

## 2 鶴見区的主要指標

区分	鶴見区	横浜市	18区中順位	基準日
人口	288,313 人	3,733,807 人	3 位	H29.5.1
世帯数	135,685 世帯	1,671,190 世帯	2 位	H29.5.1
面積	32.38 km <sup>2</sup>	435.29 km <sup>2</sup>	4 位	H29.5.1
人口密度	8,904 人 / km <sup>2</sup>	8,578 人 / km <sup>2</sup>	7 位	H29.5.1
平均年齢	43.62 歳	45.25 歳	15 位	H29.1.1
老年人口比率 (65歳以上)	20.7%	23.8%	14 位	H29.1.1
年少人口比率 (15歳未満)	13.0%	12.4%	5 位	H29.1.1
事業所数 <small>(H28 経済センサス活動調査速報 （事業内容等不詳を含む）</small>	9,523	126,472	4 位	H28.6.1
事業所従業者数 <small>(H28 経済センサス活動調査速報)</small>	111,887 人	1,491,654 人	5 位	H28.6.1

※順位は数値の大きいものから並べた際の順位です。

※事業所数及び事業所従業者数は、民営事業所数の数字です。

### COLUMN 横浜北線開通！

平成 29 年 3 月 18 日に、首都高速道路横羽線「生麦ジャンクション」と第三京浜道路「横浜港北ジャンクション」を結ぶ横浜北線が開通しました。

#### 横浜北線の開通効果について

① 横浜市北部と横浜港が直結  
物流の効率化が見込まれています。

② 横浜市北部から羽田空港へのアクセスが向上  
空港連絡バスの利便性向上が期待されています。

地域経済の活性化や  
観光振興、防災ネット  
ワークの強化も期  
待されているよ！



※東京 2020 オリンピック・パラリンピックまでの開通を目指します。

#### 開通後の利用状況 (平成 29 年 4 月 27 日速報)

- ① 1日あたりの交通量：約 8,000 ～ 16,000 台 (新横浜～岸谷生麦間)
- ② 新横浜と横浜港間は、約 8 分短縮 (約 24 分→約 16 分)。
- ③ 新横浜駅と羽田空港間の所要時間は、約 12 分短縮 (約 43 分→約 31 分)

(出典：首都高速道路株式会社)



横浜北線開通式 (平成 29 年 3 月 18 日)