

戸塚駅周辺地区 住み続けたいまち・みちづくり

各取組の整備・検討報告

令和6年度戸塚駅周辺地区
住み続けたいまち・みちづくり連絡協議会

令和7年1月23日

課題解決に向けた対応策

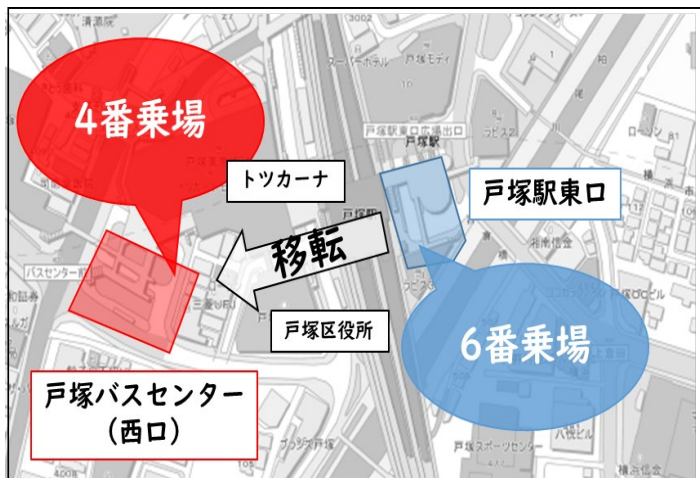
- ①東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充
- ②駅周辺のバリアフリー化
- ③柏尾川沿いの水辺の魅力向上
- ④暫定交通広場の活用による、都市機能の増進（検討中）
- ⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化
- ⑥自転車利用環境の向上
- ⑦安全な歩行者空間の確保

①東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

1-①

東口駅前広場に発着している、県道瀬谷柏尾方面を運行するバス路線発着場所の西口への移転



系統番号	起点	経由地	終点	運行便数(平日)	計
戸12	弥生台駅	西田橋	戸塚駅東口	22便	115便
戸13	上飯田車庫	阿久和	戸塚駅東口	7便	
戸16	三ツ境駅	隼人中学・高校	戸塚駅東口	2便	
戸17	三ツ境駅	湘南泉病院	戸塚駅東口	25便	
戸18	下岡津		戸塚駅東口	4便	
戸19	三ツ境駅	阿久和	戸塚駅東口	16便	
戸39	弥生台駅	領家谷	戸塚駅東口	39便	

令和6年7月移転

移転対象路線

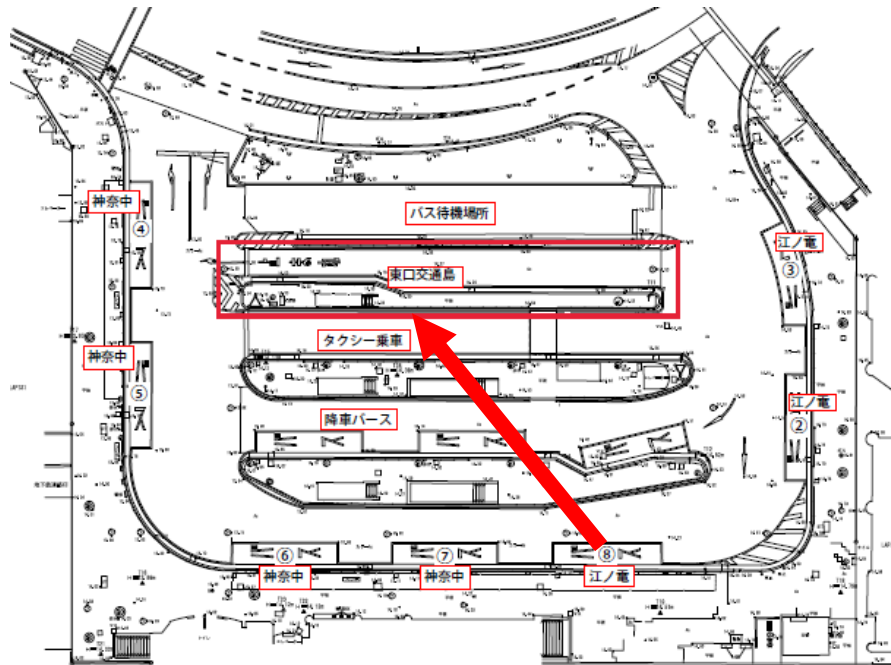
東口駅前広場混雑緩和対策として、戸塚駅東口駅前広場6番乗場から出発していた7路線について、西口の戸塚バスセンター4番乗場へ移転しました。

