

都筑区自転車・歩行者安全対策に関する実証実験 (アンケート調査ご協力をお願い)

平成 28 年 2 月

都筑区では、自転車・歩行者の安全を確保して、快適で安心して暮らせるまちづくりを進めるため、「グリーンマトリクスをいかした自転車・歩行者安全事業」として、自転車歩行者専用道路及び緑道を中心とした安全対策の検討を進めています。

その一環として、センター南駅周辺、仲町台駅周辺、北山田駅周辺では、自転車の通行位置や通行方法（徐行、押し歩き等）を明示する看板や路面標示を設置し、自転車・歩行者の安全な通行を促す実証実験を実施しています。

このアンケート調査は、現在実施中の実証実験の内容に関して、皆様のご意見・ご感想をお聞きし、効果的な安全対策を検討するための基礎資料として活用することを目的に実施するものです。

本調査の趣旨をご理解いただき、本調査にご協力いただきますようお願いいたします。

なお、アンケート結果は、本検討以外には使用いたしません。また、個人を特定するような情報は一切公表いたしません。

都筑土木事務所

[本調査に関するお問い合わせ先]

都筑土木事務所 (Tel: 045-942-0606)

(e-mail: tz-doboku@city.yokohama.jp)

【アンケートへの回答方法】

- 各質問で該当する回答内容の数字若しくは英字に○印又は記入欄に必要事項を記入してください。
- 自由記入欄に回答する場合には、欄内に具体的にご記入ください。



図 1 実証実験実施区間の概要



【区役所前】

自転車通行位置の明示



【センター南駅前】

駅前において
押し歩き区間の明示



【駐輪場前】

駐輪場前において
押し歩き区間を明示



【茅ヶ崎城址公園付近】

自転車の
通行位置の明示

1. あなた自身についてお伺いします

問1 年齢、性別についてお答えください。

| | | | | |
|----|-------|---------|-------|-------|
| 年齢 | ① 10代 | ② 20代 | ③ 30代 | ④ 40代 |
| | ⑤ 50代 | ⑥ 60代以上 | | |
| 性別 | ① 男性 | ② 女性 | | |

問2 あなたの属性についてお答えください。(1つに○印をつけてください。)

| | | | | |
|---------------|-------------|------------|--|--|
| ① 中学生 | ② 高校生 | ③ 大学生・専門学生 | | |
| ④ 会社員・公務員・自営業 | ⑤ パート・アルバイト | ⑥ 主婦・主夫 | | |
| ⑦ 無職 | ⑧ その他 () | | | |

2. 実験の認知状況についてお伺いします

問3 看板や路面標示の設置により、自転車の通行位置や押し歩き区間を明示する実証実験を実施しております。実証実験を行っていたことをご存知でしたか。(1つに○印をつけてください。)

| | |
|---------|----------|
| ① 知っていた | ② 知らなかった |
|---------|----------|

問4 実証実験実施区間【図1参照】を通行する際の主な交通手段をお答えください。(1つに○印をつけてください。)

| | | |
|-------|------|-----------|
| ① 自転車 | ② 徒歩 | ③ その他 () |
|-------|------|-----------|

3. **問4**で「①自転車」と回答頂いた方のみにお伺いします ※②・③と回答頂いた方はQ4にお進み下さい**問5** 自転車通行位置の明示により、あなたの自転車の通行方法はどのように変わりましたか？(○印をつけてください。複数回答可)

| | |
|-------------------------------|---|
| ① 自転車の通行位置を意識するようになった | |
| ② 自転車通行時に、歩行者優先を意識するようになった | |
| ③ 自転車通行時に、以前よりもゆっくり通行するようになった | |
| ④ 特に何も変わっていない | |
| ⑤ その他 () |) |

問6 自転車の押し歩き区間の明示により、通行方法はどのように変わりましたか？(○印をつけてください。複数回答可)

| | |
|---------------------------------|---|
| ① 自転車から降りて押し歩きをするようになった | |
| ② 押し歩きはしないが、以前よりもゆっくり通行するようになった | |
| ③ 特に何も変わっていない | |
| ④ その他 () |) |

4. 問4で「②歩行者」と回答頂いた方にお伺いします

問7 自転車通行位置の明示により、あなたの歩行方法はどのように変わりましたか？
(○印をつけてください。複数回答可)

- ① 自転車の通行位置を常に歩かなくなった
- ② 自転車が来るとわかったときは、自転車の通行位置を歩かなくなった
- ③ 特に何も変わっていない
- ④ その他 ()

5. 全員の方に、実験の表示内容・見やすさについてお伺いします

問8 各路面標示の、見やすさ、大きさ、表示内容のわかりやすさについて5段階で評価してください。
(a~eのどれかに○印をつけてください。)
また、見やすさ、大きさ、表示内容にご意見がございましたら、自由にお書きください。

| 項目 | 評価 | | |
|--|---|--|---|
| | 見やすさ | 大きさ | 表示内容 |
| | a.とても見やすい b.見やすい c.どちらでもない d.見にくい e.とても見にくい | a.とても大きい b.少し大きい c.ちょうどいい d.少し小さい e.とても小さい | a.とても分かりやすい b.分かりやすい c.どちらでもない d.分かりにくい e.とても分かりにくい |
| ①自転車の通行位置と徐行を明示するピクトグラム  | a b c d e | a b c d e | a b c d e |
| ※自由意見 | | | |
|  | a b c d e | a b c d e | a b c d e |
| ※自由意見 | | | |
| ②自転車の押し歩き区間を示すピクトグラム  | a b c d e | a b c d e | a b c d e |
| ※自由意見 | | | |
| ③自転車の一時停止を示すピクトグラム  | a b c d e | a b c d e | a b c d e |
| ※自由意見 | | | |

問9 自転車の通行位置や徐行を明示する路面標示の設置間隔はどのように感じましたか？
(1つに○印をつけてください。)

- ① 今のままでよい
- ② もっと密に設置した方がよい
- ③ もっと間隔をあけた方がよい
- ④ どちらでもよい

6. 全員の方に、実験による効果についてお伺いします

問10 実験実施箇所の通行における安全性について、どのように感じますか？
(1つに○印をつけてください。)

- ① 実験前と比べて、安全になった
- ② 実験前と比べて、危険になった
- ③ 特に何も変わっていない

7. 今後の取組についてお伺いします

問11 都筑区では、自転車・歩行者の安全を確保して、快適で安心して暮らせるまちづくりを実現するため、引き続き、自転車歩行者専用道路及び緑道を中心とした安全対策、幹線道路での自転車通行空間の整備を進めていくとともに、自転車の通行マナーの啓発活動を実施していきます。これらの取組みに関してご意見・ご要望がございましたら、ご自由にご記入ください。

例) もっと自転車と歩行者の分離をしてほしい
自転車・歩行者の安全に関するマナー啓発をしてほしい

質問は以上です。ご協力ありがとうございました。

※ このアンケートは、添付の返信封筒（切手貼付不要）でご郵送ください。

締切：2月29日（月）までに投函お願いします。