年度と比較し、**1日を通して1,000台以上減少**していることが確認できました。しかし、駐停車禁止の規制に関わらず停車を行う車両が一定数いるので、引き続き警察と連携して取り締まりの強化を依頼していきます。

戸塚駅西口駅前道路 駐停車車両比較



位置図（よこはまっぴ）

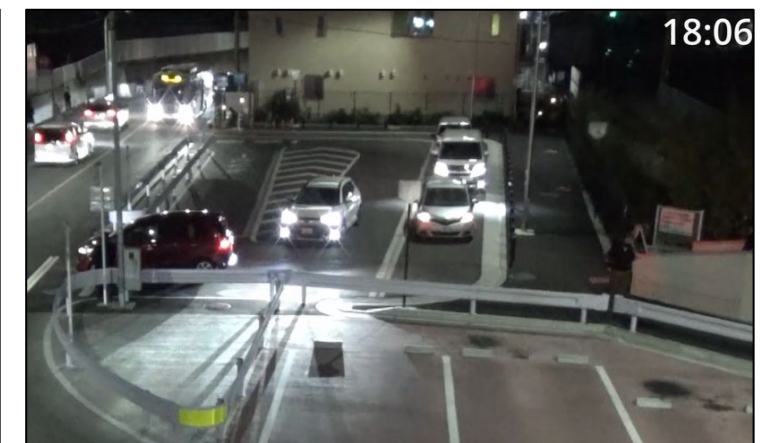
②戸塚駅西口第2バスセンター 一般車乗降場使用状況

朝は7時台、夕方は18～19時台に多く利用いただいている傾向にありますが、一般車乗降場に入れないなどの混雑はなく、スムーズにご利用いただいていることを確認しました。

一方で、区役所ロータリーを利用する車両は駐停車禁止規制前と比べて増加し、時間帯によってはロータリー内及び出入口付近の道路で混雑を確認しています。そのため、区役所ロータリー利用者に対して、引き続き一般車乗降場の利用に関する周知を行い、区役所ロータリーと第2バスセンターの利用者の平準化に努めます。



一般車乗降場 朝の利用状況



一般車乗降場 夜の利用状況