①東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充

1-②

明治学院大学行き急行便の運用開始

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA



令和3年度実施

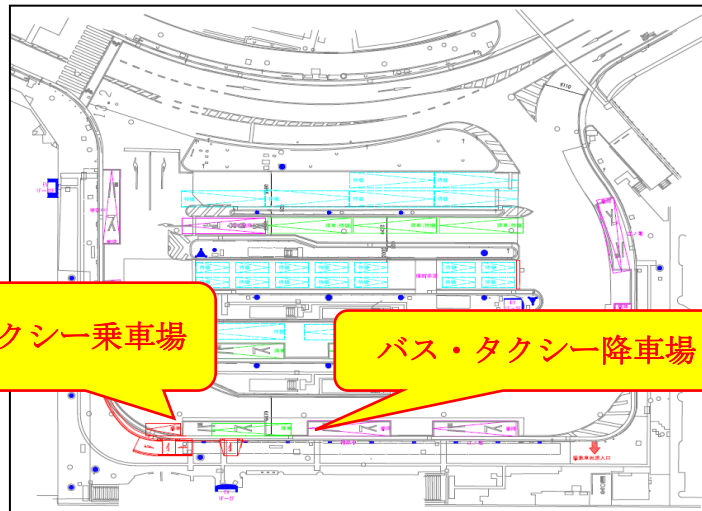
一般のお客様との錯綜回避を目的に、交通島から出発する急行便の運用を開始しました。

①東口駅前広場の混雑緩和に向けた再編・再配置、機能拡充

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

1-③

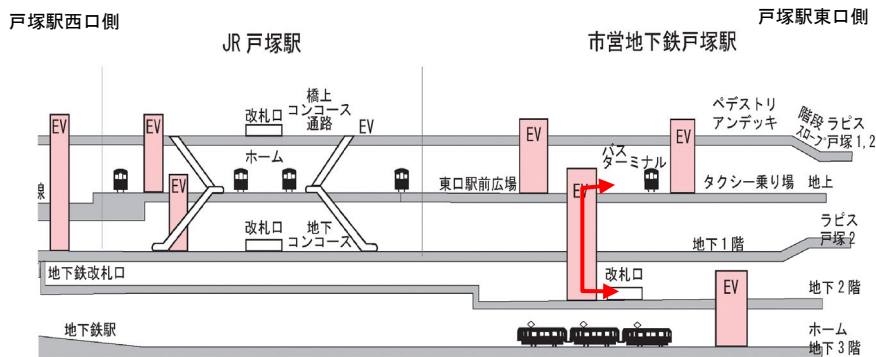
バス・タクシー等の乗降場所全体の再編成



整備予定平面図

令和6年度完了予定

東口駅前広場6番乗場の発着バスを西口に移転し、跡地をタクシー乗車場及びバス・タクシー降車場として整備を行うことで、タクシー乗場までのルートがわかりやすくなり、利便性向上につながります。令和7年3月末の完成を目標に工事を進めています。



整備後 地下鉄改札からのアクセスルート

②駅周辺のバリアフリー化

2-①

バリアフリー基本構想・特定事業の実施

整備前



整備後



令和2年度 地下鉄戸塚駅 障害者の利用に適した券売機の設置を行いました。

令和3年度 視覚障害者に配慮したボタンに変更し、新たに点字による注意名板を設置しました。

②駅周辺のバリアフリー化

2-①

バリアフリー基本構想・特定事業の実施

整備前



整備後



令和3年度
令和3年度

グレーチングを細目に変更し、杖や車いすの前輪がはまらない構造としました。
スロープに滑り止め施工を行い、車いす利用者が滑りづらい構造としました。

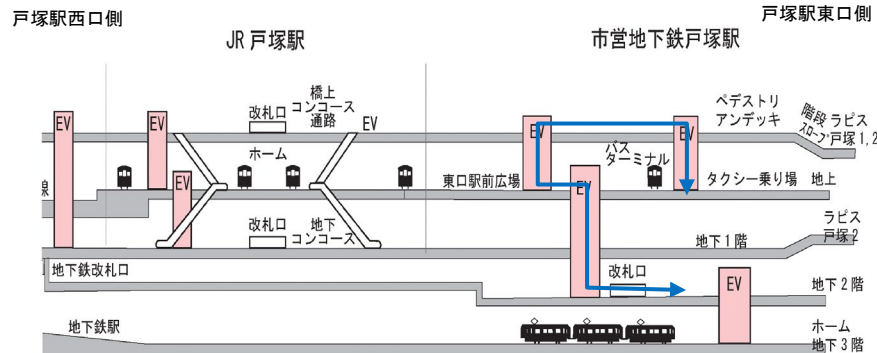
②駅周辺のバリアフリー化

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA

2-②

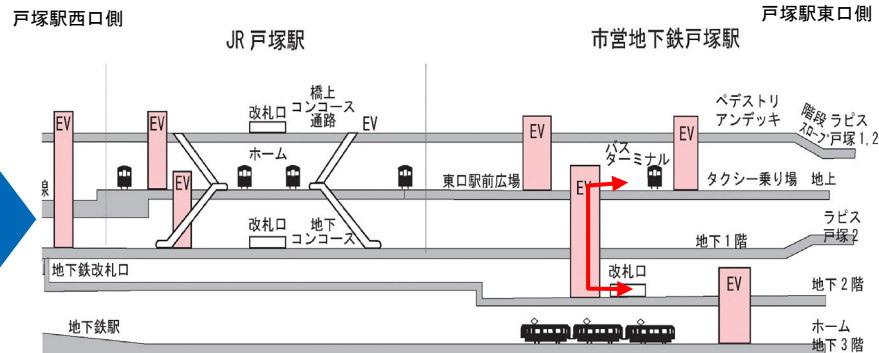
東口駅前広場のバリアフリールートの特便性向上

エレベーターを3回利用



整備前 地下鉄改札からのアクセスルート

エレベーター1回利用で
タクシー乗場へアクセス可能



整備後 地下鉄改札からのアクセスルート

令和6年度完了予定

タクシー乗車場の移転に伴い、場所の異なるエレベーターの乗り換えがなくなり、地下鉄改札口から新タクシー乗場までのバリアフリールートの利便性向上が図られます。

②駅周辺のバリアフリー化

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

2-②

駅前広場内バリアフリールートサインの更新・新設



整備前



整備後

令和3年度完了

タクシーやバス乗り場、鉄道駅への案内・誘導サインの改善及び追加設置を行いました。（合計26か所）

③柏尾川沿いの水辺の魅力向上

3-① 健康みちづくりによるプロムナードの魅力向上

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

整備前



整備後



令和7年度完了予定

舗装やベンチの改修を行っています。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

5-①-ア

戸塚駅前線（戸塚駅西口駅前）の駐停車対策

整備前



整備後



令和6年3月末完成

駅前に駐停車していた送迎バスや一般車両の適正化を図るため、戸塚駅西口第2バスセンターの再整備を行いました。一般車乗降場は令和6年1月30日から先行して運用を開始し、送迎バス乗降場は、同年4月1日から運用を開始しています。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA

5-①-ア

戸塚駅前線（戸塚駅西口駅前）の駐停車対策



令和6年5月8日～規制開始

戸塚駅西口駅前道路の一部区間について、駐停車禁止への規制変更を行いました。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

5-①-イ 戸塚駅西口第3地区の駐停車対策

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA

整備前



整備後



令和4年竣工

ポストコーンの設置、交差点明示、横断歩道の塗り替えを実施しました。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

明日をひらく都市
OPEN × PIONEER
YOKOHAMA

5-①-ウ

県道203号線（戸塚駅東口駅前）の駐停車対策

整備前



整備後



令和5年度実施

カラー防護柵の設置等を行うことで、道路交通法上の駐停車禁止区域を明示しました。
その他、中央線の変更及び右折レーンの後退により、バス交通を含めて円滑になっています。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

5-②-ア

第2交通広場（区役所下）の円滑な運用

整備前



整備後



令和6年3月竣工

第2交通広場の名称をわかりやすく「区役所ロータリー」としてサインを設置し、周辺からの誘導サインの改修もあわせて行ったことで、誰もが利用しやすくなりました。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

5－③－ア

市道戸塚第520号線（区役所と戸塚パルソの間）の交通円滑化の対策実施



平成30年度竣工

車道拡幅と駐車防止看板を設置しました。

⑤駅周辺の交通円滑化に向けた一般車の適正化

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

5-③-イ

市道矢部第129号線（坂本道路）の拡幅及び蔵坪交差点改良

整備前



整備後



令和元年度竣工

J R側水路部分の拡幅を行いました。

⑥自転車利用環境の向上

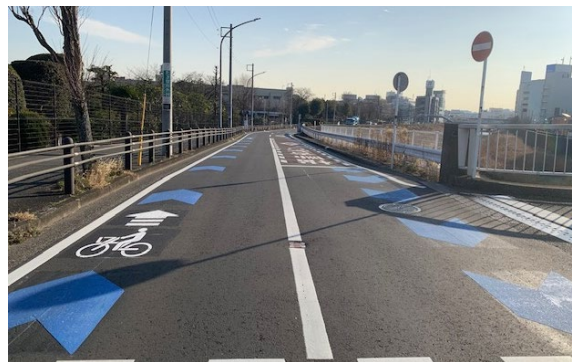
6-① 自転車通行空間整備実行計画の策定

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

整備前



整備後



令和元年策定

「戸塚駅周辺自転車通行空間整備実行計画」に基づき、自転車通行空間の整備を進めています。

⑦安全な歩行者空間の確保

7-①-ア

市道矢部第281号線（住宅展示場前）の歩道拡幅

整備前



整備後



令和元年竣工

戸塚駅前線（住宅展示場前）において、一部歩道を拡幅しました。

⑦安全な歩行者空間の確保

明日をひらく都市
OPEN X PIONEER
YOKOHAMA

7-①-イ

バスセンター前交差点の交通流の円滑化



令和2年度実施

カウントダウン式の歩行者信号機を導入しました。